

JEGYZŐKÖNYV

készült a Magyar Evezős Szövetség 2019. július 03-án, 17: 30 órai kezdettel megtartott rendkívüli elnökségi üléséről.

Az ülés helyszíne: Magyar Sport Háza, IV. emelet nagytárgyaló

17:30 órakor jelen vannak: Pető Tibor, Vanczák Gergely, Deák Csaba, Herkules János, Székely Balázs, Cseh Ottó

Pető Tibor, Elnök megnyitja az ülés, köszönti a jelenlévőket. A napirendi, egy napirendi ponttal kiküldésre került.

121/2019 (2019.07.03) sz. határozat: 1. Napirendi pont elfogadása (Létesítményfejlesztés) (6/6, egyhangúlag elfogadva)

122/2019 (2019.07.03) sz. határozat: jegyzőkönyvvezető: Pignitzky Borbála, jegyzőkönyvhitelesítők: Deák Csaba, Herkules János (6/6, egyhangúlag elfogadva)

Székely Balázs napirend előtt jelzi, hogy a MESZ telepen található fa motorcsónak testek eladásáról ejtsenek szót. Főtitkár tájékoztatta, hogy folyamatban van ezeknek a hajóknak a MESZ tulajdonában történő helyezése és az eladás (licit formájában) csak az után történhet meg. Hozzáteszi, hogy hosszú folyamat lesz rendbe tenni az ügyet.

Pető Tibor javasolja, hogy a MESZ Vizisport utcai, Sirály- telepének létesítményfejlesztésére vonatkozó korábbi terveket tekintsék át.

Vanczák Gergő ezzel szemben azt javasolja, hogy az új, Ékes Márton terveit tekintsék át először. Tájékoztatja a tagokat, hogy az új koncepció tervek elkészítésére azért kérték fel Ékes Mártont, mert a korábbi tervek elkészítéséhez képest több év telt el és változtak az igények, valamint a körülmények. Pl. a tervezés alatt álló Duna Evezős Központ és Pálya. A Sirály-telepnek más funkciói lehetnének. Ezenkívül fontos változás, hogy a MESZ-nek 2018. év elején 1 Mrd Ft értékű kifejezetten eszközbeszerzésre szóló támogatást ítélték meg, melyből hamarosan több száz millió forint értékben jó minőségű evezőshajó és lapát kerül beszerzésre, melyből a szövetség használatában is maradnak hajók és lapátok. Ezek megfelelő tárolása nagyon fontos. Az új hajókon kívül egy hajóbank létrehozása is tervezett, a használt, régebbi, „elavult” hajók nyilvántartása céljából. Ezek a hajók új és meglévő klubok részére kerülnek majd kihelyezésre, és ezeknek az eszközöknek átmenetileg a MESZ telep hangárja ad majd tárolási helyet. Említi az eredeti tervben szereplő „ergométer termet” mely kialakítását felül kell bírálni. Ezenkívül a melléképületek lebontását is átgondolandónak véli és javasolja, hogy legyenek megtartva és átalakítva.

A fentiek szemléletében elkészítette Ékes Márton a koncepció terveket. Két eltérő koncepció tervet készített. A második „merészebb” viszont ez egészen biztosan engedély köteles (terveket kivetítve megtekintik az elnökségi tagok, Vanczák Gergely részletesen ismerteti a terveket).

Jakócs György megérkezik.

Nagy -Juhák István: Tájékoztatja a jelenlévőket, hogy minden olyan beruházás, ami alapterületet növel az engedélyköteles. A meglévő, korábbi tervek nem engedélykötelesek, ezeket az Önkormányzattal történő egyeztetést követően dolgozták ki. Nem javasolja, hogy engedélyhez kötött beruházásokba kezdjen bele az elnökség, mert ehhez mindenképp a területet rendezni szükséges. Elmondása szerint az

Önkormányzat eddig nem mutatott nagy hajlandóságot a terület rendezésre. Belső funkciót megváltoztatva (ergo terem helyett hajóhangár) lehetne most fejleszteni és az engedélyköteles változásokat pedig egy későbbi szakaszra hagyni. Választások előtt ezzel egészen biztosan nincs időnk ezzel foglalkozni. Ha most elindítunk egy eljárást talán jövő év elején találunk kivitelezőt.

Pető Tibor: Javasolja, hogy a nagy épület felújítására koncentráljanak, az ergométer terem elhagyásával, csak hajótároló funkció kialakításával. Véleménye szerint sem lenne egyszerű az Önkormányzattól engedélyt szerezni az építésre. Szeretné, ha a jelen létesítményfejlesztés a regnáló elnökség mandátumának lejáratáig (2020 október) befejeződne

Cseh Ottó: Egyetért Pető Tiborral. Kisépülettel (MTK irányában) nem foglalkozna pillanatnyilag. Hajótárolásra és épületre, valamint a terület teljes rendbetételére koncentrálna. A megépülő sétány nem veszélyezteti a területet. A jövőt sportfinanszírozás területén nem látja túl pozitívnak, ezért is fontosnak tartja, hogy a jelen támogatások mielőbb kerüljenek felhasználásra és a tervezett fejlesztések kivitelezésre. A jövőben, ha további támogatást kap a szövetség akkor érdemes foglalkozni a további fejlesztéssel.

Pető Tibor: Véleménye szerint, ha elkezdjük a nagy épület felújítását akkor javasolja, hogy a közepes épület fejlesztésének a tervezetetését is indítsák el.

Nagy – Juhák István: Ismételten felhívja a figyelmet arra, hogy minden, ami építési hatóság engedély köteles az bizonytalan.

Székely Balázs: egyetért a nagy épület felújításával. A hangár rendbetétele a legfontosabb a hajó/ lapát és egyéb eszköze beszerzések miatt. Érdemes lenne a kis helyiség (épülettel szemben, régi WC) rendbetétele is.

Nagy-Juhák István: nem javasolja felújítani, mert olyan a műszaki állapota, hogy nagyon magas költséggel lehetne helyrehozni többek között azért, mert veszélyes hulladék van az épület alatt.

Székely Balázs szerint jobb állapotban van, mint a másik kis épület. *Nagy-Juhák István* nem ért egyet. Székely Balázs szerint, ha mindenki le akarja bontani, akkor legyen lebontva. De a másik melléképület és az alumínium épületek (MTK felé) útban és nagyon rossz állapotban vannak, ezt javasolja lebontani. Helyette nyitott hajótárolót javasol. Ezenkívül nem érti, hogy mi a probléma az építési engedély megszerzésével. Véleménye szerint a sétány kialakításával egyidőben jó lehetőség lenne kiszabályoztatni a területet. Építészt ki kell hívni és egyeztetni kell vele. El kell indítani a kiszabályoztatást (sétány kapcsán meglesz) és az engedélyeztetést.

Pető Tibor továbbra sem látja ennek reális lehetőségét a közeljövőben. A nagy házzal el kell indulni, utána lehet a fentiekkel foglalkozni. Nem javasolja a bontást egyelőre. Az engedélyeztetést az új (további tervekre) jövőre javasolja elindítani.

Vanczák Gergely: ne költsünk felesleges dolgokra. Főépület rendbetétele, ergo helyiség nélkül, kis melléképületre költeni nem szabad, biztonságossá kell tenni. Nincs értelme újjáépíteni.

Pető Tibor összefoglalja **123/2019 (2019.07.03) sz. határozat:** Jelen támogatásból a nagy épület befejezése ergoterem kialakítása nélkül, utcafront és kerítés rendbetétele, parkoló, térburkolat és külső hajótároló kialakítása a cél. Ezzel egyidőben koncepció terv szintjén az új épület tervezését el kell indítani. Egyhangúan elfogadva (7/7)