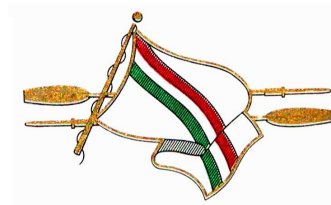


# MAGYAR EVEZŐS SZÖVETSÉG

HUNGARIAN ROWING ASSOCIATION · FÉDÉRATION HONGROISE D'AVIRON  
1146 Budapest, Istvánmezei út 1-3. \* Tel: (361)460-6856, 6857, Fax: (361)460-6858  
Bankszámla: MKB Bank Zrt. – 10300002-10371366-49020017  
E-mail: [info@hunrowing.hu](mailto:info@hunrowing.hu), web: [www.hunrowing.hu](http://www.hunrowing.hu)



## Szakmai beszámoló a 2010. évi ORV versenyről

Helyszín, időpont: Kruszwicza / Lengyelország 2010.05.28.

Statistika: 4 ország, 32 csapat, 87 versenyző

Résztevő országok:

Az alapító magyar, cseh, lengyel, és szlovák nemzetek versenyzői mellett – az előző évekhez képest – más ország versenyzői nem voltak.

Eredményességi célkitűzés:

A pontverseny győzelem visszaszerzése mellett minőségileg jobb eredmény (relative több pont) elérése, másrészt teljes csapat kiállítás, indítása, – az elmúlt évek gyakorlatának megfelelően - csak versenyképes csapatokkal!

Terv	Tény
Pontverseny I.-II. helyezés	II. helyezés

Versenyen résztvevők helyezései:

	Ország	Magyaro.	Cseho.	Lengyelo.	Szlovákia
Versenyszám					
1 Férfi korm. négyes		1	3	2	-
2 Férfi kétpárevezős		1	2	4	3
3 Női négyes		2	1		
4 Női kétpárevezős		1	2	3	
5 Férfi kn. négyes		1	2		
6 Női kn kettes		3	2	1	
7 Férfi kn kettes		2	1	3	
8 Női egypárevezős		2	1	3	
9 Férfi egypárevezős		2	1	3	
10 Női négy párevezős		2	1		
11 Férfi négy párevezős		1; 3	2	4	5

\* Ebben a versenyszámban 2 csapattal indultunk, de a pontversenyben csak az előzetesen megjelölt csapat eredménye számított (Sajnálatosan a hazai válogató versenyen győztes „A” csapat, itt csak 3. lett).

Pontverseny eredménye:

1. Csehország 33p
2. Magyarország 29 p
3. Lengyelország 14 p
4. Szlovákia 4 p

## Értékelés:

A célkitűzésben szereplő pontverseny győzelem visszaszerzése szerencsés esetben akár sikerülhetett is volna (A férfi négy párevezősök mezőnyében a versenyszámban győztes „B” csapatunk eredményének beszámítása esetén Magyarország nyerte volna a pontversenyt), azonban nincs okunk a búslakodásra, hiszen helyezések tekintetében a Cseh csapattal megegyező eredményt értünk el (5 arany, 5 ezüst, 2 bronz), ami jelentős előrelépés a tavalyi év eredményeihez képest (2 arany, 6 ezüst, 3 bronz).

A csapatok formaidőzítése sikeres volt. A hazai válogató versenyen mutatott formájukat sikerült erre a versenyre átmenteni, egyes esetekben felülmúlni (pl. férfi négy párevezős „B” csapat). A versenyen elsősorban csapategységekben voltunk sikeresek, kiségységekben nem sikerült első helyezést elérnünk. Női váltottevezőseink szereplése továbbra is gyenge pontja ORV eredményességünknek, ezért ezen szakág a jövőben továbbra is megerősítésre szorul.

Az elért pontverseny II. helyezéssel természetesen nem vagyok, nem vagyunk megelégedve, jövőbeni célkitűzésünk továbbra is az első helyezés megszerzése lesz.

ORV rendezésben jövőre Hazánk vagy Szlovákia következik. Törekvésünk e tekintetben – már évek óta – az, hogy a négy alapító ország mellett minél több környező ország azonos korosztályú versenyzőit vonjunk be az ORV vetélkedésbe, így emelve eme verseny rangját.

Utazás, szálláskörülmények, versenyrendezés:

Budapest - Kruszwicza 800 km-es távot hajószállítóval 13, míg busszal – a sűrű „technikai” megállások miatt - 16 órás időtartamban sikerült teljesíteni, ami eléggé megviselte a csapatot.

A szervezők által biztosított szállás a verseny helyszínétől, busszal kb. 15 percre volt (9km), 2-4 ágyas, fürdőszobás, WC-s kényelmes szobákban. A reggelit, ebédet és vacsorát egyaránt a versenypálya mellett lévő étteremben szolgálták fel. A reggelik eléggé egysíkúak voltak, míg az ebéd és vacsora étkezések már némi változatosságot mutattak. Az étkezés mennyisége és minősége összességében megfelelő volt.

A versenyt azon az evezős pályán rendezték meg, ahol jövőre az első evezős ifjúsági Európa Bajnokság is megrendezésre kerül. A versenykörülmények magas szinten biztosítottak voltak, napos, szélcsendes időjárásban korrekt eredmények születtek.

Budapest, 2010. június 7.

Ficsor László  
szövetségi kapitány, csapatvezető