

## **A Magyar Evezős Szövetség versenybíró bizottságának 2018. évi beszámolója**

2018. január 1-én a bizottság vezetője Péntes László volt, tagjai pedig Martonné Schwender Zsuzsanna, Jenei Zsuzsanna és Seregély Gábor volt. Az Elnökség még 2017-ben elfogadta a versenybíró testület azon javaslatát az SZMSZ módosítására vonatkozóan, hogy a versenybíró bizottság három tagú legyen.

A versenybíró testület 2018. január 20-án ülést tartott, melyen új bizottság került megválasztásra. Az új bizottsági tagok Péntes László, Nagy Csaba és dr. Geréby Zsuzsanna lett. A bizottsági tagok maguk közül dr. Geréby Zsuzsannát választották meg bizottsági vezetőnek. E döntéseket az Elnökség elfogadta és ennek megfelelően 2018/25.(02.26.) sz. határozatával a bizottsági tagokat és annak vezetőjét kinevezte.

### **A bizottság ülései és döntései:**

1/2018.(02.15.) sz. határozatával a bizottság javasolta Abonyi Bence, Klucsai Róbert, Epervári Mónika és dr. Geréby Zsuzsanna országos minősítését, melyet az Elnökség 2018/36. (03.08) sz. határozatával megítélt és egyben törlésre került a versenybírói névsorból Kisfaludy Júlia és dr. Petrovszky Edit.

2/2018.(04.17.) sz. határozatával teljesítettnek tekintette Duboviczki Zsuzsanna és Zsombor Zita versenybíró jelöltek elméleti vizsgáját, így szakmai gyakorlatot teljesíthettek 2018-ban azzal, hogy gyakorlati vizsgájukat 2018-ban le kellett tenniük.

3/2018.(07.14.) sz. határozat: A versenybíró bizottság felterjesztette Duboviczki Zsuzsannát a Magyar Evezős Szövetség Elnökségéhez versenybírói kinevezése végett és az Elnökség versenybírónak kinevezte.

4/2018.(09.28.) sz. határozat: A versenybíró bizottság felterjesztette Bárány Attilát a Magyar Evezős Szövetség Elnökségéhez versenybírói kinevezése végett, mely kinevezést megkapott.

5/2018.(11.19.) sz. határozatával a bizottság javasolta az Elnökségnek Szakács Bálint és Zsombor Zita versenybírói kinevezését, míg Kup Katica tekintetében további gyakorlatot írt elő. A sikeres vizsgázókat az Elnökség versenybírónak kinevezte.

6/2018.(11.19.) sz. határozattal a bizottság javasolta Onuska Gábor országos minősítésű versenybírói kinevezését, melyet az Elnökség meg is szavazott.

7/2018.(11.18.) sz. határozattal a bizottság a versenybírói gyakorlat teljesítéséhez szükséges gyakorlat szempontjait határozta meg, melynek értelmében 6 napos gyakorlatot kell teljesíteni, melyből egy-egy napot az OB-n, bójáztatlan pályán és folyó vízén rendezett versenyen kell teljesíteni.

8/2018.(11.19.) sz. határozatával a bizottság elfogadta azt a versenyszabály módosítási javaslatot, melyet a bírák javaslatai alapján határozott meg, és azt az Elnökségnek felterjesztette.

9/2018.(11.19.) sz. határozatával a bizottság állást foglalt az edzőbizottság versenyszabály módosítási javaslatára vonatkozóan a tanuló korosztály, mini hajó paraméterei, versenykiírás szabályai és versenyigazgató tekintetében.

A bizottság ezen túl nem határozati szinten, de több kérdéssel is foglalkozott ülésein. A bizottság minden, általa az Elnökség felé beterjesztett állásfoglalások és javaslatok kérdésében – a versenybírói kinevezések és minősítések kivételével – kikérte elektronikus úton a teljes testület véleményét. Így teljes anyag került összeállításra a 2018. évi OB lehetséges helyszínei tekintetében a pro és kontra érvek felsorakoztatásával, valamint a versenyszabály módosítására indokolással ellátva.

A bizottság e-mail formájában összes döntéséről tájékoztatta a testületi tagokat, illetve a bizottsághoz érkező megkeresésekről.

Örömeinkre szolgált, hogy 2018-ban is többen jelentkeztek versenybírói képzésre és összesen négy új bírói kinevezésre került sor.

2018-ban a Dobieczy díjat a testület szavazata alapján Martonné Schwender Zsuzsanna kapta meg, a díj átadására az Országos Bajnokságon került sor.

A legnagyobb kihívás 2018-ban az egész evezős társadalom számára az Országos Bajnokság megszervezése és lebonyolítása volt. Közismertté vált nehézségekkel kellett a szervezőknek, versenyzőknek, edzőknek és így a versenybíróknak is megküzdeniük. Maga a kényszerűségből alkalmazott 4 pályás továbbjutási szisztéma kemény küzdelmet jelentett a versenyzők számára és egyben fokozott kihívást a versenybírók számára a cseppet sem ideális körülmények között. Sajnos a kelleténél több konfliktushelyzet adódott, amely alkalmanként a versenyzők és edzők részéről nem méltó kommunikációban fejeződött ki, illetve szokatlanul magas volt az óvások száma. Az viszont kiemelendő, hogy a versenyzők és edzők a versenybírók illetve az óvási bizottság döntéseit elfogadták. A versenybírók minden alkalommal a szabályok betartására és betartatására törekedtek.

Az egész évad során a versenybírók minden versenyen a szükséges létszámban részt vettek, ahol igényelték a versenybírói közreműködést.

A bírúk közül Szántó Éva és Mészáros Judit rendelkeznek nemzetközi minősítéssel, gyakran vesznek részt FISA versenyeken. Ugyanakkor több versenybíró jelentkezik minden évben FISA versenyekre NTO munkára. 2018-ban három bíró is dolgozott a linzi világbajnokságon, melynek során hasznos tapasztalatokra tudnak szert tenni.

A bíróknak nagyon csekély az eszközigénye, melyek azonban fontosak. 2019-re már megoldódott a gigafon kérdése, azonban a motorcsónakok fizikai állapota aggasztó, olykor balesetveszélyesek. Nincs kellő létszámú, jogosítvánnyal rendelkező motorcsónak vezető és nincs elég motorcsónak sem. E miatt előfordult, hogy hullámot vetett a motoros a versenyzőknek a legnagyobb odafigyelés mellett is

A rádiózás a nagyobb versenyekre bérelt rádióval sikeres volt. Ugyanakkor szükség van biztonságos stégre, melyen egy ember tud dolgozni, a csepeli fekete stég nem volt alkalmas erre a célra.

2018-ra tervezett két napos versenybírói képzésünkre időhiány, az ünnepnapok és a versenynaptár zsúfoltsága miatt nem került sor, csupán ez év elején, melyre a következő évi beszámolóban kívánok kitérni.

Összességében embert próbáló volt a tavalyi évad úgy a versenyzők, edzők, úgy a versenybírák számára is. Azonban a pillanatnyi konfliktusok feloldásra kerültek, hiszen mindenki tudása legjavát kívánta adni a versenyek sikeres lebonyolításához.

E beszámolóban köszönetemet kívánom kifejezni az edzőknek és versenyzőknek, hogy nagy fokú gondosságot tanúsítottak a versenyzői ruházatra és pontosságra. A versenyzők egy-egy kivételtől eltekintve egyesületük tiszta és egységes mezében versenyeztek, ami nagy könnyebbséget is jelent a bírói munkában az esztétikai megjelenésen túl. A pontosság másik kiemelendő erény volt, pár perces csúszáson kívül késések nem voltak 2018-ban.

A hajók ellenőrzése során is egyre kevesebb a hiányosság, azonban még mindig vannak hajók, melyeknél a sarkak lekötözése és az egy kezes nyitás lehetősége nem került még kialakításra. 2019-re feladatként tűzte ki a testület, hogy az ilyen hiányosságokban szenvedő hajókat nem engedi ki vízre versenyezni.

Csongrád, 2019. április hó 28. napján

dr. Geréby Zsuzsanna  
a bizottság vezetője