



# MAGYAR EVEZŐS SZÖVETSÉG

ALAPÍTVÁ: 1893

## Edzés- és Versenyszabályzat

2023

*A MESZ elnöksége által 2023. április 11.-én elfogadott módosításokkal kiegészített egységes szerkezetbe foglalt változat.*

## Tartalomjegyzék

I. Célok és alapelvek .....	2
II. Alkalmazási terület.....	2
III. A MESZ versenyszabálya szerint lebonyolított versenyek .....	3
IV. Versenynaptár .....	5
V. Evezősök.....	5
VI. Hajókatóriák .....	13
VII. A versenypálya .....	16
VIII. Verseny szervezése és lebonyolítása .....	17
IX. Szankciók.....	24
X. A verseny lefolytatása.....	25
XI. A Versenybírószág .....	28
XII. Jegyzőkönyv .....	32
XIII. Óvás.....	33
XIV. Záró rendelkezések .....	34
1. számú melléklet: Továbbjutási rendszer - 6 versenypálya.....	35
2. számú melléklet: Továbbjutási rendszer - 8 versenypálya.....	36
3. számú melléklet: Az ergométeres versenyek speciális szabályai.....	37
4. számú melléklet: A sprint regatták speciális szabályai .....	39
5. számú melléklet: A hosszútávú versenyek speciális szabályai.....	39
6. számú melléklet: A fixülékes versenyek speciális szabályai .....	39
7. számú melléklet: Fogyatékkal élők versenyzésére vonatkozó, Para-evezés szabályok.....	41
8. számú melléklet: Tengeri evezős versenyek (állóképességi és Beach Sprint) szabályai .....	45

## Táblázatok

1. táblázat: MESZ versenyek fajtái .....	3
2. táblázat: MESZ versenyengedély fajták és versenykatóriák.....	6
3. táblázat Korosztályok, korcsoportok és katóriák, összefoglalása .....	7
4. táblázat: Korosztályok rövidítése.....	8
5. táblázat: Masters korcsoportok.....	11
6. táblázat: A kormányos minimális súlya.....	13
7. táblázat: Hajókatóriák és jelölésük .....	14
8. táblázat: Versenyhajók korosztályonkénti és katóriánkénti megoszlása .....	15
9. táblázat: A hajók kötelező minimum felszerelése.....	16
10. táblázat: A versenybírószág összetétele .....	29

## I. Célok és alapelvek

1. A MESZ a 2004. évi I. törvény (a továbbiakban: Sporttörvény) 23.§ (1) pontjában kijelölt hatáskörében eljárva és meghatározott feladatának eleget téve a Nemzetközi Evezős Szövetség (a továbbiakban: World Rowing) szabályaival összhangban meghatározza az evezés sportág edzés és versenyszabályzatát, amely Magyarország területén megrendezésre kerülő evezős versenyeken a sportszerűség és egészséges testedzés elősegítése érdekében a nyilvánosság, átláthatóság, esélyegyenlőség, valamint a biztonság követelményeit juttatja érvényre.

## II. Alkalmazási terület

2. Evezés, hajók, versenyek, evezősök
  - 2.1. Az evezés egy kormányos, vagy kormányos nélküli, vízben mozgó hajónak egy vagy több evezős izomerejével használt evezőlapátokkal a hajó menetirányának háttal ülve való előre mozgatása.
  - 2.2. Az evezős ergométeren vagy tanmedencében való evezés, mely az evezős mozgást szimulálja, ugyancsak evezésnek tekintendő.
  - 2.3. Az evezős hajóban az összes tartóelem, beleértve a mozgó elemek tengelyét is, szilárdan van rögzítve a hajó testéhez, az evezős ülése azonban a hajó tengelyében előre-hátra mozgatható, kivéve a fixülékes hajókat.
  - 2.4. Az evezős verseny olyan sportverseny, amely egy vagy több versenyszámból áll, s ezek egy vagy több hajóosztályban, az evezős versenyzők neme, kora és testsúlya szerinti megoszlásban bonyolíthatók le. A résztvevők számától függően egy vagy több futamban, vagy a verseny jellege alapján üldözékes rendszerben kerülhet lebonyolításra.
3. A versenyszabály területi hatálya Magyarország területére terjed ki.
4. A versenyszabály hatálya kiterjed minden a MESZ versenyrendszerbe tartozó sportversenyre. A MESZ versenyrendszerébe tartozik minden olyan, a 2. szabályban meghatározott sporttevékenységi körbe tartozó sportrendezvény, amely szerepel az evezés sportág a MESZ által közzétett hazai versenynaptárában.
5. Magyar Evezős Szövetség által szervezett azon versenyeken, ahol evezős hajók versenyzése történik a MESZ versenyszabályait kell alkalmazni. A verseny kiírójának a kiírásban közzé kell tennie, hogy jelen szabály rendelkezéseitől miben tér el.
6. Jelen versenyszabály minden versenyen részt vevő sportszervezet, versenyző, edző és sportszakember, valamint a verseny szervezését, illetve lebonyolítását végző szervezet vagy testület tagjai, így a versenybírók számára kötelező érvényű.
7. Jelen versenyszabályzat hatálya alá tartozó sportrendezvényeken kötelező az alábbi szabályok betartása:
  - a) A mindenkor hatályos Sporttörvény,
  - b) a MESZ Szabályzatai,
  - c) a MESZ elnökségének határozatai,

- d) a versenykiírásokban az egyes versenyekre meghatározott feltételek és szabályok,
- e) a mindenkor hatályos – elsősorban a vízi-közlekedés rendjére vonatkozó - jogszabályok;
- f) a mindenkori rendőrhatalósági engedélyben meghatározott rendelkezések.
8. Nemzetközi versenyeken, valamint a hazai versenyeken azokban a kérdésekben, amelyekre jelen versenyszabályok nem térnek ki, a World Rowing Versenyszabályai (Rules of Racing) az irányadók.

### III. A MESZ versenyszabálya szerint lebonyolított versenyek

MESZ versenyek fajtái		
	Nemzetközi versenyek	9.
	Hazai versenyek	10.
	Országos bajnokság	10/A.
	Evezős ergométeres országos bajnokság	10/B.
	Fixülékes versenyek	10/C.
	Túraevezős versenyek	10/D.
	Egyéb bajnokság	10/E.
	Egyéb versenyek	10/F.
	Sprintversenyek	10/G.
	Hosszútávú versenyek	10/H.
	Evezős ergométeres versenyek	10/I.
	Tengeri evezős versenyek (állóképességi és Beach Sprint)	10/J.

1. táblázat: MESZ versenyek fajtái

## 9. Nemzetközi versenyek

Bármely távon megrendezett verseny, melyen külföldi evezős szövetségek versenyzői részt vehetnek, nyílt versenynek kell tekinteni és a World Rowing rendelkezéseit kell alkalmazni.

## 10. Hazai versenyek

A MESZ versenyszabályait kell alkalmazni:

### 10/A. Az országos bajnokságon

- 10.1. Országos bajnokságot a MESZ ír ki évente egy alkalommal az általa elismert korosztályokban, korcsoportokban és kategóriákban.
- 10.2. Az országos bajnokságot a tanuló (T1, T2 és T3), valamint az amatőr és a masters korosztályok kivételével minden a MESZ által elismert korosztályban és kategóriában a MESZ továbbjutási szisztémái alkalmazásával kell lebonyolítani oly módon, hogy az első hat helyezett kétségtelenül megállapítható legyen.

### 10/B. Az Evezős ergométeres országos bajnokságon

- 10.3. Az evezős ergométeres országos bajnokságon a versenytávot a MESZ által meghatározott gyártmányú evezős ergométeren kell teljesíteni.
- 10.4. Az evezős ergométeres országos bajnokságot a MESZ ír ki évente egy alkalommal az általa elismert korosztályokban, korcsoportokban és kategóriákban.

### 10/C. A fixüléssel versenyeken

- 10.5. A fixüléssel országos bajnokságon a csapatok a versenytávot fixüléssel tízevezős hajókban teljesítik.
- 10.6. Fixüléssel országos bajnokságot a MESZ vagy az általa megbízott sportszervezet írhat ki.

### 10/D. A túraevezős versenyeken

- 10.7. Elsősorban, de nem kizárólag amatőr evezősök részére 6000 méternél hosszabb távon megrendezett teljesítménytúra.
- 10.8. Túraevezős versenyeket MESZ vagy az általa megbízott sportszervezet írhat ki.

### 10/E. Az egyéb bajnokságokon

- 10.9. Egyéb bajnokságokat a MESZ, vagy regionális szövetségei írhatnak ki. A MESZ más sportszövetséggel együttműködve is jogosult egyéb bajnokság kiírására.

### 10/F. Egyéb versenyeken

- 10.10. Egyéb versenyeket a MESZ, vagy a MESZ tagszervezetei, vagy a MESZ regionális szövetségei írhatnak ki. A MESZ más sportszervezettel együttműködve is írhat ki versenyt.

### 10/G. Sprintversenyeken

- 10.11. Valamennyi, az adott korcsoportban előírt versenytávnál rövidebb távú verseny sprintversenyként kerül lebonyolításra.

#### 10/H. Hosszútávú versenyeken

10.12. Valamennyi, az adott korcsoportban előírt versenytávnál hosszabb, de legalább 4000 méter versenytávú verseny hosszútávú versenyként kerül lebonyolításra.

#### 10/I. Ergométeres versenyeken

10.13. Az ergométeres versenyeken a versenytávot evezős ergométeren kell teljesíteni.

#### 10/J. Tengeri evezős versenyeken

10.14. A MESZ vagy tagszervezetei által rendezett tengeri evezős versenyek lehetnek állóképességi, vagy Beach Sprint versenyek. A tengeri Evezős versenyek speciális szabályait a 8. sz. melléklet tartalmazza.

### **IV. Versenynaptár**

11. A MESZ minden év december 31-ig közzéteszi az elnökség által jóváhagyott, a következő naptári évre vonatkozó versenynaptárt.

12. A versenynaptár tartalmazza a versenyek megnevezését, időpontját, helyszínét, a rendező szerv nevét.

### **V. Evezősök**

#### 13. Versenyzési jogosultság, versenyengedély

13.1 Versenyzésre jogosult az a sportoló, aki az adott időpontban a MESZ nyilvántartási szabályzata szerint a MESZ valamely működő tagszervezetéhez leigazolt, rendelkezik érvényes versenyengedéllyel, rendelkezik a sportág versenyszerű végzéséhez szükséges technikai minimumvizsgával (16 éves korig) és rendelkezik érvényes sportorvosi versenyzési engedéllyel, továbbá nem áll a versenyzéstől történő eltiltás sportfegyelmi szankció hatálya alatt.

13.2 A MESZ versenyrendszerében szereplő vízi versenyeken való indulás feltétele a megfelelő úszástudás. Az úszástudás igazolásának módját a MESZ Sportegészségügyi, valamint Igazolási, átgazolási és nyilvántartási szabályzatai tartalmazzák. A nem leigazolt indulók esetében a nevezéssel, vagy regisztrációval egyidejűleg a résztvevő nyilatkozatot tesz az úszástudásáról.

13.3 A MESZ jelen szabályzata lehetővé teszi azt, hogy hivatásos sportoló sportegyesületben sporttevékenységet végezzen.

13.4 A versenyengedély a MESZ nyilvántartási szabályzata szerinti éves regisztráció.

13.5 A versenyengedély, a fajtájától függően az alábbi versenykategóriákra és versenykorosztályokra jogosít versenyzésre:

<b>GOLD versenyengedély</b>	<b>SILVER versenyengedély</b>	<b>MASTERS versenyengedély</b>	<b>Hivatásos sportoló versenyengedély</b>
Tanuló, serdülő, ifi és felnőtt versenyszámok		Felnőtt versenyszámok	Tanuló, serdülő, ifi és felnőtt versenyszámok
	Amatőr versenyszámok		
		Masters versenyszámok	
egyetemi versenyszámok, túra versenyszámok és túrafordulók			
fixülékes versenyek, sprintversenyek			
MESZ ergométer	Amatőr ergométer	MESZ ergométer	MESZ ergométer
FISA para evezés	Amatőr para evezés	FISA para evezés	FISA para evezés

*2. táblázat: MESZ versenyengedély fajták és versenykategóriák*

- 13.6 Ha a MESZ szabályzata a versenyengedélyek több fajtáját különbözteti meg, akkor a versenyző a versenyengedélye fajtájának megfelelő, a MESZ szabályzata szerinti versenykategóriába jogosult a nevezésre.
- 13.7 A versenyzőnek a MESZ szabályzatában és/vagy a kiírásban meghatározott versenyengedéllyel kell rendelkezni a versenyzéshez. A versenyző az a versenyzésre jogosult sportoló, amely valamely, a versenyszabály hatálya alá tartozó versenyre szabályosan be van nevezve.
- 13.8 A sportolót a MESZ nyilvántartása szerinti egyesülete nevezheti a versenyre, továbbá a szövetségi kapitányok a MESZ által rendezett versenyre „magyar válogatott” -ként.
- 13.9 A csapat az adott hajó kategóriának megfelelő hajóba beülő versenyzők összessége a kormányossal együtt.
- 13.10 A versenyző jogosult az egyesülete színeiben, nemének (kivéve a kormányos), korosztályának, korcsoportjának és kategóriájának megfelelő versenyszámban versenyezni.
14. Vegyes csapatban – a kormányos figyelembevételével – a csapat 50%-a férfi, 50 %-a pedig női versenyzőkből kell, hogy álljon.
15. Minden versenyző felhívásra köteles hivatalos, arcképes okirattal igazolni személyazonosságát.

16. A MESZ a versenyzők életkora, illetve súlya szerint az alábbi korosztályokat, korcsoportokat, kategóriákat ismeri el:

	<b>Korosztály</b>	<b>Korcsoport</b>	<b>Kategória</b>
16/A., C.	Tanuló	T1 (10-11 éves)	
		T2 (12 éves)	
		T3 (13 éves)	
		16/B., C.	T4 (14 éves)
16/D.	Serdülő		
16/E.	Ifjúsági		könnyűsúlyú
16/F.	U23		könnyűsúlyú
16/G.	Felnőtt		könnyűsúlyú
16/H.	Masters	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M	
16/I	Amatőr		
16/J	Újonc		

*3. táblázat Korosztályok, korcsoportok és kategóriák, összefoglalása*

- 16.1 A fogyatékkal élő versenyzők para-evezős versenykategóriákban versenyezhetnek.



- 16.2 A korosztályokat és kategóriákat a versenykiírásban és a műsorfüzetben az alábbi módon lehet rövidíteni:

korosztály, kategória	rövidítése		
	női	férfi	vegyes
Tanuló (T1, T2, T3)	NT1-T3	FT1-T3	mixT1-T3
Tanuló (T4)	NT4	FT4	mixT4
Serdülő	NS	FS	
Ifjúsági	NI	FI	
Ifjúsági könnyűsúlyú	NI ks	FI ks	
U23	NU23	FU23	
U23 könnyűsúlyú	NU23 ks	FU23 ks	
Felnőtt	NF	FF	
Felnőtt könnyűsúlyú	NF ks	FF ks	
Masters	NM	FM	mixM
Amatőr	NA	FA	mixA
Újjonc	NU	FU	mixU

4. táblázat: Korosztályok rövidítése

#### 16/A. Tanuló korosztály

##### T1, T2, T3 korcsoport

- 16.3 Tanuló T1 korcsoportú az a versenyző, aki a verseny évében a 10. vagy 11. életévét tölti be. A 11 éves T1 korcsoportú versenyző felnevezhető T2-be.
- 16.4 Tanuló T2 az a versenyző, aki a verseny évében a 12. életévét tölti be. A T2 korcsoportú versenyző felnevezhető T3-ba.
- 16.5 Tanuló T3 az a versenyző, aki a verseny évében a 13. életévét tölti be. A T3 korcsoportú versenyző felnevezhető T4-be.
- 16.6 A tanuló (T1, T2, T3) korcsoportok részére 1x, 2x, 4x+ versenyszámok írhatók ki.
- 16.7 Tanuló T1T2 kétpárevezősben T1 és T2-es korcsoportú versenyzők indulhatnak.
- 16.8 A versenytáv a T1, T2, T3 korcsoport számára: 1000 m
- 16.9 A különböző tanuló (T1, T2, T3) korcsoportok részére külön futamot kell kiírni.
- 16.10 Csak T3 korcsoportú versenyző nevezhető fel tanuló (T4) korosztályba.
- 16.11 T1, T2, T3 korcsoportokban, ha az indulók száma meghaladja a versenyen rendelkezésre álló rajthelyek számát, abban az esetben az indulókat – az összevont csapathajók esetén az életkoruk figyelembevételével - két vagy több futamba kell osztani és selejtező futamok nélkül kell a versenyt lebonyolítani.

- 16.12 T1, T2, korcsoportban az egypárevezősben használható lapát hossza nem haladhatja meg a 288 cm-t A T1, T2 korcsoportban egypárevezős hajó hossza nem haladhatja meg a 730 cm-t.

#### T4 korcsoport

- 16.13 Tanuló (T4) korcsoportba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 14. életévét.
- 16.14 Tanuló (T4) korcsoportban – az országos bajnokság kivételével - abban az esetben, ha az indulók száma meghaladja a versenyen rendelkezésre álló rajthelyek számát, az indulókat két vagy több futamba kell osztani és selejtező futamok nélkül kell a versenyt lebonyolítani.
- 16.15 A versenytáv a tanuló (T4) korcsoport számára: 1500 m.

#### 16/C Tanuló (T1, T2, T3, T4) korosztály

- 16.16 Tanuló (T1, T2, T3, T4) versenyző - a versenyek megnevezésétől és a versenytávtól függetlenül – egy versenynapon legfeljebb három futamban indulhat, melyek között legalább 2-2 óra időköznek kell eltelnie.
- 16.17 A tanuló korosztályba tartozó versenyző csak tanuló korosztályban indulhat.
- 16.18 Tanuló korosztályban csak hagyományos (macon) tollú lapáttal evezhetnek a versenyzők.
- 16.19 Vegyes négy párevezős versenyszám a T4, illetve összevontan a T1 T2, T3 korcsoport számára írható ki.

#### 16/D. Serdülő korosztály

- 16.20 Serdülő korosztályba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 15. vagy 16. életévét.
- 16.21 Serdülő versenyző egy versenynapon legfeljebb négy futamban indulhat, melyek között legalább 2-2 óra időköznek kell eltelnie.
- 16.22 A serdülő korosztályba tartozó versenyző ifjúsági korosztályban is indulhat, de ebben az esetben is a futamok között legalább 2-2 óra időköznek kell eltelnie.
- 16.23 A versenytáv a serdülő korosztály számára: 2000 m.

#### 16/E. Ifjúsági korosztály

- 16.24 Ifjúsági korosztályba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 17. vagy 18. életévét.
- 16.25 Ifjúsági versenyző egy versenynapon legfeljebb négy futamban indulhat, melyek között legalább 1-1 óra időköznek kell eltelnie.
- 16.26 Az ifjúsági korosztályba tartozó versenyző U23 és felnőtt korosztályban is indulhat, de a futamok száma ekkor sem haladja meg a négyet, és a futamok között 1-1 óra időköznek rendelkezésre kell állnia.
- 16.27 A versenytáv az ifjúsági korosztály számára: 2000 m.

#### 16/F. U23 korosztály

- 16.28 U23 korosztályba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 19., vagy 20., 21., 22. életévét.
- 16.29 A versenytáv U23 versenyzők számára: 2000 m.

#### 16/G. Felnőtt korosztály

- 16.30 Felnőtt korosztályba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 19. életévét, vagy idősebb.
- 16.31 A versenytáv felnőtt versenyzők számára: 2000 m.

#### 16/H. Masters korosztály

- 16.32 Masters korosztályban jogosult indulni a versenyző annak az évnek a kezdetétől, amelyben betölti a 27. életévét.
- 16.33 A masters korosztályban a versenyzőt abba a korcsoportba kell besorolni, amely megfelel a folyó évben betöltött életkorának.
- 16.34 A versenytáv a masters korosztály számára: 1000 m.
- 16.35 A versenyzőket az alábbi korcsoportonként kell értékelni az indulók számától függetlenül, futamonként.
- 16.36 Törekedni kell arra, hogy lehetőleg önálló korcsoportok alkossanak egy futamot. Amennyiben erre a nevezettek létszáma nem ad módot, úgy összevont futamok indítására kerülhet sor. Ebben az esetben is korcsoportonként kell értékelni és díjazni a versenyzőket.

<b>Korcsoport</b>	<b>Átlagéletkor</b>
A	27 év vagy több
B	36 év vagy több
C	43 év vagy több
D	50 év vagy több
E	55 év vagy több
F	60 év vagy több
G	65 év vagy több
H	70 év vagy több
I	75 év vagy több
J	80 év vagy több
K	83 év vagy több
L	86 év vagy több
M	89 év vagy több

5. táblázat: Masters korcsoportok

#### 16/I Amatőr kategória

16.37 Amatőr versenyző az, aki evezés sportágban normál távon korábban nem, vagy legutóbb legfeljebb 20 évvel korábban, illetve csak amatőr kategóriában versenyzett.

16.38 Amatőr versenyszámokban a versenytáv 1000 m.

#### 16/J Újonc kategória

16.39 Újonc kategóriába tartozik az a serdülő korosztályú versenyző, aki az adott versenyszezonban indul normáltávú vízi versenyen először.

#### 16/K Hivatásos sportolókra vonatkozó rendelkezések

16.40 Hivatásos sportoló az a sportoló, aki jövedelemszerzési céllal foglalkozásszerűen folytat sporttevékenységet. Az evezés sportágban hivatásos sportoló a Sporttörvény 8-11. §-a szerint szabályozott jogviszony keretében vagy sportegyesülettel, vagy sportvállalkozással munkaszerződéssel vagy megbízási szerződéssel rendelkezik.

16.41 MESZ amatőr versenyrendszert működtet, amelyen azonban a hivatásos sportolók az amatőr sportolókkal azonos feltételek mellett vehetnek részt.

16.42 MESZ az egyes sportvállalkozások által foglalkoztatható hivatásos sportolók számát nem korlátozza.

## 17. Könnyűsúlyú kategória

Ifjúsági, U23 és felnőtt könnyűsúlyú kategóriában indulhat minden versenyző, aki az adott korosztályba tartozik és az alábbi követelményeknek megfelel:

- 17.1 Ifjúsági férfiaknál az egyes versenyzők testsúlya nem haladhatja meg a 70 kg-ot
- 17.2 Ifjúsági nőknél az egyes versenyzők testsúlya nem haladhatja meg az 57,5 kg-ot.
- 17.3 U23-as férfiaknál a csapat versenyzőinek átlagsúlya 70 kg (kormányos nélkül). Az egyes versenyzők testsúlya nem haladhatja meg a 72,5 kg-ot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 72,5 kg lehet
- 17.4 U23-as nőknél a csapat versenyzőinek átlagsúlya 57 kg (kormányos nélkül). Az egyes versenyzők testsúlya nem haladhatja meg az 59 kg-ot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 59 kg lehet
- 17.5 Felnőtt férfiaknál a csapat versenyzőinek átlagsúlya 70 kg (kormányos nélkül). Az egyes versenyzők testsúlya nem haladhatja meg a 72,5 kg-ot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 72,5 kg lehet.
- 17.6 Felnőtt nőknél a csapat versenyzőinek átlagsúlya 57 kg (kormányos nélkül). Az egyes versenyzők testsúlya nem haladhatja meg az 59 kg-ot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 59 kg lehet.
- 17.7 A könnyűsúlyú versenyzők súlyhatárai az illetékes MESZ szakvezetés javaslatára adott versenyen eltérhetnek a 17.1- 17.6. szakaszokban rögzített súlyhatároktól. Ezen eltéréseket a versenykiírásban külön ismertetni szükséges.

## 18. Kormányos

- 18.1 A kormányost a csapat tagjának kell tekinteni.
- 18.2 A kormányos neme eltérhet a csapat nemétől
- 18.3 A kormányos korosztályától függetlenül rendelkezik indulási jogosultsággal. Aktív edzői regisztrációval rendelkező edző kormányosként nem indulhat.
- 18.4 Egy kormányos egy versenynapon futamszám és időkorlátozás nélkül több korosztályban, korcsoportban és kategóriában is indulhat.
- 18.5 A kormányos minimális testsúlya:

<b>Korosztály</b>	<b>Minimális súly (kg)</b>	<b>Maximális pótsúly (kg)</b>
Tanuló (T1, T2, T3)	35	10
Férfi tanuló (T4) és serdülő, Női tanuló (T4) és serdülő, Vegyes tanuló és serdülő	40	10
Női ifjúsági, U23 és felnőtt, Női masters, Vegyes masters	50	15
Férfi ifjúsági, Férfi U23 és felnőtt, Férfi masters	55	15

6. táblázat: A kormányos minimális súlya

18.6 Az adott minimum testsúly eléréséhez a kormányos legfeljebb 15 kg pótsúlyt vihet, és ezt a hozzá legközelebb eső helyen kell a hajóban elhelyezni.

Az Ellenőrző Bizottság a versenyszám befejezése után, legkésőbb a kikötéskor kérheti a pótsúly újramérését.

## 19. Mérlegelés

19.1 Valamennyi könnyűsúlyú versenyző, ill. kormányos mérlegelése versenymezőn történik, minden versenyszám előtt legkorábban 2, de legkésőbb 1 órával.

19.2 Azt a csapatot, amelynek kormányosa az előírt időben nem jelentkezik mérlegelésre, az adott versenyszámból ki kell zárni.

19.3 Amennyiben az első futamot elhalasztják, vagy törlik, a versenyző ugyanazon a napon nem köteles újabb mérlegelésnek alávetnie magát az érintett versenyszámhoz.

19.4 A mérlegnek 0,1 kg pontossággal kell mutatnia a versenyző testsúlyát.

19.5 Azt a versenyzőt vagy csapatot, aki az előírt időben nem jelenik meg a mérlegelésen, vagy az előírt súlyhatárokat nem tudja teljesíteni, az adott versenyszámból ki kell zárni.

19.6 A könnyűsúlyú csapat tagjainak együttesen kell megjelenni a mérlegelésen.

## VI. Hajó kategóriák

### 20. Általános szabályok

20.1 A felborulásból származó balesetek elkerülése érdekében minden hajót el kell látni olyan lábtartóval vagy cipővel, amely a versenyzőnek lehetővé teszi a hajóból való kiszállást kezének használata nélkül a lehető legrövidebb idő alatt.

20.2 Abban az esetben, ha a cipő vagy lábtartó nem marad a hajóban, minden cipőnek vagy lábtartó szerkezetnek olyannak kell lenni, hogy az az evezős

kézhasználata nélkül, vagy egyetlen gyors kézmozdulattal megrántott szíj, vagy kioldó szerkezet segítségével kioldható legyen."

- 20.3 Minden hajó orrára 4 cm átmérőjű fehér, tömör gumiból vagy hasonló anyagból készült labdát kell szerelni, hacsak nincs a hajó úgy építve, hogy a hasonló védelmet és láthatóságot biztosítja. A labdát úgy kell felszerelni, hogy az ne mozduljon el ütközéskor.
- 20.4 A versenyen induló hajóra a kisorsolt rajtszámot a hajó orrától számított 10-50 cm távolságban, messziről jól láthatóan (minimum 20cm x 20cm méretű, fehér alapon fekete arab számok) kell felerősíteni.
- 20.5 Amennyiben ezek nem teljesülnek, akkor a versenyző vagy a csapat nem szállhat vízre.

21. A MESZ versenyszabály szerint rendezett versenyeken az alábbi hajókatöróriák szerepelhetnek:

Hajóegység	jelölés
Egypárevezős	1x
Kétpárevezős	2x
Kormányos nélküli kettes	2-
Kormányos nélküli négy párevezős	4x
Kormányos négy párevezős	4x+
Kormányos nélküli négyes	4-
Kormányos négyes	4+
Nyolcas	8+
Nyitott kormányos kétpárevezős	TU2x+
Túra kormányos négy párevezős	TU4x+
Kormányos fixülékes tízevezős	10+
Tengeri egypárevezős	C1x
Tengeri kétpárevezős	C2x
Tengeri kormányos négy párevezős	C4x+
Tengeri kormányos négyes	C4+

7. táblázat: Hajókatöróriák és jelölésük

22. A hajókatóriák (versenyhajók) korosztályonkénti és kategóriánkénti megoszlása:

Korosztályok	1x	2x	4x	4x+	2-	4-	4+	8+
férfi tanuló (T1, T2, T3)	+	+		+				
női tanuló (T1, T2, T3)	+	+		+				
tanuló T1-T3 vegyes				+				
férfi tanuló (T4)	+	+		+				
női tanuló (T4)	+	+		+				
tanuló T4 vegyes				+				
férfi serdülő	+	+	+		+		+	+
női serdülő	+	+	+		+		+	+
férfi ifjúsági	+	+	+		+	+	+	+
férfi ifjúsági ks	+	+			+			
női ifjúsági	+	+	+		+	+	+	+
női ifjúsági ks	+	+						
férfi felnőtt	+	+	+		+	+	+	+
férfi felnőtt ks	+	+	+		+	+		+
női felnőtt	+	+	+		+	+		+
női felnőtt ks	+	+	+					
férfi masters	+	+	+		+	+		+
női masters	+	+	+		+	+		+
masters vegyes		+	+					+

8. táblázat: Versenyhajók korosztályonkénti és kategóriánkénti megoszlása

23. A hatályos, vízi közlekedésről szóló jogszabály rendelkezésein felül az alábbiak a versenyhajók kötelező, minimális felszerelése:



1x	egy pár lapát		
2x	egy pár lapát		
2x+	egy pár lapát	kormánylapát	
4x	egy pár lapát	kormánylapát	láb kormány
4x+	egy pár lapát	kormánylapát	
2-	egy db jobbos lapát egy db balos lapát	kormánylapát	láb kormány
4-	egy db jobbos lapát egy db balos lapát	kormánylapát	láb kormány
4+	egy db jobbos lapát egy db balos lapát	kormánylapát	
8+	egy db jobbos lapát egy db balos lapát	kormánylapát	
10+	egy db jobbos lapát egy db balos lapát	kormánylapát	

9. táblázat: A hajók kötelező minimum felszerelése

#### 24. Evezős lapátok tollának színe

- 24.1 A versenyeken a lapát tollának vagy az adott egyesület MESZ-nél hivatalosan regisztrált színűre, illetve mintázatúra, vagy nemzeti színűre festettnek kell lennie.
- 24.2 A szabály be nem tartása figyelmeztetést (sárga lapot) von maga után.
- 24.3 Az egyesületek a lapátfestésüket az adott versenyidényre február 28-ig kötelesek a MESZ számára megadni. Amennyiben az előző évhez képest változás nem történt, úgy az előző évben regisztrált lapátfestés marad érvényben.

### VII. A versenypálya

25. A versenypályának egyenlő feltételeket kell biztosítani a megadott versenytáv teljes hosszán az egymás mellett rajtoló összes hajóegységnek, párhuzamos, egyenes vonalú, lehetőleg bójassorral elválasztott vízfolyásokon.
26. A pálya kialakításától függően a rajtvonal előtt vagy mellett megfelelő helyet kell biztosítani a csapatok gyülekezésére. A célvonal után legalább 100 méteres szabad vízterületet kell biztosítani a csapatok kifutására.
27. Országos Bajnokságot és nemzetközi versenyeket lehetőség szerint állóvízen kell rendezni az alábbi feltételekkel:

- 27.1 Minden csapat számára legalább 12,5 m széles vízfolyosó (pálya) álljon rendelkezésre. A versenypálya széle és a part, vagy bármely rögzített berendezés között legalább 5 méteres szabad vízsávnak kell lennie. Különleges esetben a MESZ elnöksége dönthet fenti előírástól való eltérésről.
- 27.2 Ha a víz mélysége nem egyenletes, a minimális mélység a versenypályán 3 m. Ha azonban a vízmélység egyenletes, a mélysége legalább 2 m.
- 27.3 A szabvány versenypálya teljes hosszában „Albano” rendszerű bójázással van ellátva.
28. A versenyeken a versenybírók jogosult az adott verseny megszabott versenypályáját indokolt esetben lerövidíteni.

### **VIII. Verseny szervezése és lebonyolítása**

29. A verseny lebonyolításában résztvevő személyek és szervezetek:
- 29.1 Rendező szerv
  - 29.2 Szövetségi kapitány
  - 29.3 Versenybírók
30. A rendező szerv kötelei
- 30.1 A rendező szerv felelős a verseny megszervezéséért, lebonyolításáért. A rendező szerv gondoskodik a személyi és a technikai feltételek biztosításáról.
  - 30.2 A rendező szerv köteles a MESZ felé jelezni a verseny következő évre tervezett időpontját legkésőbb folyó év december 31-ig.
  - 30.3 Köteles elkészíteni a versenykiírást a MESZ által meghatározott formátumban, és a MESZ részére megküldeni, ill. közzétenni legkésőbb a versenyt megelőző 90. napig.
  - 30.4 A verseny rendezésért felelős személyt előre ki kell jelölni, és a nevét a kiírásban, valamint a műsorfüzetben rögzíteni.
  - 30.5 A rendező szerv feladata a verseny rendezéséhez szükséges helyszín (versenypálya – kiszolgáló létesítmények) biztosítása, a versenyhez szükséges felszerelések és kellékek beszerzése, helyszínre szállítása, üzembe helyezése.
  - 30.6 Felelős minden olyan teendő elvégzéséért, amely szükséges ahhoz, hogy a versenypálya és tartozékai a szabályoknak megfelelően, használható állapotban legkésőbb 1 órával a verseny nap első futama előtt a verseny lebonyolítására készen álljon.
  - 30.7 Gondoskodnia kell a szabályoknak, illetve a rendőrhatalósági előírásoknak megfelelő motorcsónakokról, mentőfelszerelésekről, és a verseny hatósági engedélyezéséről, és a vízforgalom biztonságát szolgáló jelzések kihelyezéséről.
  - 30.8 A verseny kezdete előtt ellenőrzi, hogy a verseny technikai feltételei az első rajt előtt legkésőbb 1 órával üzemképes állapotban rendelkezésre állnak. Részt vesz minden olyan döntés előkészítésében, amely az esetleges kedvezőtlen

időjárási körülmények, vagy egyéb vis major helyzet miatt a verseny lebonyolításának megváltoztatását eredményezi.

- 30.9 Együttműködik a versenybíróssággal. A versenybírósság elnökének és versenyigazgatónak kéréseit a rendező szerv köteles a lehetőségekhez mérten figyelembe venni
- 30.10 A rendező szerv köteles a vonatkozó törvényi előírásoknak megfelelő egészségügyi szolgálat jelenlétéről gondoskodni.
- 30.11 Köteles versenyirodát működtetni, a nevezések kezeléséről és a sorsolásról gondoskodni, a nevezési és rajtlistákat, valamint az eredménylistákkal jegyzőkönyvet közzétenni, a MESZ felé eljuttatni.
- 30.12 Gondoskodik a helyi tájékoztatásról, a média kiszolgálásáról.
31. A válogató versenyeken, továbbá a nem válogató versenyeknek kiírt versenyeken a válogatónak vagy felmérő versenynek minősített versenyszámai esetén a szövetségi kapitány jogosult versenyzőket nevezni a pótnevezési határidőig magyar válogatott néven. Válogató verseny az a verseny, mely válogató versenyként kerül kiírásra. Válogató versenyszám vagy felmérő verseny az a versenyszám, melyet bármely verseny vonatkozásában az illetékes szövetségi kapitány annak minősít az adott verseny nevezési határidejéig. Válogató versenyen, válogató versenyszámban, illetve felmérő versenyen a szövetségi kapitány jogosult a csapatok összetételét megállapítani, megváltoztatni; pályára való besorolását meghatározni; közölni, hogy az adott csapat melyik, válogatónak minősített versenyszámban álljon rajthoz az adott versenyszám megkezdése előtt 120 percig. Válogató verseny, válogató versenyszám és felmérő verseny esetén a keresztnevezés tilalma nem érvényesül.
32. A versenykiírásnak legalább az alábbi információkat kell tartalmaznia:
- a) A verseny neve;
  - b) A verseny helye;
  - c) A verseny időpontja;
  - d) A verseny rendezője;
  - e) A versenyigazgatója (MESZ verseny esetén);
  - f) A versenybírósság elnöke;
  - g) A versenyszámokat a lebonyolítás sorrendjében kell feltüntetni;
  - h) A nevezési zárlat helye, ideje;
  - i) Nevezési, pótnevezési, díj nagysága;
  - j) Díjak, vándordíjak, éremdíjazás módja
  - k) a versenyen való részvételre vonatkozó egyéb feltételek és szabályok
  - l) a sorsolás helye, ideje, módja

33. A nevezésnek tartalmaznia kell:

- a) verseny neve;
- b) verseny ideje;
- c) versenyszám;
- d) a nevező egyesület neve, egyetemi és diák versenyszámoknál az oktatási intézmény neve;
- e) amennyiben a nevező sportszervezet nevével nem azonos, a versenyen használt szponzornév;
- f) a nevezésre kerülő csapat versenyzőinek a nevei, az egyes helyen ülő versenyzőtől a vezérevezős versenyzőig, illetve kormányosig haladva, tanuló és masters versenyzők esetében a születési év megjelölésével;
- g) edző neve, kivéve a masters és az amatőr versenyszámokat;
- h) a nevezésre jogosult személy aláírása, ha a nevezés nem elektronikus úton történik

34. Országos bajnokságokon versenyegyesülésben induló csapatok nevezése nem engedélyezett, kivéve a masters korosztályban, illetve amatőr kategóriában.

35. A nevezési zárlat után beérkezett elkésett nevezést pótnvezésként kell kezelni. Nem tekinthető elkésettnek az olyan nevezés, amelyet az érdekelt egyesület igazoltan, kellő időben és a kiírásban megadott címre elektronikusan elküldött, de valamilyen rajta kívül álló ok miatt nem érkezett meg a nevezési zárlatig. A nevezés befogadásáról az adott versenyre kijelölt versenybírószám elnöke egy személyben jogosult dönteni. Döntése ellen óvással lehet élni az óvárra vonatkozó szabályok betartásával. Az óvárnak nincs a döntésre halasztó hatálya.

36. A versenyzőnek rendelkeznie kell a nevezési zárlat időpontjában érvényes versenyengedéllyel és sportorvosi versenyzési engedéllyel, amelynek érvényessége szükséges a verseny utolsó napjáig.

36.1 Nemzeti bajnokságon indulhat:

1. Magyar állampolgár.
2. Külföldi versenyző csak az alábbiak szerint:

Legalább egy éve bizonyíthatóan életvitelszerűen Magyarországon él, bejelentett lakcímmel rendelkezik.

vagy

Magyarországi alap- közép- vagy felsőfokú oktatási intézményben tanul, hallgatói jogviszonnyal rendelkezik legalább fél éve.

vagy

aktív félétvet magyarországi Felsőoktatási Intézményben eltöltő külföldi állampolgárságú versenyző. Ezekben az esetekben is egy adott csapat legfeljebb 25 százalékka lehet külföldi állampolgárságú.

3. A származási országgal szövetségi szintű eseti megállapodás keretében, ahol a vendég ország versenyzői az ország válogatott csapatának tagjaként

indulhat, de eredményük nem számít bele a klubok közti pontversenybe és a bajnoki cím a legjobb hazai csapatot illeti meg.

37. Minden MESZ tagszervezet köteles a MESZ részére megadni azon személyek a nevét és elérhetőségét, aki(k) a tagszervezet nevében a versenyekkel kapcsolatban eljárhatnak.

38. A nevezés korlátozása

38.1 A Szövetség versenynaptárában szereplő versenyekre csak azon tagedgyesületek nevezhetnek, amelyeknek nincs 60 napnál régebben lejárt tartozásuk a MESZ felé, illetve nincs 90 napnál régebben lejárt köztartozásuk és lapátfestésüket leadják a 24.3 pont szerinti határidőben.

38.2 A válogató versenyeken az érintett korosztályért felelős szövetségi kapitány, akadályoztatása esetén az általa kijelölt Szövetségi kapitányra átfogalmazva helyettese a jogosult a nevezés és pótnevezési határidőn túl is csapatokat benevezni, vagy azok összetételét megváltoztatni a válogató verseny céljainak elérése érdekében.

39. A nevező sportszervezet szponzornevet akkor jogosult megadni, ha a MESZ tagjaként működő sportszervezet nyilvántartásba vett képviselője cégszerűen írásban nyilatkozik a MESZ-nek arról, hogy az adott évben, ellentétes bejelentésig konkrétan meghatározott, a nevező sportszervezet nevéől eltérő ún. szponzornevet kíván használni.

40. Sorsolás

40.1 A sorsolás módját, helyét, időpontját a részletes versenykiírás tartalmazza.

40.2 A beérkezett nevezéseket a verseny szervezője átvizsgálja, hogy azok a szabályzatban leírt feltételeknek megfelelnek-e.

40.3 A sorsolás a versenyzők véletlenszerű beosztása a futamokba a véletlenszerű pályára. Ha egy egyesület több csapatot nevez egy adott versenyszámba, akkor a futamok között arányosan kell szétosztani az azonos egyesület által nevezett csapatokat.

40.4 A MESZ által rendezett Országos Bajnokságon a kiemelés alkalmazandó. Ennek szabályait „Az Evezős Országos Bajnokságon alkalmazandó kiemelési rendszer” dokumentum határozza meg. A további versenyeken a kiemelés alkalmazása engedélyezett. A kiemelés a szövetségi kapitány jogosultsága és ő felel annak elvégzéséért.

Amennyiben a kiemelés szabályait leíró dokumentum megváltoztatásra kerül, az érvényes változatot az Elnökség az érvényesség évének február 28. napjáig közzéteszi.

41. Pótnevezés

41.1 A pótnevezésnek tartalmaznia kell:

- a) verseny neve;
- b) verseny ideje;

- c) versenyszám;
- d) a nevező sportszervezet neve, egyetemi és diák versenyszámoknál az oktatási intézmény neve;
- e) amennyiben a nevező sportszervezet nevével nem azonos, a versenyen használt szponzornév;
- f) a nevezésre kerülő csapat versenyzőinek nevei, az egyes helyen ülő versenyzőtől a vezérevezős versenyzőig, illetve kormányosig haladva, tanuló és masters versenyzők esetében a születési év megjelölésével;
- g) edző neve;
- h) a nevezésre jogosult személy aláírása, ha a pótnvezést nem lehetséges elektronikus úton beküldeni.

41.2 Pótnvezést lehet beadni a kiírásban szereplő versenyszámokra az alábbi feltételekkel:

- a) A pótnvezést elektronikusan, a fent felsorolt tartalommal, legkésőbb a versenynap első rajtja előtt 120 perccel lehet beküldeni a versenyiroda vezetőjének.
- b) A versenybírószak elnöke elutasítja a határidőn túl érkezett, vagy hiányos pótnvezéseket, illetve azokat a pótnvezéseket is, amelyek a korábbi sorsolás időpontjait, a futamok számait megváltoztatnák.
- c) A pótnvezés díja, amennyiben a versenykiírásban nem került meghatározásra, a nevezési díj ötszöröse.

41.3 Az Evezős országos bajnokságon pótnvezést nem lehet beadni.

42. A nevezési zárlatot követő két napon belül a verseny szervezője köteles elküldeni a résztvevő egyesületeknek a nevezési listát és az előzetes futamidőrendet.

43. Versenyzők cseréje

43.1 Minden csapat esetében a nevező tagszervezetnek joga van a verseny előtt a csapat versenyzőinek legfeljebb a felét és a kormányost kicserélni. Azok a versenyzők, akik a cseréből kifolyólag a csapatból kimaradtak, továbbá a versenyszámot lemondott csapatok versenyzői ugyanazon a versenynapon, ugyanabban a versenyszámban egy másik csapatban nem versenyezhetnek (keresztnevezés).

43.2 A cserét legkésőbb a versenynap első rajtja előtt 120 perccel lehet elektronikusan beküldeni vagy leadni a cserére jelölt tagok nevével a versenyiroda vezetőjénél.

43.3 Ugyanarra a csapatra újabb csere nem nyújtható be, kivéve az orvosi igazolással alátámasztott cserét, ebben az esetben is csak az eredetileg benevezett csapat 50%-ig.

43.4 Az előfutam után cserélni nem lehet. Kivéve súlyos betegség, vagy sérülés esetén, mely esetben a versenyorvos által aláírt orvosi igazolást kell bemutatni.

43.5 Az orvosi igazolással lecserélt versenyző az adott versenynapon a továbbiakban nem versenyezhet.

43.6 Egypárevezős versenyző cseréje nem lehetséges.

- 43.7 A masters korosztályban csere esetén az életkori kategória besorolás a megváltozott átlagéletkor szerint történik.
- 43.8 A szövetségi kapitány a határidő lejártá után is cserélhet versenyzőket válogató versenyeken.
44. Lemondás
- 44.1 Ha egy benevezett csapatot a nevezési határidő után lemondanak, azt írásban kell megtenni, minél hamarabb, de legkésőbb a versenynap első futamát megelőző 120 perccel. Ebben az esetben a nevezési díj nem jár vissza.
- 44.2 A 44. szabály 1. pontjában megjelölt határidőn túl, vagy a rajtnál meg nem jelent csapat esetén a lemondási díj a nevezési díj ötszöröse, amennyiben a versenykiírásban nem került másként meghatározásra.
- 44.3 A 44. szabály 2. pontjának alkalmazása esetén a versenyző(k) - kivéve a kormányosokat - ugyanazon a napon más versenyszámban nem versenyezhetnek.
- 44.4. Az orvosi igazolással lemondott versenyző az adott versenynapon a továbbiakban nem versenyezhet.
45. A műsorfüzet kötelező tartalmáért a Versenybírószám elnöke, az elkészítéséért és közzétételéért a rendező szerv a felelős.
46. A műsorfüzetnek tartalmaznia kell:
- a) a verseny nevét, helyét;
  - b) az egyes futamok időpontját;
  - c) a versenyszámok sorrendjét és távját;
  - d) a versenyszámokban induló egyesületek, versenyzők és kormányosok nevét;
  - e) a versenybírószám tagjainak nevét;
  - f) a rendező szerv megbízottjának nevét;
  - g) az egészségügyi szolgálat nevét, elérhetőségét (telefonszám, hely stb.)
  - h) a versenytanács ülés helyét és idejét;
  - i) pálya nyitvatartását, edzésidőt;
  - j) közlekedési rendet a pályán, az edzések és a versenyek idejére;
  - k) egyéb szükséges tudnivalókat.

#### 47. Versenytanácsülés

##### 47.1 Résztvevői:

- a) a rendező szerv képviselője;
- b) a Versenybíróság elnöke;
- c) a nevező egyesületek képviselői;
- d) a rendező szerv további képviselői.

47.2 A rendező szerv képviselője és a versenybíróság elnöke tájékoztatást ad a verseny zavartalan lebonyolításához a rendező szerv képviselője is tájékoztat, kiegészítve a baleset szükséges tudnivalókról, felhívja a résztvevők figyelmét a vízen akadályt, vagy veszélyt jelentő tereptárgyakról.

47.3 Az ülést megelőzően leadott lemondások miatt esetleg szükségessé vált futambeosztások, illetve rajtidők megváltoztatását a Versenybíróság elnöke itt teszi közzé.

47.4 A változások közzététele a rendező szerv feladata (a versenyhez kapcsolódó kommunikációs felületeken)

47.5 A versenytanácsülésen elhangzott tájékoztatás, illetve döntés a jelen nem lévő klub/egyesület csapataira is kötelező érvényű.

#### 48. A döntő futamok pályabeosztása

48.1 Ha nincs előfutam, a döntő pályabeosztását sorsolás határozza meg.

48.2 Középfutamok, kisdöntők és döntők esetén az előző futamban legjobb helyezést elért csapatok a középső pályákra kerülnek, a gyengébb helyezést elért csapatok a külső pályákra kerülnek.

48.3 Egyenlőtlen időjárési körülmények esetén a pályák átsorolására van lehetőség oly módon, hogy az előző futamokban jobb helyezést elért csapatok kerülnek a jobb pályákra.

48.4 Kedvezőtlen időjárési körülmények esetén az igazságos versenyzési körülmények biztosítása érdekében a pályák esetleges átsorolásáról a verseny rendezőjével és szövetségi kapitánnyal történő konzultációt követően a versenybíróság elnöke, a válogató versenyeken az illetékes szövetségi kapitány dönt. A döntésről azonnal értesíteni kell az összes érintettet a módosított rajtlisták vagy a használt besorolási metódus közzétételével.

#### 49. Versenyzők és csapatok verseny alatti magatartása

49.1 A versenyzők magatartása legyen sportszerű:

49.2 A versenyzők a versenybírók utasítását megjegyzés nélkül kötelesek végrehajtani, észrevételeiket a vezérevezős versenyző útján tehetik meg.

49.3 A csapatok vízre szállás előtt kötelesek az ellenőrző bizottság vizsgálatának – regisztráció, hajó és felszerelés ellenőrzés - alávetni magukat. Ennek elmulasztása kizárással jár.

49.4 Futam célba érkezése idején más csapatoknak tilos hajóval a célvonalban tartózkodni.



- 49.5 A rajt idejében csak az adott futamban induló csapatok hajói tartózkodhatnak a rajtvonalon.
- 49.6 Ha a rajt hoz nem elkülönített felevező csatornában történik a felevezés, a felevező csapatnak a versenyző csapatok előtt legalább 50 méterrel meg kell állniuk.
- 49.7 A verseny napján a versenypályán edzést tartani az első futam rajtideje előtt 15 percig lehet, edzés céljából történő vízre szállás legkorábban az utolsó futam célba érkezése után lehetséges.
- 49.8 Ha egy csapat edzés vagy versenyidőben megsérti a pályarendet, akkor azt a versenybíróóság sárgalapos figyelmeztetéssel bünteti.
50. Versenyzők és csapatok megjelenése
- 50.1 A versenyzők és kormányosok kötelesek egyesületük tiszta, csapatonként egységes öltözkéiben versenyezni. E szabály megszegése sárga lappal járó figyelmeztetést von maga után.
- 50.2 Válogatott mezben csak az adott versenyen válogatottként benevezett csapat versenyezhet.
- 50.3 Azokban a versenyszámokban, ahol versenyegyesülés megengedett, az egységes öltözék csak az azonos egyesület versenyzőire vonatkozik.
51. A versenyző csapat számára tilos elektromos vagy egyéb technikai eszközzel irányítást, tanácsot vagy utasítást adni. A verseny levezése során tilos bármilyen kommunikáció vagy feldolgozott adat elektronikus eszközök útján történő fogadása a hajóban, illetve bármilyen kommunikáció vagy adat elektronikus eszközökkel történő továbbítása a hajóból. Feldolgozatlan adatok, pl. sebességmérő adatai, GPS helyzet, pulzus- és csapásszám stb. megjelenítése és rögzítése megengedett. A rendező szerv az időmérést szolgáló jeladókat rögzíthet a hajókon.
52. Motorcsónakkal követni a mezőnyt kizárólag a Versenybíróóság elnökének engedélyével szabad, de jellel, hanggal utasítást adni, vagy egy csapatot buzdítani tilos a motorcsónakból.
53. „A Magyar Evezős Szövetség, a válogatott számára fenntartott sporteszközeire vonatkozó szabályzat” -ban leírtak alapján, a válogatott számára fenntartott eszközt versenyzésre jogosulatlanul használó versenyző / csapat a versenyből kizárható.

## **IX. Szankciók**

54. A versenyszabályok megsértése miatt a versenybírók a következő szankciókat alkalmazhatják:
- a) Figyelmeztetés (sárga lap) (megnevezett csapat figyelmeztetése a csapat futama célba érkezéséig). Sárga lapot kap az egység, ha vét a verseny kiírása, a versenyszabály, vagy a versenybíró utasítása ellen, de nem jut jogtalan előnyhöz.
- b) Kizárás: megnevezett csapat kizárása a meghatározott versenyszámból. Kizárással büntethető az egység, ha két sárga lapot kap, vagy szándékosan szegi meg a szabályokat, amivel veszélyezteti a személyi és/vagy anyagi biztonságot, vagy cselekedetével jogtalan előnyhöz jutott volna.

- c) Eredmény megsemmisítése, ha az egység jogtalan előnyszerzéssel, vagy más egységek hátrányos helyzetbe hozásával érte el az eredményét, vagy olyan súlyosan kifogásolható magatartást tanúsít, amelynél még nem szükséges a diszkvalifikáció alkalmazás.
- d) Diszkvalifikálás (megnevezett versenyző(ke)t az egész verseny időtartamára, bármilyen versenyszámban való indulástól való eltiltás): ha vét a sportszerűség, a sporterkölcs ellen, durván megsérti a verseny rendezőjét, valamelyik ellenfelét, edzőt, vagy versenybíró.

## **X. A verseny lefolytatása**

### 55. A rajt

- 55.1 A csapatok a saját futamuk rajtideje előtt 5 perccel kötelesek a rajtvonal 100 méteres körzetében tartózkodni, és behíváskor az indítóbírónál jelentkezni.
- 55.2 A versenybíróság elnöke adhat engedélyt kivárára.
- 55.3 Egy csapat csak akkor evezhet be a pályára, ha az indítóbíró vagy a beállító bíró utasítást ad erre. Rajt előtt két perccel a csapatok kötelesek rajtra készen állni (ha indítóponton van, akkor az indítópontonon).
- 55.4 Az indítóbíró a rajtidőben a hiányzókra való tekintet nélkül elindíthatja a futamot. Az indítóbíró figyelmeztetéssel (sárgalappal) bünteti azt a csapatot, mely későn jelenik meg rajthelyén.
- 55.5 Pontonról történő indítás esetén, amikor a beállító bíró jelzi, hogy a hajók egy vonalban vannak, és a csapatok készen állnak a rajtra, megkezdődik az indítás. Az indítóbíró megkezdi a névsorolvasást – az egyesületek nevének a pályák számának sorrendjében való sorolását.
- 55.6 A névsorolvasás elkezdéséig a csapatoknak meg kell győződniük arról, hogy hajójuk megfelelő irányban, versenyzésre készen áll. Ezután az indítóbíró már nem vesz figyelembe olyan jelzést, hogy a csapat nincs kész a rajtra vagy hajója nem áll versenyzésre készen.
- 55.7 Ezután az indítóbíró a következő módon indítja el a futamot:
  - a) Hangosan mondja: ELKÉSZÜLNI
  - b) Lassan felemeli a piros zászlót
  - c) Változó hosszúságú, de nyilvánvaló kis kivárá után a zászlót gyorsan leengedi oldalra és ezzel egyidőben hangosan mondja: RAJT
- 55.8 Amennyiben a rajt gépi indítással történik, abban az esetben:
  - a) Az indítóbíró hangosan mondja: ELKÉSZÜLNI
  - b) Bekapcsolja a piros lámpát
  - c) Változó hosszúságú kivárá után bekapcsolja a zöld lámpát és ezzel egyidejűleg a hangjelzést.
  - d) Ha kiugrás történik, abban az esetben gombnyomással aktiválja a rontott rajtot jelző villogó piros fényjelzést és a hangjelzést.

- 55.9 Indokolt esetben gyorsított rajtot alkalmazhat az indítóbíró.
- 55.10 Gyorsított rajtot alkalmazhat az indítóbíró, ha a névsor olvasása alatt a beállított csapatok – külső körülmények miatt – elmozdulhatnak.
- 55.11 A gyorsított rajt az alábbiak szerint zajlik le:
- a) A névsorolvasás helyett az indítóbíró mondja: GYORSÍTOTT RAJT
  - b) Hangosan mondja: ELKÉSZÜLNI
  - c) Lassan felemeli a piros zászlót
  - d) Változó hosszúságú, de nyilvánvaló kis kivárás után a zászlót gyorsan leengedi oldalra, és ezzel egy időben hangosan mondja: RAJT
- 55.12 A rajt akkor szabályos, ha egyik csapat sem indul el a RAJT vezényszó elhangzása előtt.
- 55.13 Kiugrás esetén a beállítást végző bíró piros zászló felemelésével jelzi az indítóbírónak a kiugrás tényét, és megállapítja a vétkes csapatot. A piros zászló vagy piros lámpa jelzésre az indítóbíró piros zászló lengetésével, ill. a jelzőlámpás rajtberendezés fényjelzésével és hangjelzéssel visszarendeli a futamot. A beállító bíró is leállíthatja a versenyt, ha az indítóbíró ezzel késlekedne. Az indítóbíró új rajtot rendel el, a vétkes csapat sárga lapot kap, és jelzi, hogy az adott csapat második kiugrása kizárással jár. Ez a sárga lap addig érvényes, míg a csapat futama a célba érkezik. A sárga lap érvényes újra-evezés vagy halasztás esetén is.
- 55.14 A rajtot kétszer lehet megismételni. A harmadik szabálytalan rajt után a futamot későbbi időpontra kell halasztani.
- 55.15 Amennyiben a rajt gépi indítással történik, abban az esetben:
- a) Az indítóbíró hangosan mondja: ELKÉSZÜLNI
  - b) Bekapcsolja a piros lámpát
  - c) Változó hosszúságú kivárás után bekapcsolja a zöld lámpát és ezzel egyidejűleg a hangjelzést.
  - d) Ha kiugrás történik, abban az esetben gombnyomással aktiválja a rontott rajtot jelző villogó piros fényjelzést és a hangjelzést.

## 56. A versenytáv levezetése

- 56.1 A csapatok felelősek saját kormányzásukért. Minden csapat a rajtlistának megfelelő pályán evez.
- 56.2 A csapat saját felelősségére elhagyhatja a rajtlistának megfelelő vízfolyosót, feltéve, hogy nem zavarja ellenfeleit, vagy nem szerez ezzel jogosulatlan előnyt.
- 56.3 A pályabíró dönti el, hogy egy csapat saját vízfolyosóján halad-e.
- 56.4 A csapatok kötelesek követni a pályabírónak összeütközés elkerülése érdekében, vagy zavarás esetén adott utasításait.
- 56.5 Zavarásnak minősül az alábbiak be nem tartása.  
Három hajóhosszon belül az előrébb haladó egység nem kelthet zavaró

örvényt lapátjával, továbbá nem keresztezheti a mögötte haladó egységek útját, illetve nem mehet eléjük. Bójázott pályán zavarásnak minősül, ha a versenyző lapátja átlóg a másik pályára abban az esetben, ha mellette vagy előtte halad a szomszédos versenyzőknek.

A pályabíró utasítását a következő módon adja meg:

- a) A fehér zászlót függőlegesen a feje fölé tartja
- b) Hangosan mondja a figyelmeztetendő csapat nevét
- c) fehér zászlóját vízszintesen a követendő irányba, jobbra vagy balra tartja

56.6 Ha a zavarást, vagy ütközést annyira súlyosnak ítéli, hogy a vétkes csapatot kizárással bünteti, akkor a piros zászlót tartja fel és szóban közli az érintett csapattal a kizárás tényét.

56.7 A vétlen csapat esélyegyenlőségének helyreállítását kell szem előtt tartani. Amennyiben a vétkes csapat kizárása ezt nem állítja helyre, a pályabíró további intézkedéseket tehet, pl. újravezetés elrendelése.

#### 57. Célbaérkezés (Áthaladás a célvonalon)

57.1 A csapat akkor fejezi be a versenyt, amikor hajójának orra a célvonalon áthalad.

57.2 A célvonalon való áthaladáskor a kormányosnak mindenképpen a hajóban kell ülnie. Ha a kormányos hiányzik, a csapat teljesítménye az adott futamban nem értékelhető, a jegyzőkönyvben "Nem ért célba" megjegyzéssel kell feltüntetni.

57.3 A pályán kívül célbaérkező csapat teljesítménye abban az esetben nem értékelhető, ha a pályaelhagyással jogosulatlan előnyt szerzett, a csapatot a versenyből ki kell zárni.

57.4 Amennyiben egy csapat úgy érzi, hogy a versenytáv levezése nem volt szabályos, vagy a versenyzés közben hátrányt szenvedett, panasszal élhet. Ezt a célba beérkezést követően azonnal, a csapat bármely tagja kézfelemeléssel köteles jelezni. A pályabíró köteles odamenni ehhez a csapathoz, megkérdezni a kézfelemelés okát, majd döntéséről tájékoztatni a vezető célbírót.

#### 58. A verseny biztonságos lefolytatása

58.1 A versenynapon minden versenyző köteles betartani a versenykiírásban meghatározott edzésidőre és edzések alatt alkalmazandó pályarendre vonatkozó előírásokat.

58.2 A versenyen a csapatok saját felelősségükre vehetnek részt, amely felhívást a versenykiírásban kifejezésre kell juttatni azzal, hogy a csapatok a nevezéssel elfogadják a saját felelősségre történő részvételt. A saját felelősség kiterjed a vízben mind a futam ideje alatt, mind előtte és / vagy utána, illetve edzésidőben, továbbá a szárazföldön történő tartózkodás alatt bekövetkező eseményekre. Bármilyen baleset vagy veszélyhelyzet tapasztalása esetén mindenki kötelessége értesíteni a rendezőt vagy egy versenybíró.

58.3 A rendezők a balesetveszély elhárítása érdekében kötelesek minden, az adott helyzethez képest elvárható lépést és óvintézkedést megtenni, ami az élet és

testi épség védelme érdekében szükséges, valamint az élet és testi épség védelme érdekében kötelesek a vízimentő szakszolgálatot, illetve a mentőszolgálat közreműködését kérni és igénybe venni.

- 58.4 A versenynapon, mind a szárazföldön, mind a vízben a csapatok kötelesek a lehető legkörültekintőbb módon figyelni mind saját, mind mások testi épségére és tárgyi eszközeik épségére, kötelesek egymást figyelmeztetni, vagy figyelmét felhívni, amennyiben testi épséget vagy tárgyi eszközöket veszélyeztető helyzet alakul ki, kötelesek kerülni minden olyan helyzetet, amivel saját maguk, vagy más csapatok testi épségét vagy tárgyi eszközeit veszélyeztetnék. Bekövetkezett esemény esetén az érintettek kötelesek egymással a vitás esetet rendezni.
- 58.5 A versenybírók kötelesek mindenkit figyelmeztetni, ha a szabályok megsértésén kívül bármely okból a testi épséget vagy tárgyi eszköz sérülését veszélyeztető tevékenységet vagy magatartást, helyzetet észlelnek, tapasztalnak.
- 58.6 A versenyzők és az egyesületek kötelesek a versenybírók utasítását követni, felhívásaiknak eleget tenni.
- 58.7 A versenyzők testi épségének, a tárgyi eszközök épségének és a verseny egyenlő és reális körülményeinek biztosítása érdekében a versenynap bármely szakaszában a verseny felfüggesztésre kerülhet rendkívüli időjárási körülmény vagy egyéb veszély esetén. A verseny felfüggesztését a versenybíró elnöke a verseny szervezőjével történő konzultációt követően rendelheti el a felfüggesztés okának és várható időtartamának megjelölésével. A felfüggesztés tényét a verseny szervezője köteles azonnal az érintettek tudomására hozni, hangosbemondással, és egyéb módon. Felfüggesztés esetén a versenyszámokat lehetőség szerint át kell ütemezni, vagy ha erre nincs lehetőség, akkor törölni kell.

## **XI. A Versenybíróság**

59. Minden versenyre – a csak arra a versenyre vonatkozó hatáskörrel rendelkező – versenybírószágot kell létrehozni a Versenybíró Testület tagjaiból. A MESZ versenybíró bizottság minden év január 31. napjáig meghatározza és közzéteszi a MESZ éves versenynaptárában szereplő összes versenyre a versenybírószágot elnökeit.
60. A Versenybírószágot feladata biztosítani, hogy:
- a) a verseny minden résztvevője egyenlő feltételek mellett teljesíthesse a versenytávot a versenypályán;
  - b) senki ne kerüljön önhibáján kívül hátrányos helyzetbe;
  - c) senki se juthasson jogosulatlan előnyhöz;
  - d) senki ne sérüljön meg és ne keletkezzen anyagi kár;
  - e) valamint a versenyszabályoknak és egyéb érvényes rendelkezéseknek megfelelően lebonyolítani a versenyt.
61. A versenybírószágot független, tagjai csak az adott verseny versenybírószágotának elnöke, valamint az általa kijelölt versenybírók által utasíthatók.

62. A versenybíróóság hatáskörébe tartozik a versenyszabályok értelmezésével kapcsolatban, a verseny folyamán felmerült kérdések eldöntése.
63. A versenybíróóság a versenyjegyzőkönyv lezárásával befejezi a munkáját, és mint testület, feloszlik az utolsó futam beérkezését követő 72 óra múlva.
64. A Versenybíróóság összetétele:

beosztás	pont
Elnök	64.
Versenyiroda vezetője	65.
Indítóbíró	66.
Beállító bíró	67.
Pályabírók	68.
Célbírók	69.
Ellenőrző bírók	70.

*10. táblázat: A versenybíróóság összetétele*

65. A Versenybíróóság elnöke
- 65.1 A versenybíróóság elnöke a verseny tartama alatt a MESZ Edzés és Versenyszabály betartásáért felelős személy.
- 65.2 Feladatát pártatlanul tartozik ellátni.
- 65.3 A verseny szabályos lefolytatása érdekében a versenyt rendező szervvel szoros kapcsolatot tart fenn.
- 65.4 Jóváhagyja sorsolás eredményét, a futambeosztást és rajtidőket.
- 65.5 Irányítja a Versenybíróóság munkáját és a versenytanácsülést.
- 65.6 Beosztja a versenybírókat, ellenőrizheti, és szükség esetén utasíthatja őket.
- 65.7 Joga van a verseny rendezőjével egyeztetve, a versenyt elhalasztani vagy félbeszakítani, ha valamilyen külső ok a verseny szabályos lefolytatását vagy a versenyzők testi épségét veszélyeztetné.
- 65.8 Köteles minden rendkívüli kérdésben döntést hozni.
- 65.9 A versenybíróóság elnöke csak országos minősítésű bíró lehet.
66. A versenyiroda vezetője
- 66.1 A versenyiroda vezetője a versenybíróóság tagjai közül kijelölt versenybíró.
- 66.2 A versenyiroda vezetője ellenőrzi a nevezések szabályszerűségét, a sorsolást, a műsorfűzetben szereplő adatokat.
- 66.3 A versenyiroda vezetője irányítja a versenyiroda működését.

- 66.4 A versenyiroda vezetője kizárólagos jogosultsággal átveszi a nevezési módosításokat (pótnevezések, lemondások, cserék), és átvezeti a programba.
- 66.5 A versenyiroda vezetője felelős a módosított program közzétételéért, valamint a jegyzőkönyv elkészítéséért
- 66.6 Az elnök akadályoztatása esetén – amennyiben versenyigazgató nincs kijelölve - gyakorolja az elnök jogkörét

#### 67. Indítóbíró

- 67.1 Az indítás előtt a pályára szólítja a versenyző csapatokat, majd a rajtidőben indítja a csapatokat. Ha gyorsított rajtot alkalmaz, erre külön felhívja a csapatok figyelmét.
- 67.2 Azt a csapatot, mely a rajthelyre későn érkezik és/vagy a rajtnál kiugrik, figyelmeztetésben részesíti (sárga lap).
- 67.3 Ellenőrzi a csapatok egységes öltözetét, kérheti a kormányosok pótsúlyának felmutatását.
- 67.4 Ellenőrzi, hogy a pályabíró készen áll-e a futamra.
- 67.5 Amennyiben egy vagy több csapat a rajtnál nem jelenik meg, és ez az előfutamok számát, beosztását, illetve a továbbjutást befolyásolja, akkor erről tájékoztatja a versenybíró elnökét, és az elnök hozzájárulásával átsorolja a csapatokat. A pályára beszólított csapatoknak nyomatékosan tudomására kell hoznia a megváltozott továbbjutási rendet.

#### 68. Beállító bíró

- 68.1 A beállító bíró felelős azért, hogy az induló csapatok a rajtban egyvonalban álljanak. Kizárólag a beállító bíró dönt a tekintetben, hogy a rajt szabályos-e.
- 68.2 Ha a hajók orra egyvonalban van, fehér zászló feltartásával vagy a fehér lámpa bekapcsolásával jelzi az indítóbírónak, hogy a csapatok rajtra készen állnak.
- 68.3 Ha valamelyik csapat a rajt vezényszó előtt indul el, piros zászló feltartásával vagy a piros lámpa bekapcsolásával jelez az indítóbírónak és tájékoztatja, hogy melyik csapat követte el a szabálytalan rajtot.
- 68.4 Szabálytalan rajt esetén a versenyt leállíthatja, hangjelzéssel (haranggal) és piros zászlója felemelésével, ha az indítóbíró ezzel késlekedne.
- 68.5 Indítóbíró hiányában a beállító bíró részben elláthatja az indítóbíró feladatait, pl. behívja a csapatokat, szükség esetén átsorolja a futamokat a verseny elnökének hozzájárulásával.

#### 69. Pályabíró

- 69.1 A pályabírónak kell biztosítania, hogy a futamok levezése a versenyszabályoknak megfelelően történjen, a versenyzők biztonságát szem előtt tartva.
- 69.2 A pályabíró feladata a pályán történt események vonatkozásában a felelősség megállapítása.



- 69.3 Az indítási eljárás alatt a pályabírói motorcsónaknak az indítóbíró közelében kell lennie.
- 69.4 Ha nincs külön indítóbíró, a pályabíró veszi át a feladatait.
- 69.5 Szabálytalan rajt esetén a versenyt leállíthatja, hangjelzéssel (haranggal) és piros zászlója felemelésével, ha a rajt-, vagy beállító bíró késlekedne.
- 69.6 A verseny motorcsónakban – állva – vezeti le.
- 69.7 A verseny alatt motorcsónakjával úgy helyezkedjen, hogy hatékonyan tudjon intézkedni.
- 69.8 Elsősorban a továbbjutókat, illetve és az éremszerzésre esélyeseket kell figyelemmel kísérnie.
- 69.9 A mezőnytől jelentősen leszakadó csapatok le hagyása során figyelnie kell arra, hogy motorcsónakjának hullámai a lehető legkisebb mértékben zavarják a versenyzőket. Ha egy csapat tempója jelentősen és hirtelen lecsökken, a pályabírónak oda kell mennie a csapathoz megkérdezni ennek okát. A vezérevezősnek nyilatkoznia kell, hogy a csapat folytatja, vagy feladja a versenyt.
- 69.10 A pályabíró figyelmezteti (irányítja) a csapatokat, ha a pályáját elhagyni készülnek és ez által veszélyes közelségbe kerülnek a mellettük haladó csapatokkal, illetve, ha ezzel a pályán felbukkanó akadály kikerülését segíti elő, vagy jogtalan előnyszerzés merül fel.
- 69.11 A fentieket az alábbi módon teszi meg: felemeli a fehér zászlót, megnevezi a csapatot és a zászlót oldalra fordítja a kívánt irány felé. A versenyzők biztonsága és a hajók épségének megőrzése érdekében a fehér zászló felemelésével, és az „állj!” vezényszóval megállíthatja az érintett csapatot. A veszélyhelyzet elkerülése érdekében minden szükséges intézkedést meg kell tennie.
- 69.12 Zavarás vagy összeütközés esetén a vétkes csapatot kizárhatja a versenyből. Az esélyegyenlőség helyreállítása érdekében lehetősége van a futam újra evezésének elrendelésére.
- 69.13 Ki kell zárnia a pályáját elhagyó – és ezáltal jogosulatlan előnyhöz jutó – csapatot a versenyből. Ezt az intézkedését legkésőbb a 69.18 pontban leírt intézkedésig teheti meg.
- 69.14 Joga van új rajtot elrendelni, ha külső okok a valós eredményt megváltoztatnák. Ha azonnal nem lehetséges az új rajt, annak időpontját a Versenybíróság elnöke határozza meg.
- 69.15 A büntető szankciókkal egyidejűleg minden olyan intézkedést megtesz, amely helyreállítja az akadályoztatott, ezáltal a győzelemtől, vagy továbbjutástól megfosztott csapat esélyeit.
- 69.16 A futam akkor fejeződik be, amikor az utolsó, még versenyben lévő csapat is áthaladt a célvonalon.
- 69.17 Az utolsó csapat célba érkezését követően meggyőződik arról, hogy egy csapat sem kíván panasszal élni.



69.18 Ezután fehér zászló feltartásával jelzi a versenyzőknek majd a célbíróságnak, hogy a verseny rendben lezajlott.

Ellenkező esetben a piros zászlót tartja fel, majd ennek okáról tájékoztatja a célbíróságot és az érintett csapatot.

## 70. Célbírók

70.1 A célbírók állapítják meg a beérkezés sorrendjét.

70.2 A célbírók munkáját a vezető célbíró irányítja.

70.3 A vezető célbíró köteles az irányítása alá beosztott célbírók feladatát kijelölni.

70.4 A verseny megkezdése előtt ellenőrzi a célvonalat és a célbíróság munkájához szükséges eszközöket.

70.5 Ha szükséges, a célfotó segítségével állapítják meg a sorrendet, amennyiben a célfotó berendezés rendelkezésre áll.

70.6 A célbíróság mindegyik csapat beérkezését hangjelzéssel jelzi, valamint a pályabíró zászlójelzését fehér zászló felemelésével visszajelzi. Ha a célbíróság akar kommunikálni a pályabíróval, akkor a célbíróság nem emeli fel e fehér zászlót. Ebben az esetben a pályabírónak oda kell mennie a célbírósághoz.

70.7 A befutási sorrend hitelességét a vezető célbíró a céllap aláírásával igazolja.

70.8 Az utólagos javításokat kizárólagosan a céllap kitöltője, valamint a vezető célbíró együttesen köteles aláírásával hitelesíteni.

## 71. Ellenőrző bizottság

71.1 Az ellenőrző bizottságba kijelölt bírók ellenőrzik a csapat összetételét, a hajóegység tagjainak személyazonosságát. Valamint, a hajókon a rajtszámok helyességét és a fixen rögzített fehér orrlabdák meglétét, a hajókban az alapvető biztonsági feltételek meglétét, a versenyzők és kormányosok egységes öltözetét, az egységes lapátokat, a reklámszabályok betartását.

71.2 Elvégzik a könnyűsúlyú versenyzők és kormányosok mérlegelését a versenyszabályoknak megfelelő módon és időben.

71.3 Ellenőrzik a kormányosok pótsúlyának meglétét és súlyát a futam előtt és ellenőrizhetik azt a futam után.

71.4 A bizottság feladata regisztrálni a nála jelentkező vízreszálló egységeket.

## **XII. Jegyzőkönyv**

72. Minden versenyről jegyzőkönyv készül, melyben a Versenybíróság rögzíti valamennyi versenyszámban indult egyesületek, versenyzők nevét, a futamokban elért sorrendet, időeredményeket.

73. Ha baleset, rendkívüli esemény, óvás történt, ennek leírását és eredményét bele kell írni.

74. A jegyzőkönyvet a versenybíróság elnöke, a versenyiroda vezetője és a jegyzőkönyv vezetője aláírásával hitelesíti.

75. A jegyzőkönyv egy példányát elektronikus formában haladéktalanul minden résztvevő egyesület, a rendezőszerv, a MESZ Versenybíró Bizottság és a MESZ rendelkezésére kell bocsátani, illetve a verseny és/vagy a MESZ honlapján közzé kell tenni.
76. A jegyzőkönyvvel kapcsolatban a résztvevő egyesületek óvást nyújthatnak be a verseny befejezése után három naptári napon belül a verseny rendezőjénél.
77. Amennyiben az óvás versenybírói hatáskört érint, úgy köteles a verseny rendezője arról az adott verseny versenybíróságának elnökét értesíteni.

### XIII. Óvás

78. Óvással élhet az induló csapat vagy versenyző sportszervezetének edzője, képviselője, válogatott csapatok esetében az illetékes szövetségi kapitány, egyéni nevezések esetén a benevezett sportoló, aki úgy véli, hogy a verseny lebonyolítása, levezése során a verseny valamely résztvevője által a versenyszabályt megsértették, vagy a versenybírók részéről olyan döntés született, amely ellentétes a versenyszabállyal és a verseny eredményét közvetlenül befolyásolta. Diákolimpián és MEFOB-on az oktatási intézmény képviselője is nyújthat be óvást.
79. A futam célba érkezését követően az óvást maximum 45 percen belül kell benyújtani.
80. Óvást írásos formában kell megtenni a versenyirodán pontosan megjelölve annak okát és az indokolást, továbbá javaslatot tehet a helyzet megoldására. Az óvás bejelentésével egyidejűleg le kell róni az óvási díjat, melynek összege 5000 forint. A beadványban meg kell jelölni azt a sérelmezett intézkedést, amely ellen az óvás irányul, röviden az okot és az indoklást. Megnevezheti a meghallgatásra kért személyek nevét és csatolni kell az esetleges írásbeli bizonyítékot, továbbá a határozott kérelmet.
81. Sikeres óvás esetén az óvási díj visszafizetésre kerül.
82. Az óvás elbírálása
- 82.1 Az óvást a versenybírók tagjai közül a versenybírók elnöke által arra kijelölt 3 fős óvási bizottság bírálja el az óvás napján a körülményekhez képest a lehető legrövidebb időn belül, de legkésőbb az adott versenyszám következő fordulója előtt, vagy döntő esetén a versenynap utolsó futama után 2 órával. Az óvási bizottság határozatát, döntésének indoklásával írásban köteles rögzíteni, az érintettekkel közölni. Az óvás kérdésében, az óvási bizottság többségi döntéssel hozott határozata ellen a MESZ elnökségénél, kizárólag írásban lehet fellebbezni. A fellebbezési díj összege: 5000 Forint, amelyet a fellebbezéssel együtt a versenyirodán, vagy a MESZ irodában kell leadni az óvás elbírálásával azonos napon. A MESZ elnöksége a fellebbezést a soron következő elnökségi ülésen bírálja el. Az óvási határozatokat a verseny jegyzőkönyvében is rögzíteni kell. Az óvási határozatokat a verseny jegyzőkönyvében is rögzíteni kell.
- 82.2 Az óvásban érintett feleket, és az általuk kért személyeket meg kell hallgatni.
- 82.3 Az óvási bizottság nem változtathatja meg az illetékes versenybíró ténymegállapításait a következő esetekben:
- a) az indítóbíró és beállító bíró együttes megállapítását, hogy a rajt szabályos volt;
  - b) A pályabíró megállapításait
  - c) A célbíró megállapításait a befutás sorrendjéről, kivéve, ha célfotó rögzíti a befutás sorrendjét

83. A nevezéssel kapcsolatos óvás:

83.1 Ha a nevezést a versenybíróóság elnöke visszautasítja, az érdekelt egyesület azonnal óvással élhet.

83.2 A nevezéssel kapcsolatos óvás esetén az óvási bizottság tagja a versenyiroda vezetője és a versenybíróóság általa kijelölt, két további tagja. A nevezést elbíráló óvási bizottság tagja nem lehet a versenybíróóság elnöke

83.3 Az óvást legkésőbb a versenytanácsülést megelőző 24 óráig kell felülvizsgálni.

83.4 A csapatot sorsolni kell „óvás alatt” megjegyzéssel.

84. A verseny tartama alatt hozott döntések elleni óvás:

84.1 A versenytáv levezése közben – beleértve a rajtot is – hozott döntések ellen irányuló óvást a futam célbeérkezésétől számított 45 percen belül kell írásban benyújtani a versenyirodán.

85. A versenyeredmény megállapítása miatti óvás:

85.1 Az eredmény közzététele után 45 percen belül be kell benyújtani az óvást a versenyirodán

85.2 Óvás előtt az óvás benyújtására jogosult személy megtekintheti a célfotót – amennyiben rendelkezésre áll - a vezető célbíró, vagy a versenybíróóság elnöke, vagy a versenyiroda vezetője jelenlétében.

### **XIII. Doppingellenes rendelkezések**

86. Minden versenyző köteles a hatályos dopping szabályzat rendelkezéseit betartani.

87. Az illetékes szervezetek által az adott versenyre elrendelt doppingvizsgálaton a kijelölt versenyző köteles részt venni.

### **XIV. Záró rendelkezések**

88. Hatálybalépés

88.1 A versenyszabályzat módosítását a MESZ Elnöksége 2023. április 11-i ülésén jóváhagyta.

88.2 A módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt Edzés- és Versenyszabályzat a közzétételét követően, 2023 május 12-én lép hatályba.

Budapest, 2023.05.09.

Cseh Ottó elnök

a MESZ elnöksége képviselőjeként

**1. számú melléklet: Továbbjutási rendszer - 6 versenypálya**

1-6 induló	döntősök	
7 induló	előfutamok:	4 – 3
	döntőbe jut:	3 – 2 + a jobb kieső idő
8 - 12 induló	előfutamok:	6 – 6
	döntőbe jut:	3 – 3
13-15 induló	előfutamok:	5 – 5 – 5
	A döntőbe jut	előfutamok 1-2 helyezettjei
	B döntőbe jut	előfutamok 3-4 helyezettjei
16-18 induló	előfutamok:	6 – 6 – 6
	A döntőbe jut	2 – 2 – 2
	B döntőbe jut	előfutamok 3-4 helyezettjei
19-24 induló	előfutamok:	6 – 6 – 6 – 6
	középdöntőbe jut	3 – 3 – 3 – 3
	A döntőbe jut	középdöntők 1-3 helyezettjei
	B döntőbe jut	középdöntők 4-6 helyezettjei
25-36 induló	előfutamok:	6 – 6 – 6 – 6 – 6 – 6
	középdöntőbe jut	2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2
	A döntőbe jut	középdöntők 1-3 helyezettjei
	B döntőbe jut	középdöntők 4-6 helyezettjei
37-54 induló	előfutamok:	6 – 6 – 6 – 6 – 6 – 6 – 6 – 6
	középdöntőbe jut:	2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2
	A döntőbe jut	középdöntők 1-2 helyezettjei
	B döntőbe jut	középdöntők 3-4 helyezettjei
	C döntőbe jut	középdöntők 5-6 helyezettjei

## 2. számú melléklet: Továbbjutási rendszer - 8 versenypálya

1-7 induló	döntősök	
8-16 induló	előfutamok:	8 – 8
	A döntő:	3 – 3
17-24 induló	előfutamok:	8 – 8 – 8
	középdöntőbe jut:	4 – 4 – 4
	középdöntők	6 – 6
	A döntő	középdöntők 1-3 helyezettjei
	B döntő	középdöntők 4-6 helyezettjei
25-32 induló	előfutamok:	8 – 8 – 8 – 8
	középdöntőbe jut:	4 – 4 – 4 – 4
	középdöntők	8 – 8
	A döntő	középdöntők 1-3 helyezettjei
	B döntő	középdöntők 4-6 helyezettjei
33-48 induló	előfutamok:	8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8
	középdöntőbe jut:	4 – 4 – 4 – 4 – 4 – 4
	középdöntők	8 – 8 – 8
	A döntő	középdöntők 1-3 helyezettjei
	B döntő	középdöntők 4-6 helyezettjei
49-64 induló	előfutamok:	8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8 – 8
	középdöntőbe jut:	2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2 – 2
	középdöntők	8 – 8
	A döntő	középdöntők 1-3 helyezettjei
	B döntő	középdöntők 4-6 helyezettjei

### **3. számú melléklet: Az ergométeres versenyek speciális szabályai**

#### **1. Alkalmazás**

A versenyszabály hatálya kiterjed minden a MESZ versenyrendszerébe tartozó ergométeres versenyre, amely szerepel a MESZ által közzétett hazai versenynaptárban.  
<http://www.hunrowing.hu/versenyek>

#### **2. Az ergométeres versenyek**

A rendező szerv által kiírt korosztályok és szervezetek részére kiírt versenyek. A versenyt a kiíró szerv által meghatározott típusú ergométereken bonyolítják le.

#### **3. Alkalmassági feltételek**

Az ergométeres versenyeken csak a MESZ által kiadott versenyzői engedéllyel rendelkező vagy sportorvosi igazolással, vagy saját felelősségről szóló nyilatkozattal rendelkező versenyző indulhat, a dokumentumban feltüntetve, hogy mely klub, vagy szervezet képviselőjében nevezett a versenyre (elfogadása esetén egységesen kell kezelni, azaz mindenkinek ugyanazzal a dokumentummal kell rendelkeznie) A versenykiírás szabályozza a részvétel feltételeit (milyen szervezetek indulhatnak, milyen összetételben)

#### **4. Korosztályok és kategóriák**

Korosztály és életkor:

Tanuló 3: 13 éves

Tanuló 4: 14 éves

Serdülő I: 15 éves

Serdülő II: 16 éves

Ifjúsági I: 17 éves

Ifjúsági II: 18 éves

U23: 19-22 éves

Felnőtt: 18 év felett

Masters A: min. 27 év

Masters B: 36 év

Masters C: 43 év

Masters D: 50 év

Masters E: 55 év

Masters F: 60 év

Masters G: 65 év

Masters H: 70 év

Masters I: 75 év

Masters J: 80 év felett

Masters K: 83 év felett

Masters L: 86 év felett

Masters M: 89 év felett

A könnyűsúlyú (ks) versenyzők megengedett maximális testsúlya:

Felnőttek és U23 Ifjúságiak

Férfiak: 75 kg 70 kg

Nők: 61,5 kg 59 kg

Mérlegelés csak a könnyűsúlyban nevezett versenyzők számára kötelező. Azt a versenyzőt vagy csapatot, aki az előírt időben nem jelenik meg a rajtnál vagy mérlegelésen, vagy az előírt súlyhatárt nem tudja teljesíteni, az adott versenyszámból ki kell zárni.

Paraversenyzők számára kiírt versenyszámok esetén a A MAGYAR EVEZŐS SZÖVETSÉG EDZÉS- ÉS VERSENYSZABÁLYZATA 8.számú melléklet: Fogyatékkal élők versenyzésére vonatkozó szabályok érvényesek.

## **5. Általános szabályok**

A verseny indítása számítógépről történik vizuális és/vagy akusztikus jellel. az indítási jel eltűnése és/vagy elhangzása előtti indulás kiugrásnak minősül.

Futamot egyszer indítunk újra, minden további kiugrás azonnali kizárást von maga után, függetlenül attól, hogy egyedül, vagy többen ugranak-e ki.

A verseny feladása esetén újrakezdésre lehetőség nincs. Géphiba esetén nincs újravezetés. A versenybírók ellenőrzik, hogy a rajt előtt legalább 2 azaz kettő perccel minden résztvevő elfoglalja a számára rajtszámmal kijelölt ergométert.

A rajtszámok elhelyezéséért a versenyt rendező szerv felelős. Sárga lapot kell kapnia annak a versenyzőnek, aki későn jelenik meg vagy hibásan startol. A második sárgalap kizárással jár.

Az óvási bizottságba egy fő technikai személyzet is beválasztható, amennyiben az óvás természete azt megköveteli.

## **6. Pótnevezés**

A versenykiírás szerint lehetséges a pótnevezés, annak díját és határidejét a kiírás tartalmazza.

Ergométeres országos bajnokság esetén pótnevezés nem lehetséges!

## **7. Lemondás**

A lemondás - amennyiben nem egészségügyi indokú - vonatkozhat egy adott versenyszámra is.

## **8. A Versenybíróság összetétele**

A versenybíróság a verseny jellegéből adódóan elnökből, versenyirodából, pályabírókból és ellenőrzésből áll.

#### **4. számú melléklet: A sprint regatták speciális szabályai**

Kidolgozás alatt

#### **5. számú melléklet: A hosszútávú versenyek speciális szabályai**

Kidolgozás alatt

#### **6. számú melléklet: A fixüléssel versenyek speciális szabályai**

##### **1. Alkalmazás**

Jelen versenyszabályok az alábbiakra terjednek ki:

A Magyarország területén megrendezésre kerülő, fix üléses evezős verseny lebonyolítása során a rendező szervre és minden résztvevőre

##### **2. Fixüléssel evezős versenyek**

A rendező szerv által kiírt korosztályok és szervezetek részére kiírt versenyek. A versenyt tízevezős hajóban bonyolítják le, váltottevezős lapátokkal. A versenyen induló hajók alakja, anyaga, szerkezete és mérete semmilyen megkötöttség alá nem esik, ezek szabadon választhatók.

##### **3. Alkalmassági feltételek**

A Fixüléssel Országos Bajnokságon és egyéb fixüléssel versenyeken csak a MESZ által kiadott versenyzői engedéllyel rendelkező vagy sportorvosi igazolással, vagy saját felelősségről szóló nyilatkozattal rendelkező versenyző indulhat, a dokumentumban feltüntetve, hogy mely klub, vagy szervezet képviseletében nevezett a versenyre (elfogadása esetén egységesen kell kezelni, azaz mindenkinek ugyanazzal a dokumentummal kell rendelkeznie) A versenykiírás szabályozza a részvétel feltételeit (milyen szervezetek indulhatnak, milyen összetételben)

A versenyző jogosult a fenti engedélyek alapján egyesülete színeiben, nemének, korosztályának és kategóriájának megfelelő versenyszámra benevezni.

##### **4. Korosztályok és kategóriák**

A MESZ a versenyzők életkora szerint az alábbi korosztályokat, valamint a súlyuk szerint a következő kategóriákat ismeri el: A verseny kiírás alapján ettől eltérő kategóriák is lehetnek, pld. Céges csapatok.

- Ifjúsági (női, férfi)
- Egyetemi
- Amatőr (női, férfi)
- Felnőtt (női, férfi)

Masters (női, férfi, vegyes) a korosztályban idő jóváírás (hendikep) nem alkalmazható.

##### **5. Kormányos**

A kormányos súlyhatároktól el lehet tekinteni, amennyiben a versenykiírás nem tartalmazza.



## **6. Általános szabályok**

A felborulásból származó balesetek elkerülése érdekében minden hajót el kell látni olyan lábtartóval vagy cipővel, amely a versenyzőnek lehetővé teszi a hajóból való kiszállást kezének használata nélkül a lehető legrövidebb idő alatt. Amennyiben a hajóban nem fix, hanem cipővel ellátott lábtartó található, a cipő sarokrészét a hajóhoz úgy kell rögzíteni, hogy mind két cipő külön-külön rögzítésre kerüljön, és a rögzítés hossza maximum 7 cm legyen. Amennyiben ez nem teljesül, a versenyző vagy csapat nem szállhat vízre.

A fix üléses hajókra orrgömb nem helyezhető el, ezért ezen hajóegységeknél nem követelmény a használata.

A rajtszámot a hajó mindkét oldalára, az orrától számított 50-100 cm távolságra a normál hajóknál elfogadott méretben kell felfesteni, illetve a verseny rendezője által javasolt egyéb megkülönböztetés is megengedett.

Ha ezeknek a feltételeknek a rajthoz állók nem felelnek meg, a vétkes csapatot a versenybíró nem engedheti vízre vagy kizárja a versenyből.

Az evező lapátok tollfestésének nyilvántartása ezen kategória versenyeinek lebonyolítási sajátosságait figyelembe véve nem kötelező.

## **7. Pótnevezés**

A versenykiírás szerint lehetséges a pótnevezés, annak díját és határidejét a kiírás tartalmazza.

## **8. Lemondás**

A lemondás végleges. A lemondott egység az adott versenynapon más számban sem indulhat.

## **9. A Versenybíróság összetétele**

A versenybíróság a verseny jellegéből adódóan pályabíróból, és célbírósból áll.

## 7. számú melléklet: Fogyatékkal élők versenyzésére vonatkozó, Para-evezés szabályok

A Magyar Evezős Szövetség a fogyatékkal élő emberek evezős sportolási és versenyzési lehetősége megteremtése érdekében ösztönzi a hazai para-evezés fejlesztését, edzés- és versenyzési lehetőségek megteremtését a para-evezősök paralimpiai, illetve FISA világbajnokságokra történő felkészülését, azokon való indulását. A para-evezős versenyek hazai szabályozása alapvetően a FISA értékeket és szabályokat követi, bizonyos vonatkozásokban, elsősorban a kategóriák, korosztályok, hajóosztályok és versenytávok meghatározásában attól az alábbi szabályok szerint eltérhet.

Célunk, hogy minél szélesebb versenyzési lehetőséget biztosítsunk minden para sportoló számára.

### 1. A MESZ által elismert para-evezős korosztályok és kategóriák:

Kategória		Kategóriák / Korosztályok		
		Tanuló	Utánpótlás	Felnőtt
		11 - 14 év	15 - 18 év	18 év +
Női	PR1	x	x	x
	PR2	x	x	x
	PR3 B, ID, AK, PD	x	x	x
Férfi	PR1	x	x	x
	PR2	x	x	x
	PR3 B, ID, AK, PD	x	x	x
Vegyes	PR2	x	x	x
	PR3 B, ID, AK, PD	x	x	x

x - vízi és ergométeres versenyekre egyaránt vonatkozik

\*\* - gal jelölt - csak ergométeres versenyekre értendő

#### Rövidítések:

PR1 – Arms and Shoulders, vagyis a versenyző az evezősmozgás során csak a karok és legfeljebb a váll használatára képes

PR2 – Trunk and Arms, a versenyző képes a törzs bizonyos szintű használatára, ráhajlással is tud evezni

PR3 AK, PD, B – Legs, Trunk and Arms – a versenyzők képesek a láb használatára, gurulóüléssel négyes hajókban, ide tartoznak a látássérültek is

PR3 ID – Értelmi akadályozottak

ID – Értelmi akadályozottak

## 2. Hajóosztályok, kategóriák, korosztályok

Kategória		Kategoriák / Hajók		
		Tanuló	Utánpótlás	Felnőtt
Női	PR1	1x*	1x*	1x*
	PR2	1x*, 2x	1x*, 2x	1x*, 2x
	PR3 B, ID, AK, PD	1x, 2x, 2-	1x, 2x, 2-	1x, 2x, 2-
Férfi	PR1	1x*	1x*	1x*
	PR2	1x*, 2x	1x*, 2x	1x*, 2x
	PR3 B, ID, AK, PD	1x, 2x, 2-	1x, 2x, 2-	1x, 2x, 2-
Mix	PR2	2x	2x	2x
	PR3 B, ID, AK, PD	2x, 4+	2x, 4+	2x, 4+

\* - FISA által elfogadott standard szerinti para-evezős 1x-ben indulhat.

\*\* - FISA által elfogadott standard szerinti para-evezős 2x hajóban indulhat

### Hajóosztályok szabályozása

A FISA által jóváhagyott eszköz és hajó lista a MESZ/para-evezés weboldalon elérhető.

Az PR1 hajók speciálisak, melyeknek mindenképpen tartalmaznia kell:

- rögzített ülés
- pontonok, melyeknek a vízben mindenképpen érintenie kell a vízfelszínt. Ezt a versenybíróknak vízre szálláskor ellenőrizniük kell
- a lábnál és a szegycsontnál 5cm magas párnázott hevederek. A lábnál a térdhez legközelebb kell rögzíteni a lábat
- a hevedereknek kézzel könnyen oldhatónak kell lenni, a versenyző bőrét sehol sem sértheti mozgás közben
- a hevedereknél külön kell jelölni a nyitási oldal.
- a nyitási oldalról a versenybíró motorost és a mentő motorost a vízre szálláskor tájékoztatni kell.
- az összes heveder nyithatósága azonos oldalon kell, hogy legyen.
- a hevederek színe minden esetben el kell, hogy térjen a versenyző sportruházatától.

Azonban a PR2 kategóriában versenyzőknél a hajók ülését és lábát rögzíteni kell, azok semmilyen mozgása nem engedélyezett.

A csapategységekre vonatkozó kiegészítő szabályok:

PR3 látássérült integrált 2x (1 fő látássérült sportoló és 1 fő ép sportoló, aki nem evezhet, csak irányítja a hajót. Az ép sportoló a látássérült versenyzővel akár ellentétes nemű is lehet)

PR3 ID integrált 2x (1 fő értelmi fogyatékos sportoló és 1 fő ép sportoló, aki nem evezhet, csak irányítja a hajót. A sportoló az értelmi fogyatékos versenyzővel akár ellentétes nemű is lehet.)

A fenti kategóriákban az eredményt külön-külön kell értékelni.

### 3. Versenytávok

Kategória		Korosztályok / Versenytávok		
		Tanuló	Utánpótlás	Felnőtt
Női	PR1	500 m	1000 m	2000 m
	PR2	500 m	1000 m	2000 m
	PR3 AK, PD	500 m	1000 m	2000 m
	PR3 B, ID Integrált	500 m	500 m	1000 m
Férfi	PR1	500 m	1000 m	2000 m
	PR2	500 m	1000 m	2000 m
	PR3 AK, PD	500 m	1000 m	2000 m
	PR3 B, ID Integrált	500 m	500 m	1000 m
Mix	PR2	500 m	1000 m	2000 m
	PR3 AK, PD	500 m	1000 m	2000 m
	PR3 B, ID Integrált	500 m	500 m	1000 m

A táblázat a javasolt versenytávokat tartalmazza Javasolt távok ergométeren és vízben, melyektől a rendező klub, egyesület saját belátása szerint rugalmasan eltérhet. MESZ versenyeken a FISA által meghatározott versenytávok az irányadóak.

### 4. Pályabírók és kísérők

Amennyiben a para-evezős futamban az indulók száma meghaladja a hármat, egy pályabíró motorosnak és egy mentő motorosnak kell kísérni a mezőnyt. Mind a pályabíró mind a mentő motorosnak tisztában kell lenni a hevederek kioldásának módjáról, irányáról. A para-evezős versenyeken résztvevő versenyzők biztonsága érdekében a vízi mentés lehetőségét folyamatosan biztosítani kell, akár további vízi mentő motorcsónakok alkalmazásával, akár a pályabírói motorcsónakok átcsoportosításával, mind a verseny levezése, mind a bemelegítés során.

A pályabíró és a mentő kísérelő, váratlan időjárásai változásokor a para sportolók biztonsága érdekében dönthet a futam elhalasztásáról.

#### **5. Versenyegyesülés:**

A para-evezés hazai beindítása érdekében és versenyzőink nemzetközi versenyeken történő indítása érdekében a PR3 4+, a PR2 és PR3 2x és PR3 2 versenyszámokban a Magyar Bajnokságon is lehetséges a versenyegyesülés a szakági koordinátor jóváhagyása esetén.

#### **6. Versenyzési jogosultság, klasszifikáció**

A MESZ versenyrendszerében indulni kívánó sportolóknak rendelkezni kell MESZ regisztrációval, az adott versenyévadra versenyzési engedéllyel és érvényes sportorvosi igazolással.

Klasszifikációra külön szabályozás nincs. Amennyiben valaki klasszifikálni szeretne, úgy a MESZ jogosult jelezni a FISA felé a kérelmet és a FISA adja a besorolást.

A klasszifikációhoz szükséges dokumentumokat (fordítások, vizsgálati papírok) a sportolóknak, egyesület kell hiánytalanul biztosítania a MESZ számára.

A MESZ a klasszifikációt nem finanszírozza, csak abban az esetben, ha sportoló teljesítette a MESZ által meghatározott felkészülési szinteket.

#### **7. Pontozás**

A MESZ versenynaptárában szereplő versenyek para-evezős versenyszámainak eredményei is beleszámítanak az egyesületek pontversenyébe, az indulók létszámától függetlenül.

#### **8. A kormányos és segítő**

A para-evezős 4+ versenyszámokban a kormányos csak 14. életévét betöltött ép sportoló lehet. A kormányos súlyokban a MESZ és FISA mindenkor érvényes szabályzatában engedélyezett súlyhatároknak kell megfelelnie.

**8. számú melléklet: Tengeri evezős versenyek (állóképességi és Beach Sprint) szabályai**  
kidolgozás alatt