

2011

# 56. Nemzetközi Dunatúra



Tartalom

Köszöntő

Bemutató

Történelem

Felhívás

Hidat verni és nem éket emberek  
és nemzetek között



## Mi az a TID



A Nemzetközi Dunatúra vagy röviden a TID ( Tour International Danubien ) 2011 ben 56.alkalommal kerül kiírásra. 1956 ban Szlovák és Magyar kajakosok szerveztek túrát először a Pozsony – Budapest Duna szakaszon. Már a következő évben megkezdődött a túra útvonal fokozatos bővítése. 1957 ben Pozsony Belgrád, majd hosszabb ideig a Bécs Belgrád jelentette a TID-et. Titokban már akkor mindenki a teljes Duna megevezéséről álmodott. A 21.századot a TID a sokáig véglegesnek tűnő Ingolstadt – Silistra szakasszal kezdte meg. Míg végül...

2011 ben harmadik alkalommal kezdődik a túra egy kiscsoportos elő túrával Ulmból, amit az Ingolstadti hivatalos megnyitó követ, melyet hagyományosan június utolsó szombatján tartunk. Másnap vízre száll az 56. Nemzetközi Dunatúra mezőnye, hogy 2455fkm levezése után 75 nap alatt elérje Sf.Gheorge-nél a Fekete Tengert. A TID így érte el a nagyobb csapattal evezhető leghosszabb távját.

A T I D egy valódi Nemzetközi E S E M É N Y

a résztvevőknek és a fogadó városoknak is. A kezdeti edzőtúra mára országokat összekötő sportdiplomáciai eseménnyé nőtte ki magát. A nem egyszer 150-200 fős, 10-12 ország evezőseit magába foglaló csapat megérkezését igazi eseményként élik meg a fogadó városok lakói. Így a helyiek gyakran fogadják a megfáradt vándort a helyi specialitásokkal, illetve szerveznek kulturális jellegű kiegészítő programokat is.

Feladó: Nemzetközi Dunatúra Sport Egyesület

cím: 1163 Budapest Sashalom utca 22.

www.tid.hu

---

Kedves TID-es barátunk,

Fogadd szeretettel megújult kiírásunkat. Ha kérdésed marad, vagy jelentkeznél keress minket az [info@tid.hu](mailto:info@tid.hu) n

jó készülődést kívánunk

Tidések ( ADRV )

Cimzett: TIDes Vizes

cím: Szerte e Világon

## Mi az a TID



A TID egy kerettúra. Melyen kenuval, kajakkal vagy evezős hajóval lehet részt venni. Kivétel ez alól a Magyar és a Szlovák szakasz, ahol előzetes egyeztetés után akár kerékpárral is részt lehet venni. A különböző országok táborhelyi adottságainak megfelelően szabályozott a résztvevők létszáma. Idén szakaszonként 300 főben maximált a nemzetközi csapat létszáma.

A Magyar csapat létszáma 60 fő lehet – ne maradj le, jelentkezz...[info@tid.hu](mailto:info@tid.hu)

A szervezők biztosítják a táborhelyeket a tisztálkodási lehetőségeket és a túra vezetését. Mindenki aki nevezési díját befizeti TID egységcsomaggal kezdheti meg a túrát.

Csapatunk tagjai a világ minden tájáról érkeznek. Legyen akár Ausztrál versenyző, Alaszkai olaj kutató vagy Magyar tanár, a résztvevők maguk választják ki a kezdő és végállomásukat. Így mindenki eldöntheti, hogy kellemes néhány napos evezgetésre vágyik, vagy kőkemény teljesítménytúrára nevez be, a világ leghosszabb szervezett vízitúráján.

Evezz velünk és ismerd meg az Európát összekötő hömpölygő folyamat, mely kezdetekkor keskeny folyóként szeli ketté a Német sziklákot, majd az erőművek előtt tavakká szélesedik, hogy aztán, visszanyerve természetes szépségét nemzeteket összekötve elérje a Fekete tengert.

Június						
H	K	Sze	Cs	P	Szo	V
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Július						
H	K	Sze	Cs	P	Szo	V
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Augusztus						
H	K	Sze	Cs	P	Szo	V
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Szeptember						
H	K	Sze	Cs	P	Szo	V
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		
28	29	30				

7 ország / 2455km / 74 nap

Ingolstadt 2011 Június 25.

Erlau 2011 Július 01

Bécs 2011 Július 10

Pozsony 2011 Július 13

Budapest 2011 Július 19

Mohács 2012 Július 25

Belgrád 2011 Augusztus 03

Novo Selo 2011 Augusztus 13

Szilista 2011 Augusztus 27

SF Gheorghe 2011 Szeptember 6

info@tid.hu



## Kiírás



Annak érdekében, hogy a TID minden résztvevő számára pozitív élményekkel teli aktív kikapcsolódás legyen, szeretnénk, ha csak rutinos vizesek jönnének a túrára.

Hogy miért?

A túra végig nagy hajóforgalmú útvonalon kerül megrendezésre. Tele erőművekkel, ahol nemcsak a hajóforgalom, de a szűk épített meder okozta fokozottabb hullámmzás is nehezíti a résztvevők dolgát. Az időjárástól és fáradtságtól független szakaszbeosztás mindennapos evezést kíván

Hetente azért van egy-egy pihenőnap ☺ , de reggeli sátorbontásra, csomagolásra, majd 4-5 órás evezés után újra sátorállításra, főzésre, bevásárlásra kell számítani.

Bár nem egyszer a helyi szervezők vendégül látják a megfáradt túrázókat egy – egy vacsorára, a túrán alapvetően mindenki önellátó. Mindenkinek rendelkeznie kell a túrázáshoz szükséges felszerelésekkel, mint sátor, lapát, vízhatlan ruházat, vízhatlan csomagolás. És Mindenkinek rendelkeznie kell megfelelő evezési rutinnal is. Ezek hiányában nemcsak saját nyarát rontja el az ember, de a túratársak számára okozott kellemetlen percekkel kérésekkel, azok nyaralását is. A Duna veszélyes üzem, de ha betartjuk az írott és íratlan szabályokat határtalan élmény és egész évre tartó energia forrása tud lenni.



Azért, hogy minél jobban felkészítsünk benneteket a várható kihívásokra, hogy elleshessétek a rutinos TID esek trükkjeit a 2011 es évtől ismét bevezetjük a próba túrát. Nem hirdetünk egyetlen kötelező túrát ahol mindenkinek az egész országból meg kellene jelennie. Ehelyett az ország különböző pontjában, rutinos túrásokat kértünk meg arra, hogy legyenek a TID helyi bázisai. A TID re való jelentkezés az Ő ajánlásukkal érvényes. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy az itt felsorolt egyesületek valamelyike által szervezett túrán részt kell venni. Itt amellet, hogy tanácsokat kaptok, megismerhetitek a környezetekről érkező túrázókat is. Így a TID en már egy ismerős közegbe csöppentek. A TIDes elő túrákról, többet a [www.tid.hu-n](http://www.tid.hu-n) találtok, vagy érdeklődjtek az [info@tid.hu-n](mailto:info@tid.hu-n) keresztül.

Jelentkezéseket kérjük emailen tegyétek meg. Az ehhez szükséges jelentkezési lapot megtaláljátok a [www.tid.hu](http://www.tid.hu) / jelentkez / jelentkezési lap alatt. Mivel a Magyar csapat légszáma minden szakaszon, kivéve a Magyar szakaszt, 60 főben korlátozott, a jelentkezéseket beérkezési sorrendben fogadjuk el. Jelentkezésnek számít a Magyar nevezési díj befizetését igazoló csekk / banki utalási bizonylat és a kitöltött jelentkezési lap beérkezése az [info@tid.hu](mailto:info@tid.hu) ra. Akinek segítségre van szüksége a digitális jelentkezéshez, annak a helyi TID bázisok szívesen segítenek. pl. Budapest minden szerdán az MKKSz székházban ( 1163 Laborc utca 1-3 ) 16.00 – 18.00 ig. Király Balázs tart ügyeletet. Más időpontokról érdeklődjtek e-mailen.

Dunakiliti – Kránitz Béla

Esztergom – Hajmássy Lajos

Visegrád – id. Fejérvári Gábor

Budapest – Király Balázs

Dunaújváros – Cserni Béla

Paks – Hajba Antall

Baja – Kelemen István

Mohács – Sümegi János

Kaposvár – Szikra Péter

Szeged – Pernyész Attila

Határon túlról – Fejérvári Gábor



## Felhívás

### Felhívás

Kedves TIDesek. Régóta dédelgetett álunkunk vált valóra mióta a TID hivatalosan is a Tengerig tart. Szeretnénk megosztani egy másik vágyunkat is. Szeretnénk olyan fiatalos lendületű csapatot, ahol határoktól függetlenül a fiatalok barátokra lelnek.

Szeretnénk tenni is vágyaink elérésére. Ezért a következő felajánlást, felhívást tesszük.

Pályázatot hirdetünk kedvezményes részvételi lehetőségre a TID VIP flottájának 24 beülőjére.

A pályázaton részt vehet hazai és határon kívüli szervezet, iskola, baráti társaság, akik megfelelnek az alábbi követelményeknek.

- A csapat minden tagja tud úszni és erről rendelkezik igazolással
- A csapat minden tagja beszél a saját anyanyelvén kívül legalább angolul.

Célunk egy színes nemzetiségű, mégis egységes összetartó csapat támogatása. Keresünk olyan iskolákat, közösségeket akik testvér szervezetei vagy csak barátaik révén határon túli tagokkal is rendelkeznek. Vagy várjuk olyan határon túli csapatok pályázatát akik képesek hazai barátaikat aktiválni vagy éppen hazai barátokat keresnek.

Pályázatot elbírálásánál előnyt jelent, ha VIP tagokat is szervezel a VIP flottába. Hívd meg az Igazgatód, Polgármestered, igazolj le egy olimpikont!



Elbírálásunk során a fenti szempontok mellett azon ötleteket díjazzuk, hogy ki hogyan tervezi az általa megismert ország, Duna szakasz és maga a TID bemutatását saját közösségébe visszatérve és ki hogyan tervezi élményeit már a túra közben megosztani az otthoniakkal és a többi szakaszra éppen készülődőkkel. pl. foto kiállítás, online - személyes élménybeszámoló stb.

Pályázatunk során nem célunk, hogy egy két ember számára ingyenesen biztosítsuk a részvétel lehetőségét, de szeretnénk a csoport összköltségét csökkenteni. Ennek érdekében biztosítjuk a teljes TID hosszában a 24 hajó beülőt. Vagyis a hajóbérlés és a hajószállítást vállaljuk át. Egy csapat ugyanazon emberei maximum 2 egymást követő szakaszra pályázhatnak. A túrához való visszacsatlakozás lehetséges egy későbbi szakaszra. Egy csapat különböző embereit egymást követő szakaszokra is pályázhatja. A pályázatot nyert VIP tagok részére kedvezményes csoportos utazást szervezünk. Pályázat elbírálása szubjektív, annak során keressük a legszimpatikusabb csapatot. A résztvevő csapat nagy légszáma, nemzeti sokszínűsége, túratapasztalata kiemelt elbírálási szempont. A TID szervezői fenntartják a jogot, hogy több hasonlóan szimpatikus csapat esetén, azok számára egymás közt megosztva ajánlják fel a beülő helyeket.

**Figyelem, Kormányos kerestetik a VIP flottához!**

Pályázz, vegyél részt a válogatón és legyél a VIP flotta kormányosa! ( \*)

*\*Ha sikeresen végigviszed a szakaszod, választhatsz egy ráadás szakaszt magadnak! pályázatod küld a [info@tid.hu](mailto:info@tid.hu) -ra*

## felhívás



## Részvételi feltételek

TID előkészítő megbeszélés a Budapest, XIII.ker Latorca u. 2 alatt az MKKSz tárgyalójában, 2011. 06 01. én 16 – 18 óra között lesz.

A TID-re nevezni, hiánytalanul kitöltött, 2011 június 1-ig beérkezett jelentkezési lappal lehet, melyhez csatolni kell a nevezési díj befizetését igazoló csekk másolatát. A jelentkezési lapokat emailen elküldve vagy személyesen, a TID előkészítő megbeszélésein, lehet leadni a fenti címen, időpontban. A jelentkezési lap csak a hiánytalanul kitöltött és a jelentkező nevét tartalmazó a befizetést igazoló szelvény másolatának csatolásával érvényes. A jelentkezéseket 2011 06.01.ig lehet visszavonni. E határidő utáni lemondásnál a nevezési díjat nem tudjuk visszafizetni.

A túrán 18 évesnél fiatalabb gyermekek ( továbbiakban kiskorúak ) egyedül nem vehetnek részt. Részvételükhöz, amennyiben nem a szülőkkel együtt túráznak, a szülők által megbízott felelős kísérő személy részére kiállított, két tanú által hitelesített szülői engedély szükséges. Kiskorúak csoportos túrázásához meg kell jelölni a csoport, teljes felelősséggel rendelkező vezetőjét.

Minden vízitúrázó csapatnak lehetősége van a Szlovák és a Magyar szakaszon, a szervezőkkel történő egyeztetés után, kötött létszámú kerékpáros résztvevő nevezésére is. A kerékpárosok csatlakozhatnak a TID-hez, amennyiben beadják a jelentkezési lapot és annak aláírásával magukra nézve kötelezően, elfogadják az általános részvételi feltételeket. A táborhelyeken, a kikötési lehetőséghez közeli sátorhelyeket, a vízesek részére meg kell hagyniuk.



A túra részvételi szabályzatát a jelen túraírás, a jelentkezési lap és a szakaszbeosztás együttesen képezik. A jelentkezési lap minden rovatát hiánytalanul ki kell tölteni. Csoportvezető, elérhetősége ( mobiltelefonszáma ) nélkül a jelentkezési lap érvénytelen.

A jelentkezési lap aláírásával a jelentkezők elfogadják a részvételi szabályzat kötelező érvényét, valamint a túra alatt a túravezető utasítási jogát. A túravezetőnek nemcsak joga, hanem kötelessége is minden lehetséges eszközzel gondoskodni, a személyek és az anyagi javak biztonságáról, beleértve a túra megszakítását, vagy vétkes személyek kizárását is.

A túrán minden nap tájékoztatást adunk a másnapi szakasról. Információt kapsz a várható időjárásról és a lehetőségekről, veszélyekről is. Megtudod, hol érdemes kikötni és mit érdemes megnézni.

A kötelező sportorvosi vizsgálatot nem írjuk elő ( ezt a nyilatkozat pótolja ). Azonban javasoljuk, hogy a jelentkezés előtt mindenki saját érdekében kérjen orvostól ( fogorvost is beleértve ) alkalmassági vizsgálatot. A szükséges vizsgálatok elmulasztása megbosszulhatja magát, ami nem csak a túrázás örömet ronthatja el, hanem a túratársak terhére is válhat.

A vizsgálat hiánya évekkal ezelőtt már súlyos balesethez is vezetett. A túrán egy napokig tartó rossz időjárás komoly idegi és fizikai megterhelést jelent. Nem ajánlatos részt venni keringési zavarokkal küzdő, cukorbeteg, vagy ínhüvelygyulladásra hajlamos személyeknek.

## Részvételi feltételek



## Részvételi feltételek



Minden külföldre utazó résztvevő számára kötelező utazási baleset és betegbiztosítást kötni. Nélküle a TID-en részt venni nem lehet. Ennek érvényesnek kell lennie a túrára indulás napjától a hazaérkezés napjáig.

A TID külföldi szakaszain első ízben túrázók számára a részvétel feltétele, a Szervezőkkel való személyes kapcsolat felvétele. Majd szükség esetén egy közösen kiválasztott túrán való részvétel, vagy a szervezőkkel egyeztetett ajánlás beszerzése. Célunk, hogy a leendő résztvevők felmérjék felszerelésük, és tudásuk alkalmasságát. Megismerjék a túrán résztvevő csapat tagjait. A külföldi szakaszokon 60 fő vehet részt Magyar szervezésben. A Magyar túrázóknak a részvételi lehetőséget az érvényes jelentkezések sorrendjében tudjuk biztosítani.

A vízen mentőmellény használata ajánlott, 12 évesnél fiatalabb, valamint úszni nem tudó résztvevők számára kötelező. Az Osztrák és Német szakaszon a zsilipekben használata mindenki számára kötelező. A többi szakaszon a hajókban annyi mellénynek kell lennie ahány ember evez a hajóban. A TID-en az eddigiekben bekövetkezett baleseteket a résztvevők felelőtlensége, könnyelműsége, az előírások be nem tartása okozta. ( pl. a 6.szakaszon a mentőmellény használatának elmulasztása egy ízben halálos balesethez vezetett.)

A balesetek elkerülése végett a túra alatt este 7 és reggel 6 óra között a vízén tartózkodni, valamint a napi indulás előtt, illetve vízén tartózkodás közben szeszes italt fogyasztani tilos. A táborhelyen este 10 és reggel 6 óra között csendet kell tartani.

A használt hajókon a magyar nemzeti színeket fel kell tüntetni. Motorcsónakot, vagy segédmotort használni nem szabad. A 6. szakaszon evezős hajót nem célszerű használni, a kikötési nehézségek valamint főleg a Djerdapban ( Vaskapu ) gyakori orkánerejű Kossava szél miatt.

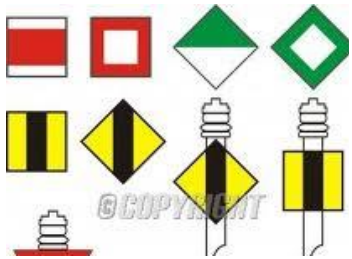
A túrán való részvétel önellátással, teljes tábori felszerelés ( csónak, sátor, főzőfelszerelés, vízmentes csomagolóeszközök, stb ) birtokában, saját felelőségre és kockázatra történik. A rendezők a bekövetkező balesetekért, megbetegedésekért, vagy anyagi károkért felelősséget nem vállalnak, és nem fedezik a felmerülő költségeket. Baleset esetén a csónak vezetője felelős.

A túra alatt a szakaszbeosztás szerinti táborhelyek betartása kötelező, attól önkényesen eltérni nem szabad.

Mind a túra kezdő és végállomásának kiválasztása, mind a napi időbeosztás a résztvevők egyéni megítélésére van bízva. Amennyiben valaki, a megszokott, napi időbeosztástól el kíván térni, arra van lehetőség. Minden eltérésről a túravezetőt előre tájékoztatni kell, mert adott esetben, balesetet feltételezve az illető felkutatására rendőrségi körözést kell kezdeményezni. Mely sürgősségi körülmények esetén, annak súlyos anyagi vonzata a fegyelmezetlen résztvevőt terheli.



Budapest, 2011



A túrára csak gyakorlott, edzésben lévő, fegyelmezett és jó egészségi állapotban lévőek jelentkezzenek. A résztvevők a túratársaknak adják meg a tőlük elvárható segítséget.

Ismerni kell a hajózási szabályzat vonatkozó részeit és a hajózási jelzéseket.

A túrára ki és az onnan való hazautazás és a felszerelés, valamint a hajó szállítása a résztvevők feladata. A szállításokban a TID egyesület igény esetén segítséget tud nyújtani.

Akik a fentebb leírtaktól bővebb információra vágnak, szeretnének színesebb képet kapni e túráról, keressék formálódó Web oldalunkat a [www.tid.hu](http://www.tid.hu) címen, vagy írjanak, az [info@tid.hu](mailto:info@tid.hu) címre. A túrán első ízben induló résztvevőknek szükséges a személyes kapcsolatfelvétel.

Akiket sem az eddigi, sem a jelentkezési lapon lévő információk nem rendítettek el elhatározásuktól, hogy a Dunán szeretnének túrázni, részévé válni egy magját megőrző, de évről évre bővülő nemzetközi csapatnak, és ezen információk birtokában felmérték saját felszerelésüket, gyakorlottságukat, akaratukat, ezeket alkalmasnak találták a hosszú távú túrázásra, szeretettel várjuk az indulás előtt, 2011 június 1.-én 16 órakor az MKKSz tárgyalójában adategyeztetésre, részletes tájékoztatóra. Ezen a megbeszélésen családonként, csapatonként egy felelős személy megjelenése kötelező. Ekkor kerül sor a túrával kapcsolatos információk véglegesítésére.



A Magyar csapat szervezésében résztvevő túrázók számára a nevezési díj 10.000 Ft. A jelentkezési határidőig befizetett összeg tartalmazza a nevezési díjat, a szervezés költségeit, a csónak zászló, hajómatrica, TID56 póló és a jelvény árát is. Fenti díjat a következő számlaszámra kell befizetni / átutalni: **ERSTE BANK: 11600006 – 00000000 - 47890394.** A fizetési igazolás másolatát a jelentkezési laphoz csatolni kell. A fenti díj mellett, a TID szakaszainak szervezői a kiegészítő programok, helyszínen fizetendő díjain kívül, a következő, nevezési díjakat kérik. Melyeket legkésőbb a szakasz kezdetéig a Magyar csoport szakaszvezetőjének kell átadni. Ennek fejében van lehetőség az adott szakaszon való részvételre, illetve az étkezési jegyek átvételére. Jelentkezési lapot a kiírás végén találsz, vagy töltsd le a [www.tid.hu](http://www.tid.hu) ról.

Szakasz megnevezés	Indulás és érkezés napja	Szakasz hossza	Nevezési díj
0. Donaueschingen - Ingolstadt	06. 12. -06. 24.	325 km	150 EURO
1. Ingolstadt - Erlau	06. 25. -07. 01.	240 km	35 EURO
2. Inzell - Bécs	07. 03. -07. 10.	332 km	35 EURO
3. Bécs – Párkány	07. 11. -07. 19.	226 km	20 EURO
4. Visegrád – Mohács	07. 24. -07. 28.	209 km	30 EURO
5. Apatin – Brza Palanka	07. 30. -08. 06..	279 km	30 EURO
6. Novo Selo - Silistra	08. 08. -08. 30.	794 km	30 EURO
7. Pappelwald – SF Gheorge	08. 30. -09. 10.	375 km	30 EURO
<b>Befizetés: Minden szakasz megkezdése előtt a szakaszvezetőnek átadva</b>			

## 56. TID szakaszai és nevezési díjai

### A részvétel

10 év alatt ingyenes

Diák ( 21 évesig ) 50%

Aki a következő táborhelyekre korábban érkezik, a lenti díjat kell fizetnie

Erlau – 10 EURO

Bécs – 10 EURO

## Kérdések

## Válaszok



- **Mennyit kell fizetni, ha valaki egy szakaszt nem evez végig?**  
Teljes szakaszdíjat. Az amúgy is kedvezményes nevezési díjak tovább nem oszthatóak
- **Van-e nyugdíjas kedvezmény?**  
Igen, kizárólag a Magyar nevezési díjat érinti. Mértéke 50%
- **Kaphatok még más kedvezményt is?**
  - Ha végigevezed a túrát Ingolstadtól a Tengerig és erről megírod az élményeidet, a következő túrán nem kell Magyar nevezési díjat fizetned!
  - Ha diákokat hozol, rád is a Diákkedvezmény érvényes a magyar nevezési Díj számításakor
- **Kaphatok e az evezést elismerő oklevelet?**  
Minden résztvevő oklevelet kap, valamint minden 1000km után, teljesítmény igazoló emléklapot adunk
- **Szerveztek e tele buszokat, hogy csökkentsük az utazási költségeinket?**  
igen
- **Mennyi konzervet vigyek? hányszor kapunk vacsorát?**  
A túra előtti eligazításon már pontosan látjuk és nektek is elmondjuk.

[www.tid.hu](http://www.tid.hu)

Évek óta formálódó weblapunknak szeretnénk újabb lendületet adni. Legyen közösségi oldala a túrára készülő, azon résztvevő, onnan hazatérő TIDeseknek.

Írjátok meg úti beszámolóitokat, ezzel is segítve a többiek felkészülését

Mutassátok be kedvenc szakaszotokat és váljon teljessé a hol álljak meg mit néztek meg menüpont, a Ti ajánlásaitokkal is.

Osszátok meg élményeiteket azokkal akik csak készülődnek, vagy éppen lemaradtak a túráról. Küld el a túráról a fényképeid és tedd aktívvá az oldalt.

Üzenj a szállóknak, mire számítsanak és üzenj a túrázóknak mire számíthatnak

Szervezetek találkozókat

Dobjátok be saját túráitokat. A TID nélkül mi sem tudtuk volna magyar barátainkat elvinni a Velencei Fogalongára. Mégis, hogy hazai eseménnyel kezdjem a sort a Dunakiliti Nemzetközi Szigetköz Marathont ajánlom elsőként figyelmetekbe. részletek a honlapon.

[www.tid.hu](http://www.tid.hu)

ajánlj túrát

küld el véleményed

küld el fényképed

szervezd csapatod

nemzetközi csapat



## Magyar Szakas

### különleges programjai



- Visegrád
  - Vártúra ( Busszal )
  - Vacsora
- Budapest
  - Vacsora
- Budapest pihenőnap
  - Hajós városnézés
  - városnéző séta
- Százhalombatta
  - Vacsora
  - Filmest
- Dunaújváros
  - Vacsora
  - vízilabda
- Paks
  - vacsora
  - bortúra
- Baja
  - sárkányhajó verseny
  - Közös halászlé főzés
  - vacsora
- Mohács
  - Vacsora
  - Meglepetésparty



- Straubing
  - BMW gyár látogatás
- Erlau
  - Focitorna
- Melk
  - városnézés
- Bécs
  - városnézés
- Pozsony
  - városnézés
- Bogojevo
  - folklor
- B.Palanka
  - Sörmúzeum látogatás
- Stari Slankamen
  - Szlovák falu múzeum látogatás
- Kladovó
  - Vaskapú erőmű múzeum és borkostoló

## Külföldi szakaszok programjai



## Felkészülési tanácsok



Igyekezz olyan sátrat venni, kölcsönkérni ahol van annyi hely, hogy a hátad esőben ne érjen a sátor falának, mert akkor beázik☹ Éjszakára a felszerelés kerüljön a sátor előterébe. A sátrat indulás előtt próbáljátok ki. legyenek meg a cövekek, épek a varrások. Ha a sátor félő, hogy beázik, hozzátok rá takaró ( zöld ) fóliát.

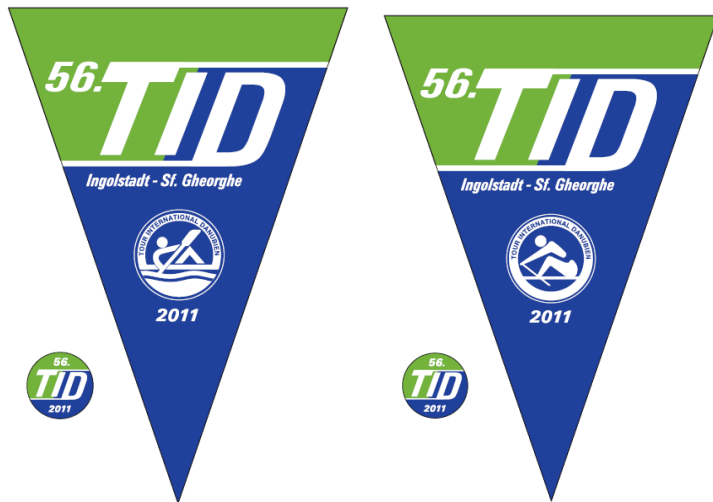
Legyen vízhatlan felszerelés. És legyen mindig egy utolsó tartalék száraz ruha ha már áll a sátor. Ha esőben kell indulni, még a sátorban csomagold el a hálósádkod és egy utolsó száraz ruhagarnitúrát. A csomagolás legyen vízhatlan. Ha nincs profi zsákok, ne szégyelld és tedd erős fólia zsákba hátizsádkod. Ha hordózol, csak akkora hordót válassz amit be bírsz emelni a hajóba, és onnan vissza a stégre. vegyél vagy építs kiskocsit, hogy ne szakadj meg. Válasz stabil hajót. Teszteld le indulás előtt, hogy a tervezett csomagok beférnek e? a csomagok mellé Ti befértek e? és van e annyi falmagasság, hogy nem csap be az első hullám. Végül próbáld ki, hogy halad e még a hajó, annyira, hogy az 50-60 km ne egész napodat vigye el.

A vízen lehetőleg hosszú ujjúban evezetek és a bőrötöknek megfelelő de minimum 50 es krémmel kenjétek be az összes kimaradó testfelületet. viselj sapkát.

Ha gyógyszert kell szedjél, legyen nálad tartalék, és tudjon róla a csapatvezető is. Ha túra közben betegszel meg, szólj, hogy tudjanak idejében segíteni.

Legyen nálad apró ajándék, hogy viszonzni tudd, ha Te is kapsz. Olvass utána, merre fogsz járni, és mit fogsz megnézni. Ne feledd nem szervezett idegenvezetésen vagy hanem vizitúrán! nem főz-mos-mosogat rád senki.

Ha eljutsz a TIDre ne feledd, hogy egy egymást segítő csapat tagja leszel, ahol ha a fentiekén túl segítségre szorulsz, mindig lesz akire számíthatsz. Ahogy Terád is számítani fognak új túratársaid, barátaid.

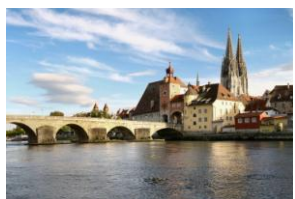


A Magyar szervezésben indulók, a nevezési díj befizetésével jogosulttá válnak egy TID kezdő csomagra. Ez tartalmazza a soron következő ( idén ) 56. zászlót, a jelvényt egy TID 56 feliratú pólót és a hajómatricát, mely a TID lógóját mutatja

## 56.TID zászló, jelvény logó



## Német szakasz



## VADREGÉNY A DUNA FORRÁSÁTÓL

A Dunatúra legelső szakasza, amely talán a legmaradandóbb élményt nyújtja azoknak a túrázóknak, akik szeretnek gyönyörű, vadregényes tájakon evezni.

A túra hagyományosan június utolsó Szombatján veszi kezdetét az esti ünnepélyes megnyitóval.

A Duna itt még szemtelenül tiszta, és gyors irammal szel óriási hegyeket

ketté. Meredek sziklafalak, érintetlen hegyoldalak között haladunk el, a hegytetőn középkori várak romjai tornyosulnak. Bár az érintetlenség varázsát némiképp megtöri a duzzasztók látványa, mégis felejthetetlen élményt nyújt a vízcíszda, amelyen utunk során háromszor is áthaladunk.

És ha mindez nem lenne elég, gyönyörű középkori kisvárosokat „városnézhetünk”. A hagyományos Erlau-i focimeccs és persze a kiváló német sörök tovább enyhítik a napi szakaszok gyötrelmeit.

A TID előtúráján Donaueschingen és Ingolstadt között a kicsi táborhelyek miatt csak egy kis csapat vehet részt. Bővebb információ emailen.

Németország				
06.25.Szo	Ingolstadt	j	2455	
				44
06.26.Va.	Kelheim	b	2412	
				29
06.27.Hé.	Regensburg	j	2383	
				56
06.28.Ke.	Straubing	j	2327	
06.29.Sze.	Pihenőnap			
				60
06.30.Csü.	Winzer	j	2267	
				52
07.01.Pé.	Erlau	b	2215	
07.02.Szo.	pihenőnap			



## LASSULÓ, MÉLTÓSÁGTELJES FOLYAM

Hegyek, várak és történelmi városok között hömpölyög a Duna az osztrák szakaszon. Bár itt is szinte minden napra jut egy egy erőmű, a Duna partja mind több helyen válik ismét természetes parttá.

Utunkat gyönyörű kisvárosok és kastélyok szegélyezik. Ezen a szakaszon is csak rajtad áll, hogy csak evezel, és megelőződ a leggyorsabb németet is, vagy a hajók Őrzését megszervezve, felfedezed a Dunamenti települések gyöngyszemeit.

És hogy mire számíthatsz? nem segítünk! nézz utána, és készülj fel! A végén pedig oszd meg velünk is 😊

A Duna - bár már itt is hatalmas -, a hegyek között még gyorsan folyik, hogy a következő szakaszokra békés, méltóságteljes folyammá szelídüljön. A „sógorok” földjén az ember megtapasztalhatja a folyó méltóságát és erejét.

Ausztria				
				33
07.03.Va.	Inzell	j	2182	49
07.04.Hé.	Linz	b	2133	36
07.05.Ke.	Walsee	b	2097	39
07.06.Sze.	Ybbs	j	2058	31
07.07.Csü.	Aggsbach-Markt	b	2027	24
07.08.Pé.	Mautern	j	2003	41
07.09.Szo.	Tulln	j	1962	39
07.10.Va.	Bécs	b	1923	
07.11.Hé.	pihenőnap			40
07.12.Ke.	Hainburg	j	1883	16

## Osztrák szakasz



## Szlovák szakasz



## DÉVÉNY ÉS POZSONY VÁRFALAI - TÖRTÉNELEM A VÍZEN

Hainburgból elindulva igyekeznie kell annak, aki szendvicseit még a vízen szeretné elfogyasztani. A Duna egyik legszebb kanyarával nyit a Duna a Szlovák szakaszon Dévény várával. Ha igazi vízessé szeretnél válni, egyszer el kell evezdél e falak alatt!

Szlovákia					
07.13.Sze.	Pozsony (Bratislava)	j	1867		
07.14.Csü.	pihenőnap				48
07.15.Pé.	Bős (Gabcsiková)	b	1819		53
07.16.Szo	Komárom (Komárno)	b	1766		46
07.17.Va.	Párkány (Sturovó)	b	1720		

Pozsony hangulatos utcái után érjük el a hozzánk legközelebb eső vadvízi bázist. Átemelve, vagy át zsilipelve már szinte hazaérünk. A Dunakiliti hajózásiállomás elhagyva folytatjuk utunkat a növényekkel sűrűn benőtt Öreg Duna ágban. Itt sodrás helyett inkább sóder dombokat találunk, és ha szerencsésen navigálunk bizony a hajónk feneké sem ér oda. A Medve Hídnál tér vissza hozzánk a forrásától végig kísért hömpölygő folyam. Itt már Ismerősként üdvözlünk minden Duna kanyart. Minden alkalommal alig várjuk, hogy elérjük a már messziről hívogató Esztergomi Bazilikát. Páratlan években a tábor Párkányban van, hogy még egyszer megtapasztaljuk a páratlan helyi vendégszeretetet.

## ÉRINTETLEN HOMOKPADOK ÉS BUDAPEST LEGSZEBB ARCA

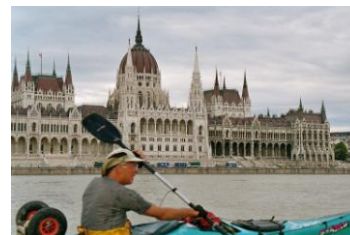
A természetes Duna-táj első összefüggő, még érintetlen 260 km-e.

Gyere a magyar szakaszra, ha szeretnél érintetlen homokzátonyon kikötni, ha szeretnél keresztülevezni végtelen madárrajok területén. Gyere a magyar szakaszra, ha látni szeretnéd hogyan szeli ketté és kapcsolja össze Budapest életét a Duna. Ha kíváncsi vagy, hogyan mutatja a Város legszebb arcát a víz felé, csak nekünk, vízeseknek.

Gyere a magyar szakaszra, ha nem csak a táj az evezés vonz, de a városokat is megismernéd. A monotonitást oldandó kulturális és sport eseményeket szervezünk. Ezek során megismerheted a Dunamenti városok életét, megkóstolhatod ételeid, borait. Gyere a Magyar szakaszra, ha kíváncsi vagy, hogy mit találunk ki az immáron hagyományos dunaújvárosi vízilabdameccsen kívül azért, hogy igazi csapatként evezetek tovább a tenger felé. A Magyar szakaszra érve persze fel kell hagyd a TID felső szakaszaira jellemző hajnali keléssel és korai indulással! Pihened kell, hiszen nyaralsz! És bírnod kell, mert minden napra kitalálunk valami érdekeset.

Magyarország			
			23
07.18.Hé.	Visegrád	j	1697
			44
07.19.Ke.	Budapest	j	1653
07.20.Sz.	pihenőnap		
			33
07.21.Csü.	Százhalombatta	j	1620
			42
07.22.Pé.	Dunaújváros	j	1578
			51
07.23.Szo.	Paks	j	1527
			48
07.24.Va.	Baja	b	1479
			31
07.25.Hé.	Mohács	j	1448
07.26.Ke.	pihenőnap		

## Magyar Szakasz



## A SEJTELMES VASKAPU, BELGRÁD ÉS PERSZE A KOSSAVA

### Szerb szakasz



Mohácsot elhagyva elérünk a Duna azon szakaszához, ahol a folyó két országot választ el. A bal parton Szerbia, a jobb oldalon Horvátország található. A TID-et ma még Szerbia fogadja. De bízunk benne, és dolgozunk érte, hogy a jövőben a TID tovább bővüljön. A magyar homokos partok után, egy igazán kellemes és vadregényes tájon találjuk magunkat. Az érintetlen táj szépsége leköti a túrázó magányra vágyó gondolatait. A sok élő zátony közt elhajózva, úgy érezzük magunkat, mintha megállt volna az idő. A homokos partokon nagyon kellemes fürdési lehetőséget találunk (megfelelő vízállásnál). A települések lakói nagy szeretettel fogadják a vízen érkező túrázókat, és lehetőségeikhez képest csodálatos programokat szerveznek. A szerb szakaszon találkozunk a Dunába torkolló három nagy folyóval, a Drávával, a Tiszával és a Szávával. A Belgrád alatti szakasz kissé lelassul, mert közeledünk a Duna legnagyobb vízierőművéhez, aminek a duzzasztása már idáig is elér. Lejjebb van Galambóc vára, ahol a folyó betör a hegyek közé és hömpölyögve halad a leglátványosabb szakaszig, a Vaskapuig (Kazán szoros), ahol a sziklák az égig érnek.

A szoroson és a Duna legnagyobb zsilipjén áthajózva (1300 m hosszú 50 m magas) elérjük Klodovó várát, ahol a várban tölthetünk el egy kellemes estét. Ezen a szakaszon lassan elfognak a magas hegyek, és lapos síkságok köszöntenek a Bolgár tájakon.

Szerbia				
07.27.Sze.	Apatin	b	1402	36
07.28.Csü.	Bogojevo	b	1366	47
07.29.Pé.	Backo Novo Selo	b	1319	21
07.30.Szo.	Backa Palanka	b	1298	40
07.31.Va.	Novi Sad	b	1258	
08.01.Hé.	pihenőnap			43
08.02.Ke.	Stari Slankamen	j	1215	46
08.03.Sze.	Beograd	j	1169	
08.04.Csü.	Pihenőnap			55
08.05.Pé.	Smederevo	j	1114	55
08.06.Szo.	Veliko Gradiste	j	1059	38
08.07.Va.	Dobra	j	1021	31
08.08.Hé.	Dolnji Milavonac	j	990	33
08.09.Ke.	Tekija	j	957	23
08.10.Sze.	Kladovo	j	934	
08.11.Csü.	pihenőnap			50
08.12.Pé.	Brza Palanka	j	884	
				51

## A DUNATÚRA UTOLSÓELŐTTI SZAKASZA - KITARTÁS!

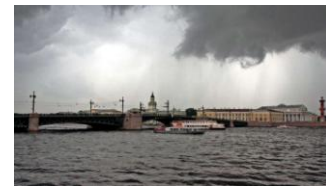
A Duna elterül, és szélesen hömpölyög tova a sík területen, hatalmas zátonyokat és homokpadokat képez a folyó közepén is. Itt is rengeteg élő, gondozott szigetet találunk túránk során. Az első nagyobb város Vidin, ahol a túrázókat a várban fogadják egy kis pihenőre. A bolgár szakaszon is határfolyón hajózunk, itt a Románokkal határos a folyó.

A partokat jellegzetes ártéri erdőségek borítják. Reggel kellemes madárdalra ébred a túrázó, és a következő szakaszt a táborútnél szerzett kellemes élményeivel kezdi meg. A vendéglátók itt is a lehetőségeikhez képest kiszolgálják a túrázókat, érezhető az igyekezet és a vendégszeretet. Túránk során ez a szakasz a pihenésről és a lazaságról szól. Nem kell rohanni zsiliphez, nem kell odaérni a fogadásra, csak érijünk oda a táborba, nincs stressz, nincs hajtás, csak evezés, evezés, evezés a széles Dunán, amiért jöttünk, amiért vízre szálltunk. Ez az a szakasz, ahol elérjük utunk célját. Ahol elmondhatjuk, hogy megint és még mindig itt vagyunk, mert szeretjük ezt az öreg folyót és jövünk, amíg bírja a kezünk, a szívünk, mert a túrázás az életünk.

Silistra éveik a túra búcsúestjét jelentette. Ma a szerencsések még folytatják útjukat a tenger fele a többiekkel együtt akik már a jövő évet tervezik két menet bolgár tánc között.

Bulgária				
08.13.Szo.	Novo Selo	j	833	42
08.14.Va.	Vidin	j	791	
08.15.Hé.	pihenőnap			48
08.16.Ke.	Lom	j	743	40
08.17.Sze.	Kosloduj	j	703	42
08.18.Csü.	Ostrov	j	661	42
08.19.Pé.	Dabovan	j	619	42
08.20.Szo.	Belene	j	577	27
08.21.Va.	Svishtov	j	550	55
08.22.Hé.	Ruse	j	495	
08.23.Ke.	pihenőnap			31
08.24.Sze.	Ryahovo	j	464	39
08.25.Csü.	Pozharevo	j	425	29
08.26.Pé.	Vetren	j	396	21
08.27.Szo.	Silistra	j	375	

## Bulgár Szakasz



## Román Szakas



### Út a fekete Tengerig !

Utunk utolsó szakaszához értünk.

2455 km el és túl a két hónapon közeledig a Tenger. Silistrát elhagyva igazi érintetlen Dunatáj tárul elénk. Miközben a folyó három fő ágra szakad, mi a Szent györgy ágon evezünk tovább

Mégha a fenti szakaszokhoz képest alacsonyabbak is a higiénias állapotok, a természet mindenért kárpótol. A csapat itt döntően együtt halad.

Túránk végén, ha az időjárás engedi egészen a Tengerig evezünk. 2455

fkm a hátunk mögött soha nem látott hal és madárvilág fogad minket. Fogadnak és búcsúztatnak, hiszen nekünk túránk véget ért.

Bízunk benne, hogy mind többen kedvet kaptok, és felkészült csapatokkal részt vesztek a túrán. Biztos vagyok benne, hogy az első alkalom után, a Szeptemberi hazaérkezés nem jelent mást mint a következő túrára való felkészülés kezdetét.

Románia				
08.28.Va.	Dunareni	j	329	40
08.29.Hé.	Seimeni	j	289	38
08.30.Ke.	Harsova	j	251	32
08.31.Sze.	Stancuta	b	219	47
09.01.Csü.	Braila	b	172	
09.02.Pé.	pihenőnap			55
09.03.Szo.	Luncavita	j	SM 62	42
09.04.Va.	Tulcea	b	SM 39	56
09.05.Hé.	Murighiol	j	KM 64	60
09.06.Ke.	SF Gheorghe	b	KM 4	8
09.07.Sze.	Fekete Tenger		0	
09.08.Csü.	Tulcea			
09.09.Pé.	hazautazás			

Feladó: TIDes Vizes

cím: a Te címed

www.tid.hu

---

Magyar Szakasz

Cimzett: TIDes Vizes barátja

cím: a Te barátod címe

Kedves Barátom,

Olvasd el ezt a kiírást, pakolj és találkozzunk a Dunán. Ha  
kérdésed maradt kérdezz [info@tid.hu](mailto:info@tid.hu) n

találkozzunk!

Tides Vizes ( ADRV )

Jelentkezési lap  
a 2011.évi  
56.Nemzetközi  
Dunatúrára



Név: ..... Szig.sz.: .....

Szül.hely: ..... Szül.idő: .....

Anyja neve: .....

Posta címe: .....Tel.: .....

Érvényes útlevel / azonosító száma: .....



Nyelvismeretem.....

Jelentkezem a TID-re: .....<sup>Város</sup> .....-tól .....<sup>Város</sup> .....-ig

Hajóm felelős vezetőjének neve: .....

Tervezett Csónakpartnere(i)m:.....

Egyesületem / Szakosztályom: .....

Személy - / Hajó - szállításban segítséget : **kérek** / ~~nem kérek~~

A használni kívánt hajó típusa: ....., .....személyes

kijelentek, hogy a következő jelentkezési feltételeket tudomásul vettem

## Jelentkezési lap

## Jelentkezési lap

Alulírott tudomásul veszem, hogy

A TID - en saját felelősségemre és kockázatomra veszek részt és a TID egyesület valamint a TID szervezői a túra során esetlegesen bekövetkező balesetemért és anyagi káromért nem felelnek. A jelentkezési feltételek be nem tartása, vagy a túrakiírás szabályainak megsértése esetén a túra vezetősége a túrából bármikor kizárhat. Túravezetőm a napi túra szakasz megkezdése előtt ismerteti a várható veszélyforrásokat és a magatartásra vonatkozó szabályokat.

A túrára csak hiánytalanul kitöltött jelentkezési lap leadásával jelentkezhetek.

A TID egy keret túra, a szervezők biztosítják a táborozási, tisztálkodási lehetőségeket. A kiegészítő programok, étkezés igénybevétele nem kötelező.

Betartom, ( hogy )

Este 7 és reggel 6 óra között a vízen nem tartózkodom. A vízen és a túra napi szakaszának megkezdése előtt szeszes italt nem fogyasztok. A túrakiírásban foglaltakat és túravezetőm túrával kapcsolatos utasításait. A táborrendet és azt, hogy a táborban este 10 és reggel 6 óra között csendet tartok.

Betartom és tudomásul veszem a részvételi szabályzatban ( a túrakiírás, a jelentkezési lap, és a szakaszbeosztásban ) foglaltakat és annak előírásait

Kijelentem, hogy

Egészségi állapotom a hosszú távú vízitúra fizikai, idegi valamint az esetlegesen előforduló huzamosabb szélsőséges időjárás igénybevételeinek elviselésére alkalmas, fertőző betegségem nincs.

Rendelkezem a túrához szükséges kifogástalan minőségű csónakkal és teljes tábori felszereléssel.

A túra során túratársaimnak a tőlem elvárható segítséget megadom

A túra teljes időtartamára rendelkezni fogok érvényes baleset- és betegbiztosítással.

Úszó tudásom élővízben is megfelelő, ellenkező esetben magamra nézve a mentőmellény használatát kötelezőnek tekintem.

Megfelelő evezési ismeretekkel rendelkezem, valamint ismerem a hajózási szabályzat megfelelő részeit és a hajózási jelzéseket.

....., 2011.....

aláírása

túrázó

