

# EGY HAJÓBAN A DUNÁN!

2008-ban határozta el az Európai Unió a **Duna Régió** létrehozását. Távlatban 14 ország együttműködésével egy békés, virágzó, a természeti és kulturális értékeket megőrző régiót szeretnének kialakítani. A feladat nem könnyű, hiszen a 8 EU tagország között is nagyok a különbségek (Németország, Ausztria, Csehország, Szlovákia, Magyarország, Szlovénia, Románia, Bulgária), hát még a többi országban (Szerbia, Montenegro, Bosznia-Hercegovina, Horvátország, Ukrajna, Moldávia). A cél megvan, a politikai és gazdasági nehézségeket nekünk kell a következő években elhárítani, ügyelve közben arra, hogy a páratlan természeti értékek és a kulturális sokszínűség is megmaradjon.

A **kézi hajtású vízi sportok** helyzete látszólag eltörpül a rengeteg tennivaló, például a partok kialakítása, a hajózás, a szennyezések megszüntetése, a közbiztonság garantálása stb. mellett. Ha azonban sikerül elérni, hogy minden vízpart mellett élő iskolás felnőtt korára

**ne csak írni-olvasni, hanem úszni, kerékpározni és evezni is megtanuljon,**

akkor olyan nemzedékek fognak itt élni, akik döntéseik során mindig szem előtt tartják majd a vizek, a természeti értékek megőrzését.

Ennek érdekében a Levegő Munkacsoport kezdeményezi, hogy

**a Duna medrével és partjaival kapcsolatos nagyprojektekre fordított összegek 1 százalékát a vízi tömegsport fejlesztésére különítsék el.**

Nem ismeretlen ez a fejlesztések gyakorlatában. Elég, ha az autópályák építésénél a régészeti ásatások finanszírozására, vagy – az előző rendszerben – a közintézmények építési költségeiből képzőművészeti alkotásokra fordított egy százalékra gondolunk.