



**Csapatvezetői jelentés  
U23 Világbajnokság  
Breszt, Belarusz  
2010. július 22-25.**

A kiutazó csapat:

Versenyzők:

- |                        |        |
|------------------------|--------|
| 1. Simon Béla          | F2-    |
| 2. Juhász Adrián       |        |
| 3. Széll Domonkos      | F1x    |
| 4. Karácsony Dorottya  | Nks 1x |
| 5. Sáska Beáta         | N2x    |
| 6. Tóth Evelyn         |        |
| 7. Markgruber Balázs   | Fks 4- |
| 8. Forrai Dávid        |        |
| 9. Veréb Dávid         |        |
| 10. Dunitrás István    |        |
| 11. Révész Zoltán      | Fks 2x |
| 12. Bartha Zoltán      |        |
| 13. Elekes Szilveszter | F2x    |
| 14. Kelemen Áron       |        |
| 15. Bártfai Péter      | Fks 2- |
| 16. Vermes Péter       |        |

Edzők:

- |                     |                                       |
|---------------------|---------------------------------------|
| 17. Ficsor László   | Héraklész sportágvezető, hajószállító |
| 18. Molnár Dezső    | Edző, hajószállító                    |
| 19. Bartos Nándor   | Edző                                  |
| 20. Bene László     | Edző,                                 |
| 21. Búza József     | Edző                                  |
| 22. Karácsony Tibor | Edző                                  |
| 23. Katyina Miklós  | Buszvezető                            |
| 24. Sas Bertalan    | Gyúró                                 |

Csapatvezető:

25. Szántó Éva

Utazás:

A csapat a autóbusszal utazott Budapestről Bresztbe, Július 20-án, reggel 6 órakor indultak Csepelről és a késő esti/éjszakai órákban érkeztek Bresztbe. A hajószállítónak valamivel kevesebb időt vett igénybe az út. A hajókkal a határon való átlépést most lényegesen rövidebb idő alatt, és ATA Carnet nélkül sikerült lebonyolítani. A versenyzőket szállító autóbusszal, sajnos a vártnál kicsit hosszabbra nyúlt a határon az adminisztrációs procedúra (belépési kártyák kitöltése, biztosítás vásárlása, útlevel ellenőrzés). A csapattal utazott Bártfai Márton, és Bártfainé Nagy Zsuzsa, Juhász Attiláné és Dezséri Dóra (hozzátartozók) is. Az utazás így elég fáradalmas volt elsősorban a versenyzőknek nem volt túl kedvező a versenyek előtt két nappal így „törődni”.

A csapatvezető, mivel kettős minőségben, egyúttal a FISA TD-ként is vett részt a világbajnokságon, már a csapat utazását megelőzően elutazott a verseny helyszínére.

A helyi közlekedést főleg a shuttle buszok igénybevételel oldotta meg a csapat. A busz menetidő a pályáig max. 10 perc volt. Igaz, kollégiumtól a buszmegállóig egy kb. 300 méteres sétát kellett tenni.

Szállás, étkezés

A késői szállásfoglalás miatt egy helyen már csak egy viszonylag gyenge minőségű kollégiumban tudtak szállást biztosítani a magyar csapatnak. A másik lehetőség a csapat 4-5 különböző szállodában történő elszállásolása lett volna. A kollégium csendes utcában volt. Az elrendezés 2-3 szobás apartmanok – 2-3 ágyas szobákkal, 1 WC, 1 zuhanyzó, 1 konyha. A felszereltség és a komfortfokozat sajnos messze elmaradt a már általunk is megszokottnak mondható európai színvonalától. Zavaró tényezők: nem volt függöny, WC papírról magunknak

kellett gondoskodni stb. Meg kell jegyezni, hogy a legjobb minőségű szállodák esetében is hasonló volt a helyzet. Légkondicionálás nem volt sehol, volt olyan csapat, aki a helyszínen akart mobil klímát beszerezni. Én a FISA feladatomból fakadóan nem lakhattam a csapattal, de rendszeresen meglátogattam őket a szálláshelyen is, és természetesen a pályán folyamatosan egyeztetünk, állandó telefonkapcsolatban voltunk. Az étkezés nem a szálláshelyen, hanem egy kb. 200 m távolságra lévő étteremben történt. Az étel minősége és mennyisége megfelelő volt. A megérkezés már jóval vacsoraidő után történt, ezért én a vacsorát a csapat számára becsomagoltattam, és a helyi szervezőbizottság egyik tagjának segítségével a szálláshelyre vittük.

## Versenyek

A pálya kitűnő feltételekkel rendelkezik. A versenyzői terület kialakítása nagyon kedvező, a bemelegítéshez pl. 30 ergométer állt rendelkezésre, masszázs helyiségeket lehetett használni stb.

Az időjárás általában nagyon meleg volt, de egy-egy vihar közbejött. A hét végére, a döntőkre még a programot is egy kicsit át kellett alakítani a rossz előrejelzés miatt. Egy esetben zivatartevékenység miatt a futamokat félbe kellett szakítani – de ez szerencsére a magyar versenyzőket nem érintette.

Amellett, hogy a pályán a csapvíz iható volt, a szervezők palackozott ásványvizet is biztosítottak a versenyzők részére.

A lebonyolításban bekövetkezett változás – miszerint szombaton is voltak döntők, jelentősen nem befolyásolták a verseny hangulatát. Számunkra különösebb jelentősége nem volt.

Eredmények:

Férfi egypárevezős	12. hely
Férfi kétpárevezős	15. hely
Férfi ks. kétpárevezős	16. hely
Férfi kn. kettes	7. hely
Férfi ks. kn. kettes	5. hely
Férfi ks. kn. négyes	10. hely
Női kétpárevezős	5. hely
Női ks. egypárevezős	16. hely

A tavalyi eredményeket követő várakozás miatt csalódás a F2- és a Fks4- teljesítménye. A N2x, a Fks2- és a F1x véleményem szerint a jövőre nézve is biztató teljesítményt nyújtott.

A részletes szakmai értékelést a szövetségi kapitányi, ill. a felkészítő edzői beszámolók tartalmazzák.

## Egyéb események, tanulságok, javaslatok

A megnyitó ünnepségen a csapat tisztességesen részt vett. A versenypályán a tribünön ülve nézték végig a megnyitót.

A versenyek zárásakor, vasárnap délután, a lehető legrövidebb időn belül indult útnak a csapat. Hétfő hajnalra sikerült Budapestre érni.

Az egyetemi világbajnokság előkészítésének fontos momentumaira nyílt lehetőség: egyeztetés hajó ügyben Filippi-ve, FISA-val, Helmut Trumpfhellerrel, egyeztetés néhány problémás résztvevő csapattal, pl. IRL.

Köszönjük Bártfai Mártonnak és Nagy Zsuzsának a csapat körül nyújtott segítségét.

Javaslat: Az ilyen távolságban, ill. ennyi időt követelő autóbusszos utazással megközelíthető versenyhelyszínek esetében célszerű lenne a versenyzőknek repülőgéppel utazni, ha lehetséges.

A szállásfoglalásokat **NEM SZABAD** ennyire az utolsó pillanatra hagyni! A kellemetlen következmények nem maradnak el.

A csapatkijelölés nem maradhat a nevezési határidő utánra.

A csapat összességében sportszerűen viselkedett, igyekeztek a versenyzők a maximumot nyújtani. Sajnos, ennyire volt most elég.

Budapest, 2010. december 15.

Szántó Éva  
csapatvezető