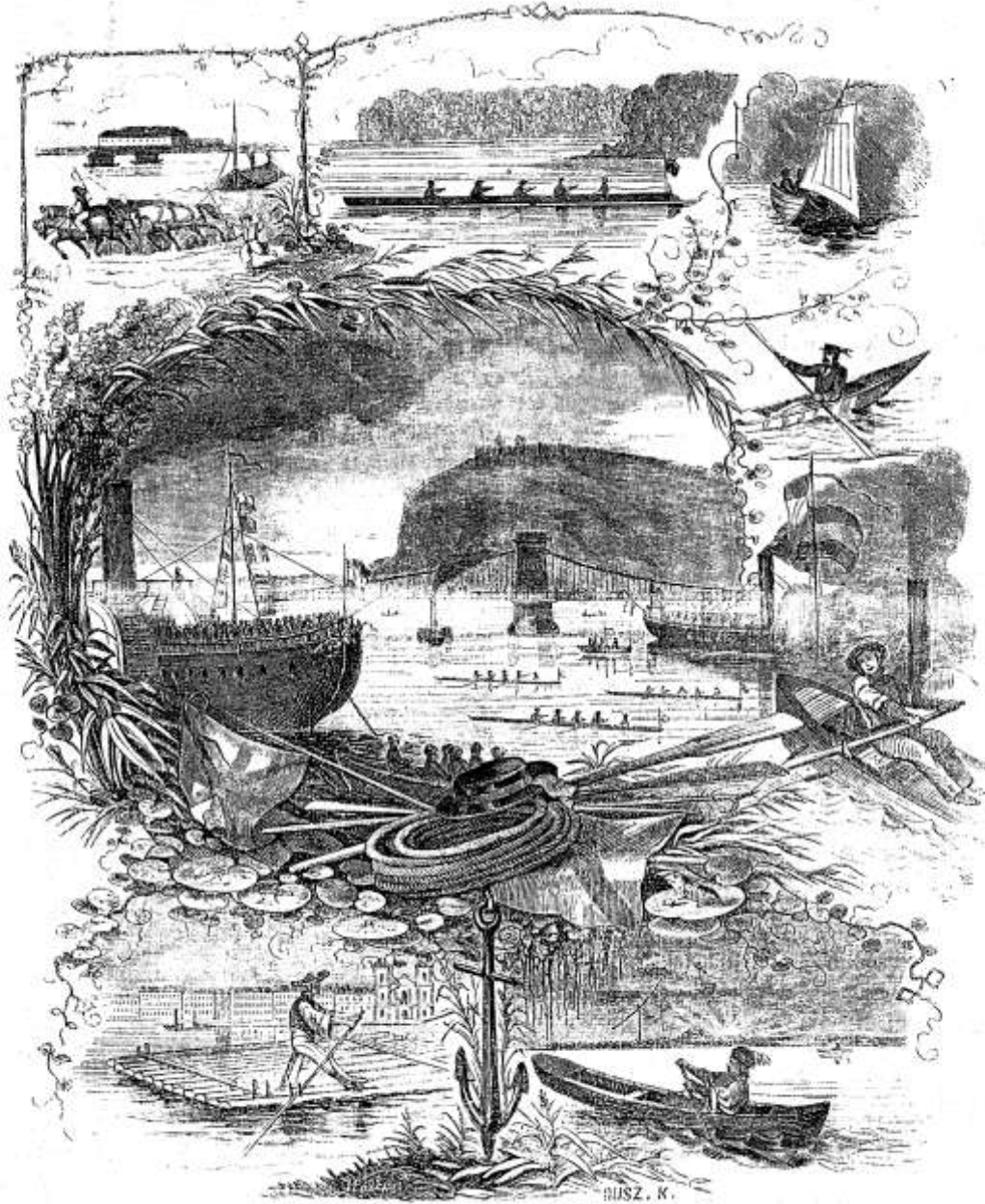


170 éve, 1843-ban

Széchenyi István megrendezte Magyarországon az első evezősversenyt, angol mintára fogadással kísérve, aminek lényege volt, hogy hajókat versenyeztetett, nem embereket. Győzött a „Béla” nevet viselő, 4 Lánchídépítő munkás által hajtott, Clark Ádám által kormányzott hajó. Második lett a „Carolina” Barry kormányzása mellett, angol evezősökkel hajtva. Harmadik lett a velencei gondola, benne 4 olasz csónakásszal.



A pesti regatta és a danubi hajózás nemei (Raja. Hoake.)

150 éve, 1863-ban

Birly István és Rosti Pál Rotterdamból Pestre eveztek „Ellida” nevű, külvillás, vitorlával is felszerelt hajójukon, melyet Angliából hoztak. Útjukról metszetekkel illusztrált könyvben számoltak be. A témáról részletesen és illusztrálva lásd a Hagyományok menüpont alatt!

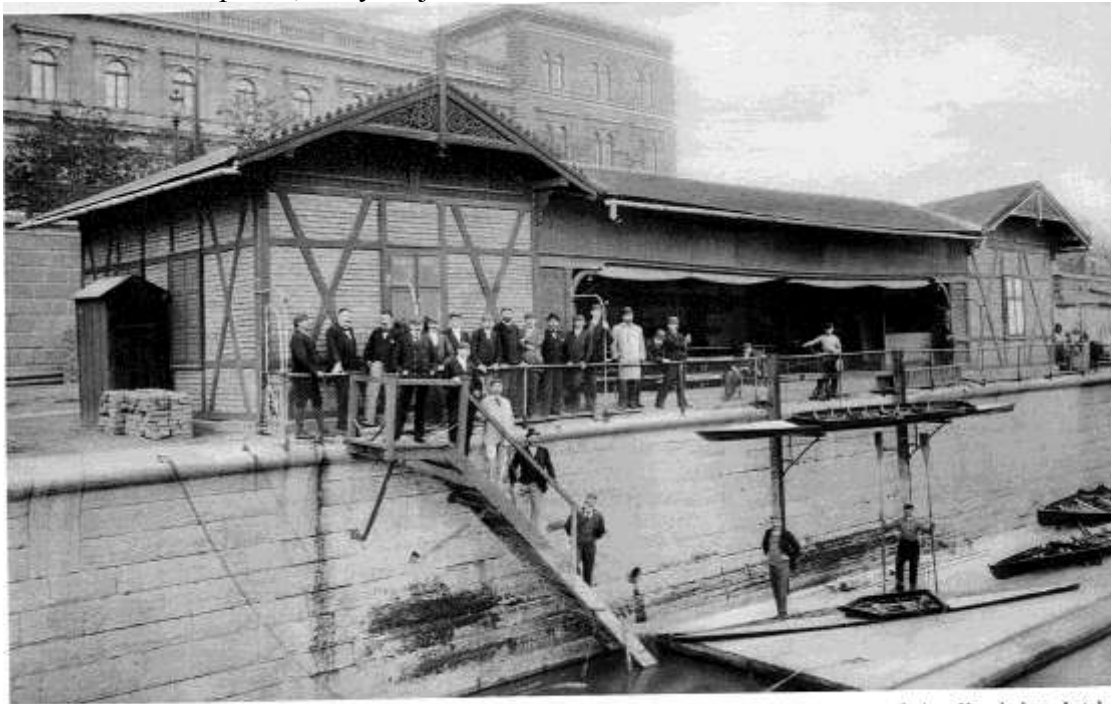
140 éve, 1873-ban

Oxford-Cambridge versenyen használtak először csúszó ülést, faggyúzva a versenyzők nadrágját.

130 éve, 1883-ban

Április 29-én Mihálkovic Tivadarnak, a Győri Csónakázó Egylet elnökének a Vadász- és Versenylapban közzétett felhívására a Nemzeti Hajós Egylet, a Pozsonyi Hajós Egylet és a Győri Cs. E. képviselői Esztergomban előkészítő megbeszélést tartottak, majd augusztus 23-án Balatonfüreden megalakították a Magyar Evezős és Vitorlázó Szövetséget. Ez volt az első, és ennél tovább nem is jutó kísérlet egy országos szövetség létrehozására.

1883. április 4-én a Vámház előtti rakparton megkezdődött a Hunnia Csónakázó Egyesület csónakházának építése, mely május 7-dikére készült el.



A Hunnia Csónakázó Egyesület régi csónakháza Pesten, a Vámház alatt. A képen láthatók: Szekrényessy Lajos, Nyeviczkey Antal, Székely György, Lüttke Jenő, Halászy László, Planer Jenő, Bittó Aurél, Pásztélyi Jenő, Halászy Jenő, Lisznyai Tihamér, Lovrich István, Kiss István, Párniczky Akos, Bicskey Kálmán, Gerenday Béla, Zlinszky Elek, Petz István, Istvánffy Lajos, Kotzó Pál, Horváth Elek, Fischer Samu.

Dr. Schiller Berlinben megszerkesztette a gurulóülést; William John James angol mérnök pedig „gurulóvillás” megoldás elméletét szabadalmaztatta Bécsben.

120 éve, 1893-ban

Március 12-én hivatalosan megalakult a Magyar Evezős-Egyletek Országos Szövetsége!

Június 11-én meg is szervezte első országos versenyét.

Július 30. és augusztus 1. között a Tolnai Csónakázó Egylet két tagja fogadásból Tolna községből 42 óra alatt felevezett Siófokra.

A Szegedi Tiszai Regattán először indult – egyedül nevezve, de végigevezve – női négyes: Nagybecskerek csapata.

Az olaszországi Orta városában megrendezték a sportág első Európa-bajnokságát (férfiak számára).

110 éve, 1903-ban

Megtiltották azt a gyakorlatot, hogy versenyen a futamot kísérő evezős hajóból is lehet szurkolni.

80 éve, 1933-ban

Augusztus 23-25. között Magyarország rendezte az Európa-bajnokságot, Budapesten, a Margitsziget melletti pesti Duna-ágban. Győry Károly–Mamusich Tibor kormányos kettesben (Goreczky László korm.), Götz Gusztáv–Machán Tibor kormányos nélküli kettesben, az Alapy Gábor, Ballya Hugó, Gyurkóczy Károly, Hollósi (Jung) Frigyes, Kozma György, Krassy Miklós, Szabó László, Tóth István, Molnár László kormányos összeállítású legénység nyolcasban győzött.

70 éve, 1943-ban

A MESZ fél évszázados jubileumát ünnepelte március 27-én, a Magyar kir. Testnevelési Főiskolán tartott díszközgyűlésével. Az emelvény közepén dr. Wünschér Frigyes, a MESZ akkori elnöke.



A MESZ kiadta első hivatalos szakkönyvét „Az evezés kézikönyve” címmel, és elkészült az első hazai evezős oktatófilm Kereszti Ervin és dr. Ballya Hugó jóvoltából.

40 éve, 1973-ban

Kezdődött Ambrus Mariann 7 évig tartó győzelemsorozata, amikor is az egypárevezős versenyszámot minden évben megnyerte.



A Belügyminisztérium kezdeményezésére fuzionált a Vörös-Meteor Csemege és az MTK (MTK-VM).

Kisfaludi Juli
2013. március 12.