



Para evezősök felkészülési és költségvetési terve a 2014-es évre

Mosonmagyaróvár, 2014. január 14.

Készítette: Nagy Gábor
Para szakág vezető

I. Helyzetelemzés

A MESZ a Nemzetközi Evezős Szövetség programjaival és különböző Európai Unió-s kezdeményezésekkel összhangban fejleszti a sportágot fogyatékkal élő emberek számára. Az evezésben, a fogyatékos emberek által űzött változat esetében a sportág adaptált változatáról beszélhetünk. Az eszköz, a mozgásforma alapvetően megegyezik az épek által alkalmazottal, a szükséges adaptációkkal.

Mind a versenysport, mind a fogyatékosok szabadidősportja területén tevékenykedik a MESZ, illetve tagszervezetei. Néhány klubunk rendszeres kapcsolatban áll fogyatékos embereket, gyermekeket gondozó intézményekkel, és számukra rendszeres sportolási lehetőséget biztosítanak. (Pl. Műegyetemi Evezős Club – Pető Intézettel, Mosonmagyaróvári Vízisport Egyesület – Reménység Autista és Autisztikus Alapítvány és az Éltes Mátyás Nevelési Oktató, Méhecske Alapítvány, Tisza Evezős Egylet – Jász – Nagykun Szolnok Megyei Vakok Egyesülete, Danubius Nemzeti Hajós Egylet – Down Alapítvány), Csepel EK – Parafitt SE, Györi VSEK, Balatoni KKVEK. A MESZ saját versenyrendszerében is kiír különböző fogyatékosági ágakra, ill. korosztályokra versenyeket: értelmi fogyatékosok, mozgássérültek, látássérültek, felnőtt és utánpótlás.

Szeretnénk a FISA versenyrendszerébe még aktívabb részvétellel, több csapat nemzetközi versenyeztetésével bekapcsolódni. 2012-ben a Paralimpián 1 versenyző (Lengyel Mónika) indulhatott.

II. Versenyzők

Györi VSEK

Vincze Dávid	(1991)	LTA ID
Bakaity Tamás	(1994)	LTA ID

Mosonmagyaróvári Vízisport Egyesület

Lengyel Mónika	(1985)	ASW
Németh Szabolcs	(1971)	ASM
György Sibilla	(1994)	LTA ID
Balogh Tamás	(1989)	LTA ID
Székely Zsolt	(1986)	LTA ID
Gombás Dániel	(1981)	LTA
Horváth Csaba	(1994)	LTA ID
Kálmán Inez	(1997)	LTA ID
Szabó Barnabás	(2001)	LTA ID
Stipkovits Dániel	(1996)	LTA ID
Pénzes Tamás	(2002)	LTA ID
Bali Viktória	(1999)	LTA ID
Magyar Sándor	(2000)	LTA ID
Magyar Patrik	(2000)	LTA ID
Deme Simon	(1998)	LTA ID
Moravek Mórió	(1998)	LTA ID
Németh Patrik	(1997)	LTA ID
Tóth András	(1995)	LTA ID
Edelmayer Róbert	(1994)	LTA

Műegyetemi Evezős Club

Novák Richárd	(1993)	TA
Witmann Nándor	(1974)	LTA
Nagy Ráhell	(1994)	TA
Lőrinczi Krisztina	(1990)	ASW

Tisza Evező Egylet

Palásti Tibor	LTA
Nemes András	LTA
Pintér Erika	LTA
Szigeti Henrietta	LTA

Csepel Evezős Club

Kiss Balázs	LTA
Lestár Csilla	LTA
Megyesi Orsolya	LTA ID
Vincze Károly	LTA ID

Balatoni KKVEK

Elbert Ádám	TA
-------------	----

Rövidítések:

AS – Arms and Shoulders, vagyis a versenyző az evezősmozgás során csak a karok és legfeljebb a váll használatára képes

TA – Trunk and Arms, a versenyző képes a törzs bizonyos szintű használatára, ráhajlással is tud evezni

LTA – Legs, Trunk and Arms – a versenyzők képesek a láb használatára, gurulóüléssel négyes hajókban, ide tartoznak a látássérültek is

ID – Értelmi fogyatékosok

Adaptív szakág felelős:

A Magyar Evezős Szövetség szakmai vezetője javaslatot tett szakág-vezetői struktúra felállítására. A MESZ elnöksége ezt elfogadta és a szakági vezető kijelölte a szakági-vezetőket. Az adaptív szakág vezető: a Mosonmagyaróvári Vízisport Egyesületben adaptív sportolókkal dolgozó, Nagy Gábor lett. Az ő feladata a klubokkal a kapcsolattartás, segítség a szövetségi kapitánynak a válogatott keret kialakításában és az adaptív evezésben tevékenykedő edzők, versenyzők munkájának összefogása, a fogyatékkal élők körében az evezés népszerűsítése.

III. Rendelkezésre álló eszközök:

„A” kategóriás egypárevezős versenyhajó:

- 2 db szövetségi tulajdonú
- 1 db Mosonmagyaróváron, magántulajdonban
- 1 db MEC egyesületi tulajdon
- 3 pár „A” kategóriás evezős lapát

„TA” kategóriás kétpárevezős „versenyhajó”:

Leselejtezésből megmentett több mint 40 éves házilagos eszközökkel saját anyagi erőből, ezért minimális költséggel „felújított” fa hajó, amely oktatásra épphogy, de versenyzésre egyáltalán nem alkalmas.

„LTA” kategóriás kormányos négyes:

Nincs! Az MTK rendelkezik 2 db széles „GIG” négyessel, amely oktatni kiváló, de versenyzésre alkalmatlan! Elvileg LTA kategóriás versenyzőik normál hajóban is képesek evezni, de versenyen a speciális hajó van előírva.

Sajnos gyakorlatilag csak az „A” kategóriás sportolók hazai versenyeztetése van megoldva, legalábbis addig, amíg létszámuk nem emelkedik a mostani fölé, mégpedig a létszám növelése határozott célunk!

IV. Egyéb körülmények:

Versenyzőink saját klubjaikban készülnek, amelyek azonban nem akadálymentesek.

V. Céltűzések:

További cél a létszám növelése és további sérülési fajták (pl. látássérültek) bevonása az evezős sportba.

Az év fő versenyén az Amszterdami világajnokságon szeretnénk minél jobb helyezést elérni.

VI. Versenyeik:

Hazai:

Ergométer versenyek:

2014. 02.05.	Pető Intézet
2014. 02.20.	Győr Árkád
2014. 03.01.	OB Győr
2014. 12.04.	Mosonmagyaróvár

Vízi versenyek:
2014. 06.07 – 08. Vidék Bajnokság
2014. 05.241 – 25. Győri Kupa
2014. 07.18 – 20. Országos Bajnokság
2014. 08.09 – 10. Óvár Kupa
2014. 09.27 - 28 Tisza Kupa

Nemzetközi:
2014. 01.11. Szlovák NK ergométer verseny
2014. 04.11 – 13 Piedaluco NK
2014.05. 17-18. Gavirate nk.
2014. 06. 20.-22. VK Franciaország
2014.08.24-31. VB Amsterdam

Edzőtábor:
VK felkészülő: 2014.06.04 – 15.
VB Felkészülő: 2014.08.9 – 20.

VII. Válogatott keret:

Sajnos a „keret” szót idézőjelbe kell tenni, mivel egyelőre csak két fővel tudunk nemzetközi szinten számolni, illetve ennek a két főnek tudunk nemzetközi szintű versenyzőket a rendelkezésre bocsátani.

Németh Szabolcs „A” egypárevezős
Lengyel Mónika „A” egypárevezős

Természetesen, ha a meglévő versenyzők közül bárki tartósan jobbnak bizonyul a felmérőkön és a versenyeken, abban az esetben a jobbik versenyző válik kerettaggá. De reménytelen, hogy felduzzadt a versenyzők létszáma 2013 év végén, és ha a nemzetközi classifikáció meg lesz ezen új versenyzőknél akkor már 2015 – 2016-os nemzetközi versenyeken elérhet olyan eredményeket, hogy a Paralimpián minél többen ki tudjanak jutni.

VIII. Versenyeredményességi célkitűzés a két fő versenyen:

Piedaluco NK:	Férfi egypárevezős: 4-6. Női egypárevezős: 1-4.
Gavirate nk:	Férfi egypárevezős: 5-8. Női egypárevezős: 4-6
Ebelek VK:	Férfi egypárevezős: 5-10. Női egypárevezős: 4-8.
VB Amsterdami	Férfi egypárevezős: 5-10. Női egypárevezős: 4-8.

A többi nemzetközi felkészülési versenyéről anyagi erőforráshiány miatt lemondunk annak érdekében, hogy több esélyünk legyen a három fő verseny költségeinek előteremtésére. A nemzetközi classifikáció 2014- ben Gavirate NK, Ebelek VK és az Amsterdami VB helyszíne lesz. Ezek közül a Gaviratei helyszínt választanánk az ár és a közelség miatt.

IX. Költségtervezet:

Kiadás megnevezés:	Rész összeg:	Összesen:
Hazai versenyek, egyéb marketing rendezvények (ergométer roadshow)	KSF 2	1 000 000 Ft
Sportfelszerelések, sporteszközök	KSF 2	2040 000 Ft
Edzőtábor 2 x 12 nap 8 fő	MPB	1 000 000 Ft
Nemzetközi versenyek összesen:	MPB	5 270 000 Ft
Római NK 4 fő 90000 Ft/fő	350 000 Ft	
Gaviráte NK 22 fő 115000 Ft/fő	2 530 000 Ft	
VK Franciaország 4 fő 275000 Ft/fő	1 100 000 Ft	
VB Amsterdam 6 fő 215000 Ft/fő	1 290 000 Ft	
Táplálék kiegészítő:	MPB	500 000 Ft
Összesen:		<u>10 010 000 Ft</u>