

**Evezős évadnyitó**  
**25. gróf Széchenyi István emlékverseny**  
**5. Nemzetközi Budapest Kupa**



**VERSENYZŐI INFORMÁCIÓK**

**2015. Március 20. Péntek - Érkezés**

- 14:00 Regisztráció kezdete  
Helyszín: Danubius Nemzeti Hajós Egylet (1138 Budapest Margitsziget, Hajós A. stny. 2.)  
Edzés, nevezési díj számlázása; rajtszámok felvétele; ebédjegyek, kölcsön hajók kiosztása
- 14:00-18:00 Hajószállító vonták érkezése
- 14:30-18:00 Edzés idő
- 19:00 Köszöntő prezentáció és ismerkedés a Danubius Nemzeti Hajós Egylet margitszigeti klubházában, a résztvevő csapatok számára.

**2015. Március 21. Szombat – Verseny**

- 7:00 Hajószállító vonták érkezése
- 8:00 Regisztráció kezdete
- 9:30-10:15 1. Divízió vízre szállása
- 10:30 1. Divízió rajtja**
- 10:45-11:10 Az 1. Divízióban versenyzők hajóinak kikötése: Kisház, Fekete stég, szürke Easyfloat stég
- 10:45-11:30 Hajó csere a szürke Easyfloat és a Fekete stégeken (A hajók kivétele itt nem engedélyezett, amíg a 2. Divízió csapatai nincsenek vízen.)
- 11:10-11:45 2. Divízió vízre szállása: a Fekete és a szürke Easyfloat stégekről.
- 12:00 2. Divízió rajtja**
- 12:15-12:45 A 2. Divízió hajóinak kikötése, hajók kivétele. Az összes stégen.
- 13:00 Serdülő vegyes kormányos négy párevezősök 1000 méteres versenye
- 12:00-14:00 Ebéd – a Danubius Nemzeti Hajós Egylet klubházának első kertjében
- 14:00 Ünnepeles eredményhirdetés és díjátadás – minden versenyző kap érmet vagy emlékérmet!
- 15:00 Záróbeszéd
- 21:00 „Afterparty” - Ötkert, 1051 Budapest Zrínyi utca 4 (jegyek előre megvásárolandók a regisztrációnál)



# Verseny- és közlekedési szabályok

## Versenymez

Az egy hajóegységben versenyző sportolóknak kötelező az egységes, egyesületi színű versenyruházat viselése a verseny alatt. Az egységes mezek, öltözékek meglétét a versenybírósg fogja ellenőrizni a vízreszálláskor.

A nem egységes felső ruházatot viselő csapatok 5 másodperc büntetést kapnak.

## Kormányos mérlegelés

A kormányosok mérlegelése legkorábban reggel 8:00-kor, de legkésőbb a csapat kiírt rajtideje előtt 45 perccel lehetséges. A kormányosok minimum súlya:

Férfi csapatok 55kg,

Női csapatok 50 kg

Vegyes csapatok 50 kg

Maximum 10kg pótsúly engedélyezett.

A mérlegelés minden kormányosnak kötelező!

## Vegyes csapatok

A csapat akkor indulhat a vegyes kategóriában, ha a hajóban ülő evezősök legalább 50%-a nő.

## Szankciók/büntetések

- a. Az a csapat, amelyik nem jelentkezik a rajtzónában 5 perccel a saját rajtideje előtt, 10 másodperc büntetésben részesül.
- b. Az a csapat, amelyik nem érkezik meg a rajthoz a kiírt rajtidőben, 10 másodperc büntetésben részesül.
- c. Az a csapat, amelyik nem követi a versenybíró instrukcióit, 10 másodperc büntetésben részesül.
- d. Az a csapat amelyik figyelmen kívül hagyja a közlekedési szabályokat, és a bírói motoros rossz oldalán evez a nagy Duna-ágban, 10 másodperc büntetést kap.
- e. Az a csapat, amelyik nem a Margitsziget és a versenybíró motoros között halad át a célvonalon, 10 másodperc büntető időt kap.

## Masters kategóriák

- a. A Kategória 27-35 év
- b. B Kategória 36-42 év
- c. C Kategória 43-49 év
- d. D Kategória 50-54 év
- e. E Kategória 55-59 év
- f. F Kategória 60-64 év
- g. G Kategória 65-69 év



## Díjazás

A legjobb időeredményt elérő csapat lesz a Budapest Kupa Bajnoka

Díjak kiosztása a következő kategóriákban együttesen történik:

- I. Férfi felnőtt nyolcas és nyolcpárevezős (a nyolcpárevezős ideje hendikeppel korigálva)
- II. Férfi egyetemi nyolcas
- III. Férfi ifi nyolcas
- IV. Férfi serdülő nyolcas
- V. Férfi masters nyolcas B Kategória
- VI. Férfi masters nyolcas C Kategória
- VII. Férfi masters nyolcas D Kategória
- VIII. Férfi masters nyolcas E-F Kategória
- IX. Női felnőtt nyolcas
- X. Női ifi és serdülő nyolcas
- XI. Női felnőtt és masters B nyolcpárevezős
- XII. Női masters nyolcas C Kategória
- XIII. Női masters nyolcas D-E Kategória
- XIV. Vegyes felnőtt és masters vegyes nyolcas C Kategória
- XV. Vegyes masters nyolcas D-E Kategória és vegyes nyolcpárevezős (a nyolcpárevezős ideje hendikeppel korigálva)
- XVI. Női felnőtt kormányos nélküli négy párevezős
- XVII. Női ifi kormányos nélküli négy párevezős
- XVIII. Női masters kormányos nélküli négy párevezős B-C Kategória
- XIX. Serdülő és tanuló kormányos négy párevezős 1000m

## Capital Cup részvétel

### Szabályok:

A Budapest Kupán való induláskor jelezni kell a részvételi szándékot a Capital Cup körversenyben. A kupát a 3 verseny összeadott időeredményei alapján a leggyorsabb csapat kapja. Az eredmények a hendikep rendszer, illetve az idő büntetések figyelembevételével kerülnek összegzésre:

- **Hendikep rendszer**
  - M8+ idő x 1,000
  - M8x+ idő x 1,027
  - F8+ idő x 0,894
  - F8x+ idő x 0,921
  - MIX8+ idő x 0,947
  - MIX8x+ idő x 0,974

A győztes csapat vándorkupát kap, amit a következő évi verseny utolsó versenyéig vissza kell juttatnia a rendezők felé.

A versenyben férfi, női és vegyes csapatok vehetnek részt minden életkori kategóriában.

## Felevezés a Rajthoz

- Vízre szállás a Kis- és Nagy Úszóház stégjeiről, a fekete és a szürke Easyfloat stégekről



- Rajthoz evezés
  - Margitsziget oldalán a part mellet felevezés az Árpád-hídig
  - Az Árpád-híd felett átevezés a Duna túlsó oldalára az Óbudai-sziget mellé
  - Az Óbudai-sziget mellett felevezés a rajthoz

## A rajtnál

- A rajt 250 méterre az Óbudai-sziget északi csúcsától dél felé, a kis Duna ágban található. Az Indító bíró a parton helyezkedik el.
- Start vonal/időmérés kezdete: az Óbudai-sziget csúcsától 300 méterre délre
- Az időmérés a start vonalon való versenytempóban történő átevezéssel kezdődik, repülőrajtból
- Start Zóna: a szigetcsúcs feletti 50m és az indító bíró közötti szakasz (az ábrának megfelelően)

## A rajt folyamata

- Minden hajóegységnek a saját rajtideje előtt 5 perccel meg kell érkezni a rajt zónába.
- A csapatok folyásiránnyal szemben, azaz a hajó orrával fölfelé várják a rajtot, indulási sorrend szerint
- A csapatoknak a rajt zónában, motorcsónakban lévő versenybíró utasításainak megfelelően egymás után kell menetirányba fordulniuk.
- Az Indító bíró angolul fogja indítani a csapatokat: „5-4-3-2-1 – Go” (five-four-three-two-one – Go)
- Az időmérés a rajtvonalon való átevezéssel kezdődik 50 méterrel a rajt után
- A rajtidejét lekéső csapat időeredményéhez 10 másodperc büntetődő adódik hozzá
- Technikai problémát a rajtbírók valamelyikének jelezni kell

## A verseny ideje alatt

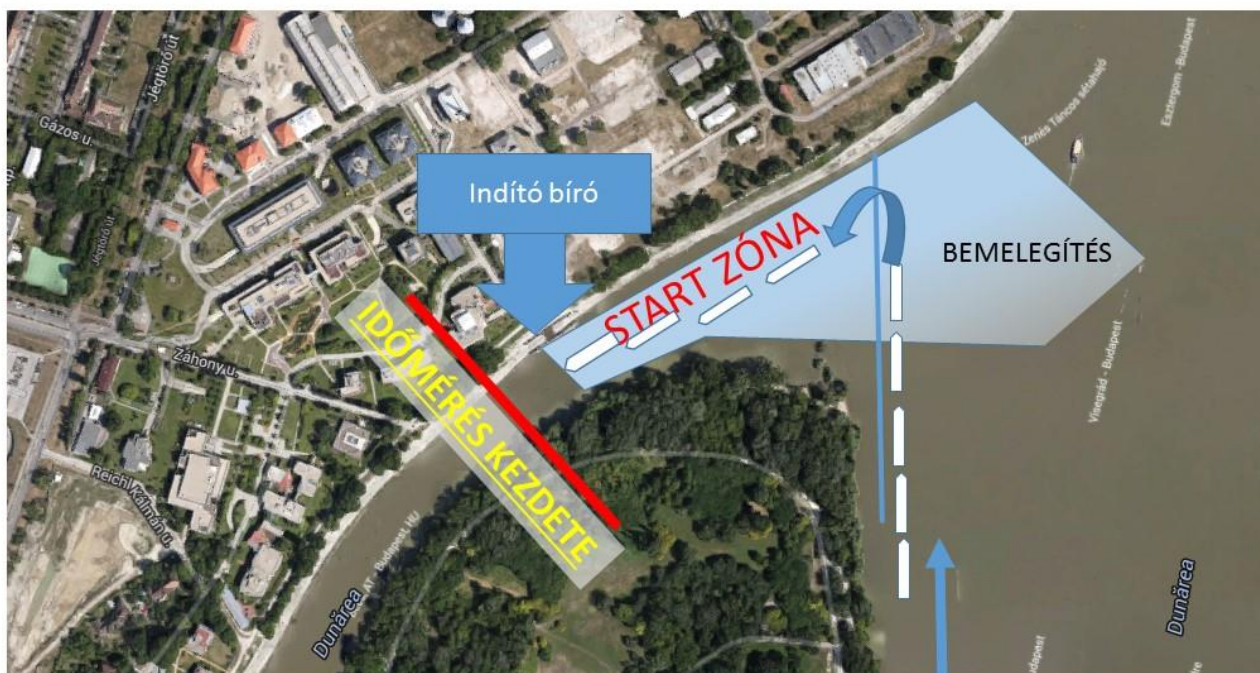
- Lefelé a sodorvonalat követve, mindig a Kiság közepén kell evezni
- Ha egy csapatot utolér a következő, utat kell biztosítani a gyorsabban haladó egység számára
- Az Óbudai-sziget kis Duna-ágából kiérve a nagy Dunára, a csapatoknak a közép vonal és a Margitsziget közé kell evezni. Kb. 800 méterre a kijáratától elhelyezkedő bírói motorost a Margitsziget felől kell kerülni. Az a csapat, amelyik nem a Margitsziget felőli oldalon kerüli meg a bírói motorost, 10 másodperc büntetést kap.
- **A cél a két úszóház között van**
- A célvonalon a folyón álló bírói motoros és a Margitsziget között kell átevezni. Az a csapat, amelyik nem itt evez be a célba, 10 másodperc büntetést kap.
- A rajtszámoknak a verseny teljes ideje alatt láthatónak kell lenni.
- Minden csapat felelős az ütközések elkerüléséért

## Kikötés, és hajócsere

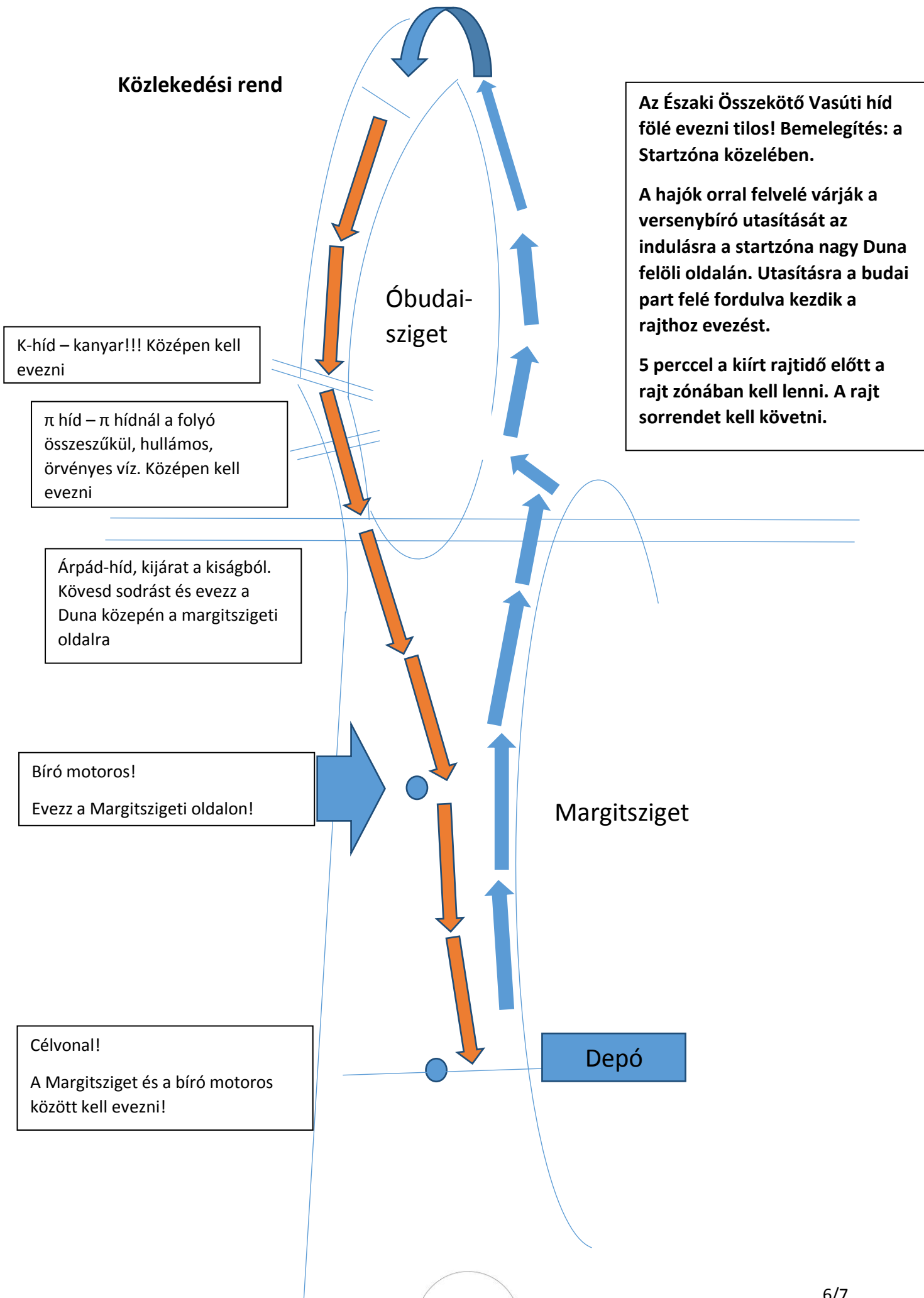
- Az 1. Divízió hajóinak a kikötés 11:15-ig az összes stégen lehetséges
- 11:15 után csak a kis úszóháznál lehetséges kivenni a hajókat, amíg a 2. Divízió csapatai nem szállnak vízre
- A 2. Divízióban használt hajóknak minden esetben elsőbbségük van a kikötésre és mindegyik stégen kiköthetnek
- A hajók kikötését, kivételét és a vízre szállást önkéntesek segítik



# START ZÓNA



## Közlekedési rend



# Depó térkép

