



## CSAPATVEZETŐI JELENTÉS

2010 Evezős VB Lake Karapiro

Új Zéland

### Utazó csapat:

Dr.Kokas Péter	csapatvezető + FISA VB Vezető Orvosa
Rapcsák Károly	mesteredző
Galambos Péter	LM1X
Székely István	szakedző
Lengyel Mónika	ASW1x
Székelyné Márta	Méhecske Mozgássérült alapítvány vezetője

### Utazás: oda 2010.Október 18-20

Autóbusz: Bp. - Bécs-  
Repülő:Emirates Airlines : Dubai- Brisbane- Auckland  
Autóbusz: Auckland-Hamilton-Cambridge

### Utazás: vissza 2010.November 8-9

Autóbusz: Cambridge-Hamilton-Auckland  
Repülő:Emirates Airlines: Auckland-Melbourne-Dubai-Bécs  
Autóbusz: Bécs-Budapest  
Utazás időtartama: 30-30 óra  
Szállás: Cambridge Motel Riverside

VB helyszíne: Lake Karapiro  
Szállás-VB távolsága:Cambridge- Lake Karapiro 9 km kb.15 perc.  
Szállás VB távolság: Hamilton –Lake Karapiro 35km kb. 30 perc.

A VB 2010. Szeptember helyett később október 30-November 7 között került megrendezésre, miután az eredetileg tervezett időben lényegesen rosszabb időjárás várta volna a VB résztvevőit, a későbbi időszakokkal szemben, amikor már tavaszodott és a 10 éves időjárási előrejelzés lényegesen kedvezőbb volt. Így is mind reggel és este az átlagos hőmérséklet 6-10 fok között volt. Figyelembe véve, hogy Új Zélandban központi fűtés nem létezik, és egyrétegű ablakok vannak, az európai időjáráshoz szokott versenyzők nagy része fázott. A szállodákban kis elektromos villanymelegítők kerültek beállításra, és az ágyakban pedig elektromos melegítő lepedők javították a fázós külföldiek közérzetét.

49 ország 845 versenyzője nevezett a VB-re, 23 nem adaptív, 4 adaptív és 1 ID evezős osztályban. A verseny a Lake Karapiroon került megrendezésre, amely egy felduzzasztott állóvízű „folyó” a végében egy hatalmas gáttal. A Lake Karapiro egy hatalmas vízierőmű a Mighty River Domain része. Legutoljára 1978-ban került sor itt evezős VB-re, amikor a még 1000m-es női egyes számban A. Marian (+) révén bronzérmét nyertünk. A tervezett akklimatizációs időszak elegendőnek bizonyult ahhoz, hogy versenyzőink megfelelő mentális és fizikális állapotban állhassanak rajthoz.

A magyar csapat számára kijelölt Riverside Motel gyönyörű környezetben a Waikato folyó mentén helyezkedett el. Egyszerű, kissé lekopott, de a célnak megfelelő legfeljebb egycsillagosnak megfelelő szállás volt. Az ellátás minden igényt kielégített. A verseny kezdetére felszerelésre került az előzetesen ígért wireless rendszer is, amely átmeneti gyenge minősége és a túlterheltsége miatt az első napokban gyakorlatilag használhatatlan volt, de a verseny beindulásáig javításra került és később már használhatónak bizonyult. Végül is térítés mentesen lehetett használni a teljes VB ideje alatt. Ugyancsak térítés mentesen állt rendelkezésre a mosó és szárítógép a szükséges mosóporokkal együtt.

A magyar csapat az Ukrán, az Orosz női csapat és az Észti csapat társaságában lakott.



Megérkezésünk másnapján a magunkkal vitt magyar zászló felkerült a Motel zászlórúdjára és jelezte, hogy a Riverside Motel ad otthont a magyaroknak. A mozgássérültek számára szükséges akadály mentesített szoba ugyan rendelkezésre állt, de nem volt a zuhanyban olyan a kerekes székekkel egyszintű a falból kihajtható ülő alkalmasosság, amelyre Lengyel Mónika át tudott volna csúszni. A Motel vezetője nem számított erre a típusú mozgás sérült versenyzőre, de megígérte, hogy beszerzik a szükséges stabil ülő alkalmasosságot. Végül is beszereztem a Cambridge Evezős Clubból, amely végig alkalmasnak bizonyult Móni tisztálkodásához. Egyebekben a szállítás ugyan fel volt készülve az Adaptív versenyzők szállításához, de ez csak néhány emelővel is ellátott kisbuszt jelentett. Miután az Adaptív versenyzők jelentős része Hamiltonban lakott így az esetek nagy részében Székely Istvánnak kellett Mónit naponta kétszer is ölben bevinnie a buszba, hogy leszállítsák a pályára.

A VB ideje alatt a csapatok 20 különböző szintű szállodában és motelben kerültek elhelyezésre mintegy 40 km-es körzetben. A szállítás általában pontosan és megfelelő kapacitásokkal állt rendelkezésre.

Időjárás: Az evezésben rendkívül fontos az időjárás tényező. Ezért is történt az említett eredeti szeptemberi időpontra tervezett VB áthelyezése egy tavaszi az előre jelzések szerint már kedvezőbb időjárási környezetbe.

Összességében szerencsénk volt, mert csak egy napon kényszerült a FISA a verseny programot áthelyezni. A verseny program összeállítása ezért is történik ebben a formában, azaz az egy hetes VB programban kellő idő áll rendelkezésre, hogy egy időjárástól nagyban függő sportág időben és megfelelően átrendezhesse. A FISA főhadiszállásán minden VB-n, Olimpián egy külön Meteorológus team áll rendelkezésre amely folyamatos összeköttetésben van a központtal, és így az aktuális időjárás előre jelzések félóránként állnak a helyszínen rendelkezésre. Ez nagyban segíti a program tervezéshez, változtatáshoz szükséges döntés hozatalát. Ez itt is így volt.

A VB összességében kedvező, evezhető időjárási körülmények között zajlott le.

A VB-n résztvevő csapatok számára a szervezők helyi támogatókat kerestek és találtak.

A Magyar csapat támogatásához a Cambridge központjában lévő Fran's Cafe tulajdonos házaspár jelentkezett. A tulajdonos Borsos Miklós 2 éves korában került ki szüleiével Új Zélandba, de még mindig nagyon szépen beszél nyelvünket. - Felesége ukrán nemzetiségű, így nem beszélt magyarul, de nagyon sok mindent tudott a jelen Magyarországról is miután két-háromévente haza látogatnak. Az üzlet és az utcára néző kirakat és nyitva tartási időben az előtte lévő utca szakasz is magyar zászlókkal fellobogózik és a kirakatban számos Magyarországra utaló tárggyal, térképekkel, magyar ruhákkal volt feldíszítve.

Miután a tulajdonosok azt szerették volna eredetileg, hogy csapatunknak a napi étkezést is biztosítsák, de a szervezők által ajánlott szállás-ellátás –helyi utaztatási csomag ezt nem tette lehetővé, ezért számos alkalommal látogattuk meg a Kávéházat ahol mindig hazai vendéglátásban részesültünk. Az indulás előtt néhány nappal vált mindez világossá, de néhány ajándéktárgyat sikerült számukra elvinni. Továbbá virágcsokrok és más helyben is beszerezett

Ajándéktárgyak átadásával köszöntük meg a nagyon kedves a hazai vendéglátást idéző körülményeket.

Ugyancsak további segítőt kaptunk a Szervező Bizottság által szervezett több mint 500 önkéntes csapat magyar tagjaitól. Dr. Lipóth –Tibold Petra, aki családjával együtt költözött ki néhány éve Aucklandba, most Cambridgebe költözött az evezős VB idejére egyik kis lányával, hogy napi szinten segítse a magyar csapatot minden felmerült gondjának megoldásában.

Ez különösen akkor volt nagyon hasznos, amikor Október 27-től mint a FISA vezető főorvosa kezdem el dolgozni és beköltöztem Hamiltonba a FISA tisztségviselők központi szállására.

Petra és az őt ez időre befogadó Kertész László, aki az Új Zélandban jelentős nagyságú Kirsch hajóépítő üzemben dolgozik műszaki vezetőként az egész VB alatt segítette a csapatot és számos kirándulást szervezett számunkra.

Kertész Laci nagyon segítően mindkét versenyzők hajóját az első startjuk előtt átnézte, és gyönyörűen átfényezte.

A verseny eredményeit egyébként a versenyzők szakemberei külön írásban terjesztik az Elnökségünk elé.



Sajnos sem gyűrő sem psychologus nem utazott a csapatunkkal. Ezzel szemben a közép vagy nagy csapatok mindegyike hozott magával mind gyűrőt, mind pedig psychologust.

Az jól látható, hogy néhány csapatot kivéve s ezek közé tartozik általában a magyar csapat erősítették, hogy ismert okok miatt sem masszőr sem psychologus nem tarthat a csapatunkkal.

Lake Karapironál is a Brit csapat vezetőjétől kértem és kaptam egy lehetőséget, hogy Galambos Péter az első napi vízi edzéseit követően alapos massage kezelést kapjon. Ez hasznosnak bizonyult. Ismételt masszőrre végül is Rapcsák mester végül is nem tartott igényt.

A verseny pontos precíz szervezése sok tanulságot szolgált egy későbbi hazai nagy világversenyszervezéséhez.

Azt a FISA vezetői itt is megerősítették, hogy Magyarországon amennyiben Budapesten épülne egy nemzetközi méretű és színvonalú evezős pálya akkor tárt karokkal várnanak egy nagy világeseményre történő jelentkezést-Szeged viszont nagy részben a városi infrastruktúra relatív fejletlenség miatt egyelőre csak alacsonyabb szintű világversenyszekre számíthat. No és ezért is nagyon sokat kellene dolgoznunk, hogy valóban úgy rendezhessünk meg majdan egy vágyott Ifi, és, vagy U23 Vb –t esetleg eb-t, hogy az világszínvonalú legyen. Itt elsősorban a városi infrastruktúra a foghíjas még.

További tanulság, hogy amennyiben máskor is részt kívánunk venni egy ilyen nagy távolságban és emiatt költséges helyen akkor érdemes időben igénybe venni az ottani magyarok felajánlott segítségét a kiválasztandó szállás-étkezés helyszínét illetően. Egy VB ugyanis mindig 8 napos és további napokat kell a rajt előtt a verseny helyszínén tölteni. Emiatt érdemes olyan szállodát választani, amely lényegesen több szolgáltatást nyújt és nagyobb közösségi helyiségekkel rendelkezik a mi általunk igénybe vett igen szerény lehetőségeket nyújtó motellel.

Végül a hazai csapat az elvárásokat 100%-an teljesítve egy éremmel és egy adaptív IV. hellyel tért haza Nov.8-án indulva és mintegy 30órás légi utazást részben élvezve részben megszenvedve.

Dr.Kokas Péter  
Csap.vez.