

## A Magyar Evezős Szövetség versenybíró bizottságának 2020. évi beszámolója

A versenybíró testület 2018. január 20-ai ülésén került megválasztásra a versenybíró bizottság tagjaként Péntes László, Nagy Csaba és dr. Geréby Zsuzsanna, utóbbi egyben a bizottság vezetője. A személyi körben nem történt változás 2020-ban.

A 2020-as versenyidény rendhagyó lett a járvány következtében elrendelt járványügyi intézkedések miatt. Az Elnökség döntése alapján számos verseny elmaradt, több verseny pedig az eredeti versenynaptárhoz képest másik időpontban került megrendezésre.

A bizottság ülései és döntései:

Simon Csaba sikeres vizsgát tett és a bizottság felterjesztette kinevezési javaslatát az Elnökségnek és kinevezésére sor is került.

Szántó Évának ítélte a bizottság a versenybírói testület javaslata alapján a Dobieczycki-díjat.

A bizottság ezen túl nem határozati szinten, de több kérdéssel is foglalkozott ülésein. A bizottság minden, általa az Elnökség felé beterjesztett állásfoglalások és javaslatok kérdésében – a versenybírói kinevezések és minősítések kivételével – kikérte elektronikus úton a teljes testület véleményét.

A bizottság e-mail formájában összes döntéséről tájékoztatta a testületi tagokat, illetve a bizottsághoz érkező megkeresésekről.

Örömmel szolgált, hogy 2020-ban is többen jelentkeztek versenybírói képzésre, a gyakorlati vizsgák letételét sajnálatos módon a járvány miatt megritkuló versenyek, illetve a betegségek gátolták, így a következő évre is húzódott át a vizsgák letétele.

2020-ban a Dobieczycki-díjat a testület szavazata és a bizottság döntése alapján Szántó Éva kapta meg és a díj átadására szokásosan az Országos Bajnokságon került sor.

Az egész évad során a versenybírók minden versenyen a szükséges létszámban részt vettek, ahol igényelték a versenybírói közreműködést.

A bírák közül Szántó Éva, Onuska Gábor, valamint Mészáros Judit rendelkezik nemzetközi minősítéssel.

A bíróknak nagyon csekély az eszözige nye, melyek azonban fontosak. Örömmel vettük, hogy új motorcsónakokat használhattunk a csepeli pályán. A motorcsónakok azonban balesetveszélyesek abból a szempontból, hogy az álló pályabírónak nincs kapaszkodási, vagy támaszkodási lehetősége.

2020. február 1-én egynapos képzést tartottunk a versenybírók részére, amelyen az aktuális kérdéseket beszéltük meg.

Örömmel vettük, hogy a Szövetség egységes ingeket vásárolt a bíróknak, de a méretezéssel gondok adódtak, alig néhányan tudják csak használni azokat.

A korábbi évhez hasonlóan, 2020-ben is nagy figyelmet tanúsítottak a versenyzők az egységes és tiszta ruházatukra valamennyi versenyen. Kevés sárga lap került kiosztásra ruházati gondok miatt. Még év elején a bizottság egy levelet fogalmazott meg a versenyzők etikátlan szóhasználatáról, melyet a szövetség kérésünkre kiküldött a kluboknak. Sajnálatos módon ezt a viselkedést egyes klubok is tapasztalták, és örvendtek többen a kezdeményezésünknek. A versenyzők nem alkalomhoz és sportolóhoz méltó kifejezések használatától tartózkodtak. Az OB utolsó versenye után azonban történt egy incidens, mellyel kapcsolatban az Elnökség intézkedett.

Összességében sajnós rövid, de annál tartalmasabb versenyidényt sikerült zárni 2020-ban.

Köszönöm a klubvezetők, edzők és sportolók egész éves munkáját és versenyszerű magatartását.

Csongrád, 2021. május hó 5. napján

dr. Geréby Zsuzsanna  
a bizottság vezetője