

MESZ Edzés- és Versenyszabályzat

2020. évi változat	2024. évi módosítási javaslat – új szöveg	Megjegyzések, magyarázatok
<b>I. Célok és alapelvek</b>		
<p>1. A MESZ a 2004. évi I. törvény (a továbbiakban: Sporttörvény) 23.§ (1) pontjában kijelölt hatáskörében eljárva és meghatározott feladatának eleget téve a Nemzetközi Evezős Szövetség (a továbbiakban: FISA) szabályaival összhangban meghatározza az evezés sportág edzés és versenyszabályzatát, amely Magyarország területén megrendezésre kerülő evezős versenyeken a sportszerűség és egészséges testedzés elősegítése érdekében a nyilvánosság, átláthatóság, esélyegyenlőség, valamint a biztonság követelményeit juttatja érvényre.</p>	<p><u>1.</u> <u>A MESZ a 2004. évi I. törvény (a továbbiakban: Sporttörvény) 23.§ (1) pontjában kijelölt hatáskörében eljárva és meghatározott feladatának eleget téve a Nemzetközi Evezős Szövetség (a továbbiakban: World Rowing) szabályaival összhangban meghatározza az evezés sportág edzés és versenyszabályzatát, amely Magyarország területén megrendezésre kerülő evezős versenyeken a sportszerűség és egészséges testedzés elősegítése érdekében a nyilvánosság, átláthatóság, esélyegyenlőség, valamint a biztonság követelményeit juttatja érvényre.</u></p>	<p><u>FISA helyett World Rowing</u></p>
<b>II. Alkalmazási terület</b>		
<p>2. Evezés, hajók, versenyek, evezősök</p>		
<p>2.1. Az evezés egy kormányos, vagy kormányos nélküli, vízen mozgó hajónak egy vagy több evezős izomerejével használt evezőlapátokkal a hajó menetirányának háttal ülve való előre mozgatása.</p>		
<p>2.2. Az evezős ergométeren vagy tanmedencében való evezés, mely az evezős mozgást szimulálja, ugyancsak evezésnek tekintendő.</p>		
<p>2.3. Az evezős hajóban az összes tartóelem, beleértve a mozgó elemek tengelyét is, szilárdan van rögzítve a hajó testéhez, az evezős ülése azonban a hajó tengelyében előre-hátra mozgatható, kivéve a fixüléssel hajókat.</p>		<p><u>a Tengeri evezős versenyek – külön mellékletben</u></p>
<p>2.4.</p>	<p><u>2.4.</u></p>	

<p>Az evezős verseny (regatta) olyan sportverseny, amely egy vagy több versenyszámból áll, s ezek - a résztvevők számától függően – egy vagy több futamban, továbbá egy vagy több hajóosztályban, az evezős versenyzők neme, kora és testsúlya szerinti megoszlásban bonyolíthatók le.</p>	<p><u>Az evezős verseny olyan sportverseny, amely egy vagy több versenyszámból áll, s ezek egy vagy több hajóosztályban, az evezős versenyzők neme, kora és testsúlya szerinti megoszlásban bonyolíthatók le. A résztvevők számától függően egy vagy több futamban, vagy a verseny jellege alapján üldözésszerű rendszerben kerülhet lebonyolításra.</u></p>	
<p>3. A versenyszabály területi hatálya Magyarország területére terjed ki.</p>		
<p>4. A versenyszabály hatálya kiterjed minden a MESZ versenyrendszerbe tartozó sportversenyre. A MESZ versenyrendszerébe tartozik minden olyan, a 2. szabályban meghatározott sporttevékenységi körbe tartozó sportrendezvény, amely szerepel az evezés sportág a MESZ által közzétett hazai versenynaptárában.</p>		
<p>5. Magyar Evezős Szövetség által szervezett azon versenyeken, ahol evezős hajók versenyzése történik a MESZ versenyszabályait kell alkalmazni, a többi versenyen irányadó. A verseny kiírójának a kiírásban közzé kell tennie, hogy jelen szabály rendelkezéseitől miben tér el.</p>	<p><u>5. Magyar Evezős Szövetség által szervezett azon versenyeken, ahol evezős hajók versenyzése történik a MESZ versenyszabályait kell alkalmazni. A verseny kiírójának a kiírásban közzé kell tennie, hogy jelen szabály rendelkezéseitől miben tér el.</u></p>	<p><u>4. és 5. pont közötti ellentmondás feloldása</u></p>
<p>6. Jelen versenyszabály minden versenyen részt vevő sportszervezet, versenyző, edző és sportszakember, valamint a verseny szervezését, illetve lebonyolítását végző szervezet vagy testület tagjai, így a versenybírók számára kötelező érvényű. A verseny szervezőjének a kiírásban meg kell jelölnie, hogy versenybíró közreműködésével kívánja-e a versenyt lebonyolítani.</p>	<p><u>6. Jelen versenyszabály minden versenyen részt-vevő sportszervezet, versenyző, edző és sportszakember, valamint a verseny szervezését, illetve lebonyolítását végző szervezet vagy testület tagjai, így a versenybírók számára kötelező érvényű.</u></p>	<p><u>Versenybíró közreműködése a szabály értelmében elvárás.</u></p>
<p>7.</p>		

<p>Jelen versenyszabályzat hatálya alá tartozó sportrendezvényeken kötelező az alábbi szabályok betartása:</p> <p>a) A mindenkor hatályos Sporttörvény,  b) a MESZ Szabályzatai,  c) a MESZ elnökségének határozatai,  d) a versenykiírásokban az egyes versenyekre meghatározott feltételek és szabályok,  e) a mindenkor hatályos – elsősorban a vízi-közlekedés rendjére vonatkozó - jogszabályok;  f) a mindenkori rendőrhatalósági engedélyben meghatározott rendelkezések.</p>		
<p>8.  Nemzetközi versenyeken, valamint a hazai versenyeken azokban a kérdésekben, amelyekre jelen versenyszabályok nem térnek ki, a FISA Versenyszabályai (Rules of Racing) az irányadók.</p>	<p><u>8.</u>  <a href="#">Nemzetközi versenyeken, valamint a hazai versenyeken azokban a kérdésekben, amelyekre jelen versenyszabályok nem térnek ki, a World Rowing Versenyszabályai (Rules of Racing) az irányadók.</a></p>	<p><a href="#">FISA helyett World Rowing</a></p>
<p><b>III. A MESZ versenyszabálya szerint lebonyolított versenyek</b></p>		
<p><i>1. táblázat: MESZ versenyek fajtái</i></p>		<p><a href="#">kiegészíteni: tengeri evezős versenyek átszámolni, átstrukturálni</a></p>
<p>9.  Nemzetközi versenyek  Bármely távon megrendezett verseny, melyen külföldi evezős szövetségek versenyzői részt vehetnek, nyílt versenynek kell tekinteni és a FISA rendelkezéseit kell alkalmazni.</p>	<p><u>9.</u>  <a href="#">Nemzetközi versenyek</a>  <a href="#">Bármely távon megrendezett verseny, melyen külföldi evezős szövetségek versenyzői részt vehetnek, nyílt versenynek kell tekinteni és a World Rowing rendelkezéseit kell alkalmazni.</a></p>	<p><a href="#">World Rowing</a></p>
<p>10.  Hazai versenyek  A MESZ versenyszabályait kell alkalmazni:</p>		

<p>10.1 Az országos bajnokságon</p> <p>10.1 Országos bajnokságot a MESZ ír ki évente egy alkalommal az általa elismert korosztályokban, korcsoportokban és kategóriákban.</p> <p>10.2 Az országos bajnokságot a tanuló (T1, T2 és T3) korosztály kivételével minden a MESZ által elismert korosztályban és kategóriában a MESZ továbbjutási szisztémái alkalmazásával kell lebonyolítani oly módon, hogy az első hat helyezett kétségtelenül megállapítható legyen.</p>	<p><u>10/A.</u> <u>Az országos bajnokságon</u></p> <p><u>10.1</u> <u>Országos bajnokságot a MESZ ír ki évente egy alkalommal az általa elismert korosztályokban, korcsoportokban és kategóriákban.</u></p> <p><u>10.2</u> <u>Az országos bajnokságot a tanuló (T1, T2 és T3) korosztály kivételével minden a MESZ által elismert korosztályban és kategóriában a MESZ továbbjutási szisztémái alkalmazásával kell lebonyolítani oly módon, hogy az első hat helyezett kétségtelenül megállapítható legyen.</u></p>	<p><u>Számozás javítva – 10/A</u></p>
<p>10/B. Az Evezős ergométeres országos bajnokságon</p>		
<p>10.3 Az evezős ergométeres országos bajnokságon a versenytávot a MESZ által meghatározott gyártmányú evezős ergométeren kell teljesíteni.</p> <p>10.4 Az evezős ergométeres országos bajnokságot a MESZ ír ki évente egy alkalommal az általa elismert korosztályokban, korcsoportokban és kategóriákban.</p>		
<p>10/C. A fixüléses versenyeken</p>		
<p>10.5 A fixüléses országos bajnokságon a csapatok a versenytávot fixüléses tízevezős hajókban teljesítik.</p> <p>10.6 Fixüléses országos bajnokságot a MESZ vagy az általa megbízott sportszervezet írhat ki.</p>		
<p>10/D. A túraevezős versenyeken</p>		
<p>10.7</p>		

Elsősorban, de nem kizárólag amatőr evezősök részére 6000 méternél hosszabb távon megrendezett teljesítménytúra. 10.8 Túraevezős versenyeket MESZ vagy az általa megbízott sportszervezet írhat ki.		
10/E. Az egyéb bajnokságokon		
10.9 Egyéb bajnokságokat a MESZ, vagy regionális szövetségei írhatnak ki. A MESZ más sportszövetséggel együttműködve is jogosult egyéb bajnokság kiírására.		
10/F. Egyéb versenyeken		
10.10 Egyéb versenyeket a MESZ, vagy a MESZ tagszervezetei, vagy a MESZ regionális szövetségei írhatnak ki. A MESZ más sportszervezettel együttműködve is írhat ki versenyt.		
10/G. Sprintversenyeken		
10.11 Valamennyi, az adott korcsoportban előírt versenytávnál rövidebb távú verseny sprintversenyként kerül lebonyolításra.	<u>10.11</u> <u>Valamennyi, az adott korcsoportban előírt versenytávnál rövidebb távú verseny sprintversenyként kerül lebonyolításra.</u>	<u>korcsoport - elírás</u>
10/H. Hosszútávú versenyeken		
10.12 Valamennyi, az adott korcsoportban előírt versenytávnál hosszabb, de legalább 4000 méter versenytávú verseny hosszútávú versenyként kerül lebonyolításra.		
10/I. Ergométeres versenyeken		
10.13		

Az ergométeres versenyeken a versenytávtot evezős ergométeren kell teljesíteni.		
	<p><u>10/J. Tengeri evezős versenyeken</u></p> <p><u>10.14. A MESZ vagy tagszervezetei által rendezett tengeri evezős versenyek lehetnek állóképességi vagy Beach Sprint versenyek. A tengeri Evezős versenyek speciális szabályait a XXX. sz. melléklet tartalmazza.</u></p>	<p><u>Melléklet számát beírni, mellékletet elkészíteni</u></p>
<b>IV. Versenynaptár</b>		
<p>11. A MESZ minden év december 31-ig elkészíti, és az Elnökség jóváhagyja a következő évi versenynaptárt, és azt közzéteszi a MESZ hivatalos elektronikus oldalán.</p>	<p><u>11.</u> <u>A MESZ minden év december 31-ig közzéteszi az elnökség által jóváhagyott versenynaptárt.</u></p>	<p><u>Egyszerűsítés, pontosítás:</u></p>
<p>12. A versenynaptár tartalmazza a versenyek megnevezését, időpontját, helyszínét, a rendező szerv nevét.</p>		
<b>V. Evezősök</b>		
<p>13. Versenyzési jogosultság, versenyengedély</p>		
<p>13.1 Versenyzésre jogosult az a sportoló, aki az adott időpontban a MESZ nyilvántartási szabályzata szerint a MESZ valamely működő tagszervezetéhez leigazolt, rendelkezik érvényes versenyengedéllyel, rendelkezik a sportág versenyszerű végzéséhez szükséges technikai minimumvizsgával (18 éves korig) és rendelkezik érvényes sportorvosi versenyzési engedéllyel, továbbá nem áll a versenyzéstől történő eltiltás sportfegyelmi szankció hatálya alatt.</p>	<p><u>13.1</u> <u>Versenyzésre jogosult az a sportoló, aki az adott időpontban a MESZ nyilvántartási szabályzata szerint a MESZ valamely működő tagszervezetéhez leigazolt, rendelkezik érvényes versenyengedéllyel, rendelkezik a sportág versenyszerű végzéséhez szükséges technikai minimumvizsgával (16 éves korig) és rendelkezik érvényes sportorvosi versenyzési engedéllyel, továbbá nem áll a versenyzéstől történő eltiltás sportfegyelmi szankció hatálya alatt.</u></p>	<p><u>16 évesig</u></p>
	<p><u>13.2</u> <u>A MESZ versenyrendszerében szereplő vízi versenyeken való indulás feltétele a megfelelő úszástudás. Az úszástudás igazolásának módját a MESZ Sportegészségügyi, valamint Igazolási, átigazolási és nyilvántartási szabályzatai tartalmazzák. A nem leigazolt indulók esetében a nevezéssel, vagy</u></p>	<p><u>Új pont – Úszástudás</u> <u>A versenyengedély kérelem/meghosszabbításkor nyilatkoznatni kell az egyesületet</u> <u>átszámolni a következőket</u></p>

	<a href="#"><u>regisztrációval egyidejűleg a résztvevő nyilatkozatot tesz az úszásudásáról.</u></a>	
13.2 A MESZ jelen szabályzata lehetővé teszi azt, hogy hivatásos sportoló sportegyesületben sporttevékenységet végezzen.		
13.3 A versenyengedély a MESZ nyilvántartási szabályzata szerinti éves regisztráció.		
13.4 A versenyengedély, a fajtájától függően az alábbi versenykategóriákra és versenykorosztályokra jogosít versenyzésre:		
<a href="#"><u>2.sz. táblázat: MESZ versenyengedély fajták és versenykategóriák</u></a>		
13.5 Ha a MESZ szabályzata a versenyengedélyek több fajtáját különbözteti meg, akkor a versenyző a versenyengedélye fajtájának megfelelő, a MESZ szabályzata szerinti versenykategóriába jogosult a nevezésre.		
13.6 A versenyzőnek a MESZ szabályzatában és/vagy a kiírásban meghatározott versenyengedéllyel kell rendelkezni a versenyzéshez. A versenyző az a versenyzésre jogosult sportoló, amely valamely, a versenyszabály hatálya alá tartozó versenyre szabályosan be van nevezve.		
13.7 A sportolót a MESZ nyilvántartása szerinti egyesülete nevezheti a versenyre, továbbá a szövetségi kapitányok a MESZ által rendezett versenyre „magyar válogatott” -ként.		
13.8 A csapat az adott hajó kategóriának megfelelő hajóba beülő versenyzők összessége a kormányossal együtt.		
13.9		

A versenyző jogosult az egyesülete színeiben, nemének (kivéve a kormányos), korosztályának, korcsoportjának és kategóriájának megfelelő versenyszámban versenyezni.		
14. Vegyes csapatban a versenyzőknek – a kormányos figyelembevétel nélkül - legalább a fele nő.	<u>14.</u> <u>Vegyes csapatban – a kormányos figyelembevétel nélkül – 50%-ban férfi, 50 %-ban női versenyzők nevezhetők versenyzők.</u>	<u>fele (50-50%)</u>
15. Minden versenyző felhívásra köteles hivatalos, arcképes okirattal igazolni személyazonosságát.		
16. A MESZ a versenyzők életkora, illetve súlya szerint az alábbi korosztályokat, korcsoportokat, kategóriákat ismeri el:		
<i>3. táblázat: Korosztályok, korcsoportok és kategóriák, összefoglalása</i>		
16.1 A fogyatékkal élő versenyzők para-evezős versenykategóriákban versenyezhetnek.		
16.2 A korosztályokat és kategóriákat a versenykiírásban és a műsorfüzetben az alábbi módon lehet rövidíteni:		
<i>4. táblázat: Korosztályok rövidítése</i>		
16/A. Tanuló korosztály		
T1, T2, T3 korcsoport		
16.3 Tanuló T1 10-11 éves korcsoportú az a versenyző, aki a verseny évében a 10. vagy 11. életévét tölti be. A 11 éves T1 korcsoportú versenyző felnevezhető T2-be.	<u>16.3</u> <u>Tanuló T1 korcsoportú az a versenyző, aki a verseny évében a 10. vagy 11. életévét tölti be. A 11 éves T1 korcsoportú versenyző felnevezhető T2-be.</u>	<u>Elég a T1 elnevezés, a definíció szerint 11 éves</u>
16.4	<u>16.4</u> <u>Tanuló T2 az a versenyző, aki a verseny évében a 12. életévét tölti be. A T2 korcsoportú versenyző felnevezhető T3-ba.</u>	<u>T2 vagy 12 éves</u>



Tanuló T2 12 éves korcsoportú az a versenyző, aki a verseny évében a 12. életévét tölti be. A T2 korcsoportú versenyző felnevezhető T3-ba.		
16.5 Tanuló T3 13 éves korcsoportú az a versenyző, aki a verseny évében a 13. életévét tölti be. A T3 korcsoportú versenyző felnevezhető T4-be.	<u>16.5</u> <u>Tanuló T3 az a versenyző, aki a verseny évében a 13. életévét tölti be. A T3 korcsoportú versenyző felnevezhető T4-be.</u>	<u>T3 vagy 13 éves</u>
16.6 A tanuló (T1, T2, T3) korcsoportok részére 1x, 2x, 4x+ versenyszámok írhatók ki.		
<del>16.7</del> <del>Tanuló mix négy párban T1 T2, T3 korcsoportú versenyzők indulhatnak.</del>		<u>T4 mix négy párevezőssel kiegészítve. Közös szabályokhoz történő áthelyezés</u>
16.8 Tanuló T1T2 kétpárevezősben T1és T2-es korcsoportú versenyzők indulhatnak.	<u>16.7</u>	
16.9 A versenytáv a T1, T2, T3 korcsoport számára: 1000 m	<u>16.8</u>	
16.10 A különböző tanuló (T1, T2, T3) korcsoportok részére külön futamot kell kiírni.	<u>16.9</u>	
16.11 Csak T3 13 éves korcsoportú versenyző nevezhető fel tanuló (T4) korosztályba.	<u>16.10</u> <u>Csak T3 korcsoportú versenyző nevezhető fel tanuló (T4) korosztályba.</u>	
16.12 T1, T2, T3 korcsoportokban, ha az indulók száma meghaladja a versenyen rendelkezésre álló rajthelyek számát, abban az esetben az indulókat az életkoruk figyelembevételével két vagy több futamba kell osztani és selejtező futamok nélkül kell a versenyt lebonyolítani.	<u>16.11</u> <u>T1, T2, T3 korcsoportokban, ha az indulók száma meghaladja a versenyen rendelkezésre álló rajthelyek számát, abban az esetben az indulókat – az összevont csapathajók esetében az életkoruk figyelembevételével - két vagy több futamba kell osztani és selejtező futamok nélkül kell a versenyt lebonyolítani.</u>	<u>pntosítás: az életkor figyelembe vétele a futambeosztásnál csak a T1T2T3 Mix 4x+ és a T1T2 2x történik</u>
16.13	<u>16.12</u> <u>T1, T2, korcsoportban az egypárevezősben használható lapát hossza nem haladhatja meg a 288 cm-t.</u>	<u>Csak a T1, T2 korcsoportban</u>

T1, T2, T3 korcsoport használható lapát hossza nem haladhatja meg a 288 cm-t. A T1, T2 korcsoportban egypárevezős hajó hossza nem haladhatja meg a 730 cm-t.	<u>A T1, T2 korcsoportban egypárevezős hajó hossza nem haladhatja meg a 730 cm-t.</u>	
T4 korcsoport		
16.14 Tanuló (T4) korcsoport tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 14. életévét.	<u>16.13</u> <u>Tanuló (T4) korcsoportba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 14. életévét.</u>	<u>„korcsoportba”. Ragozás</u>
16.15 Tanuló (T4) korcsoport – az országos bajnokság kivételével - abban az esetben, ha az indulók száma meghaladja a versenyen rendelkezésre álló rajthelyek számát, az indulókat az életkorok figyelembevételével két vagy több futamba kell osztani és selejtező futamok nélkül kell a versenyt lebonyolítani	<u>16.14</u> <u>Tanuló (T4) korcsoportban – az országos bajnokság kivételével - abban az esetben, ha az indulók száma meghaladja a versenyen rendelkezésre álló rajthelyek számát, az indulókat két vagy több futamba kell osztani és selejtező futamok nélkül kell a versenyt lebonyolítani</u>	<u>korcsoport – ragozás</u>  <u>Életkor figyelembevétele itt felesleges. Ha valaki úgy dönt, hogy T4-ben nevez, azzal elfogadja, hogy a 14 évesekkel áll rajthoz</u>
16.16 A versenytáv a tanuló (T4) korcsoport számára: 1500 m.	<u>16.15</u>	
16/C Tanuló (T1, T2, T3, T4) korosztály		
16.17 Tanuló (T1, T2, T3, T4) versenyző - a versenyek megnevezésétől és a versenytávtól függetlenül – egy versenynapon legfeljebb három futamban indulhat, melyek között legalább 2-2 óra időköznek kell eltelnie. <del>A tanuló korosztályhoz tartozó versenyzők egy versenynapon egy korcsoportban (T1, T2, T3, T4) indulhatnak.</del>	<u>16.16</u> <u>Tanuló (T1, T2, T3, T4) versenyző - a versenyek megnevezésétől és a versenytávtól függetlenül – egy versenynapon legfeljebb három futamban indulhat, melyek között legalább 2-2 óra időköznek kell eltelnie.</u>	<u>Ellenőrizhetetlen. Az Edzőbizottság javaslatára a napi csak egy korcsoportban történő indulásra vonatkozó korlátozás megszűnik</u>
16.18 A tanuló korosztályba tartozó versenyző csak tanuló korosztályban indulhat.	<u>16.17</u>	
16.19 Tanuló korosztályban csak hagyományos (macon) tollú lapáttal evezhetnek a versenyzők.	<u>16.18</u>	
	<u>16.19</u>	<u>A T4 Mix4x+ beillesztése</u>

	<u>Vegyes négypárevezős versenyszám a T4, illetve összevontan a T1 T2, T3 korcsoport számára írható ki.</u>	
16/D. Serdülő korosztály		
16.20 Serdülő korosztályba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 15. vagy 16. életévét.		
16.21 Serdülő versenyző egy versenynapon legfeljebb négy futamban indulhat, melyek között legalább 2-2 óra időköznek kell eltelnie.		
16.22 A serdülő korosztályba tartozó versenyző ifjúsági korosztályban is indulhat, de ebben az esetben is a futamok között legalább 2-2 óra időköznek kell eltelnie.		
16.23 A versenytáv a serdülő korosztály számára: 2000 m.		
16/E. Ifjúsági korosztály		
16.24 Ifjúsági korosztályba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 17. vagy 18. életévét.		
16.25 Ifjúsági versenyző egy versenynapon legfeljebb négy futamban indulhat, melyek között legalább 1-1 óra időköznek kell eltelnie.		
16.26 Az ifjúsági korosztályba tartozó versenyző U23 és felnőtt korosztályban is indulhat, de a futamok száma ekkor sem haladja meg a négyet, és a futamok között 1-1 óra időköznek rendelkezésre kell állnia.		
16.27 A versenytáv az ifjúsági korosztály számára: 2000 m.		

16/F. U23 korosztály		
16.28 U23 korosztályba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 19., vagy 20., 21., 22. életévét.		
16.29 A versenytáv U23 versenyzők számára: 2000 m.		
16/G. Felnőtt korosztály		
16.30 Felnőtt korosztályba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 19. életévét, vagy idősebb.	<u>Felnőtt korosztályba tartozik az a versenyző, aki a verseny évében tölti be a 19. életévét, vagy idősebb.</u>	<u>szóköz javítás</u>
16.31 A versenytáv felnőtt versenyzők számára: 2000 m.		
16/H. Masters korosztály		
16.32 Masters korosztályban jogosult indulni a versenyző annak az évnek a kezdetétől, amelyben betölti a 27. életévét.		
16.33 A masters korosztályban a versenyzőt abba a korcsoportba kell besorolni, amely megfelel a folyó évben betöltött életkorának.		
16.34 A versenytáv a masters korosztály számára: 1000 m.		
16.35 <del>Törekedni kell arra, hogy lehetőleg önálló korcsoportok alkossanak egy futamot. Amennyiben erre a nevezettek létszáma nem ad módot, úgy összevont futamok indítására kerülhet sor. Ebben a</del>		<u>Pontosítás, két külön bekezdés</u>

<p><del>versenyzőket korcsoportonként kell értékelni és díjazni.</del></p> <p>A versenyzőket az alábbi korcsoportonként kell értékelni az indulók számától függetlenül, futamonként.</p>		
	<p><u>16.36</u>  Törekedni kell arra, hogy lehetőleg önálló korcsoportok alkossanak egy futamot. Amennyiben erre a nevezettek létszáma nem ad módot, úgy összevont futamok indítására kerülhet sor. Ebben az esetben is korcsoportonként kell értékelni és díjazni a versenyzőket.</p>	
<p><i>5. táblázat: Masters korcsoportok</i></p>		
<p>16/I  Amatőr kategória</p>		
<p>16.36  Amatőr versenyző az, aki soha nem rendelkezett Gold versenyengedéllyel.</p>	<p><u>16.37</u>  Amatőr versenyző az, aki evezés sportágban normál távon korábban nem, vagy legutóbb legfeljebb 20 évvel korábban, illetve csak amatőr kategóriában versenyzett.</p>	<p><u>Az amatőr kategória definíció módosítása. Szempont az ellenőrizhatóság</u></p>
<p>16.37  Amatőr versenyszámokban a versenytáv 1000 m.</p>	<p><u>16.38</u>  Amatőr versenyszámokban a versenytáv 1000 m.</p>	<p><u>számozás</u></p>
<p>16/J  Újonc kategória</p>		
<p>16.38  Az az evezős, aki serdülő (15-16 éves) korcsoportú. Első evezős vízi versenye legkorábban az aktuális dátum előtti évben volt. Kizáró ok a kerettagság.</p>	<p><u>16.39</u>  Újonc kategóriába tartozik az a serdülő korosztályú versenyző, aki az adott versenyszezonban indul normáltávú vízi versenyen először.</p>	<p><u>módosítás: az adott versenyszezonban indulhat először normáltávú vízi versenyen</u></p>
<p>16/K  Hivatásos sportolókra vonatkozó rendelkezések</p>		
<p>16.39  Hivatásos sportoló az a sportoló, aki jövedelemszerzési céllal foglalkozásszerűen folytat sporttevékenységet. Az evezés sportágban hivatásos sportoló a Sporttörvény 8-11. §-a szerint szabályozott jogviszony keretében vagy</p>		

sportegyesülettel, vagy sportvállalkozással munkaszerződéssel vagy megbízási szerződéssel rendelkezik.		
16.40 MESZ amatőr versenyrendszert működtet, amelyen azonban a hivatásos sportolók az amatőr sportolókkal azonos feltételek mellett vehetnek részt.		
16.41 MESZ az egyes sportvállalkozások által foglalkoztatható hivatásos sportolók számát nem korlátozza.		
17. Könnyűsúlyú kategória		
Ifjúsági, U23 és felnőtt könnyűsúlyú kategóriában indulhat minden versenyző, aki az adott korosztályba tartozik és az alábbi követelményeknek megfelel:		
17.1 Ifjúsági férfiaknál a csapat versenyzőinek átlagsúlya 65 kg (kormányos nélkül). Az egyes versenyzők testsúlya nem haladhatja meg a 67,5 kgot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 67,5 kg lehet.	<u>17.1</u> <u>Ifjúsági férfiaknál az egyes versenyzők testsúlya nem haladhatja meg a 70 kg-ot.</u>	<u>Orvosi- és Edzőbizottsági javaslatra ifiben (csak 1x), és átlagsúly ne legyen Valamint a súlyhatár 70kg-ra változik</u>
17.2 Ifjúsági nőknél a csapat versenyzőinek átlagsúlya 55 kg (kormányos nélkül). Az egyes versenyzők testsúlya nem haladhatja meg az 57,5 kgot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 57,5 kg lehet.	<u>17.2</u> <u>Ifjúsági nőknél az egyes versenyzők testsúlya nem haladhatja meg az 57,5 kg-ot.</u>	<u>Átlagsúly törölve</u>
17.3 U23-as férfiaknál a csapat versenyzőinek átlagsúlya 70 kg (kormányos nélkül). Az egyes versenyzők testsúlya nem haladhatja meg a 72,5 kgot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 72,5 kg lehet		
17.4 U23-as nőknél a csapat versenyzőinek átlagsúlya 57 kg (kormányos nélkül). Az egyes versenyzők testsúlya nem		

haladhatja meg az 59 kgot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 59 kg lehet		
17.5 Felnőtt férfiaknál a csapat versenyzőinek átlagsúlya 70 kg (kormányos nélkül). Az egyes versenyzők testsúlya nem haladhatja meg a 72,5 kgot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 72,5 kg lehet.		
17.6 Felnőtt nőknél a csapat versenyzőinek átlagsúlya 57 kg (kormányos nélkül). Az egyes versenyzők testsúlya nem haladhatja meg az 59 kgot. Egypárevezősben a versenyzők testsúlya max. 59 kg lehet.		
17.7 A könnyűsúlyú versenyzők súlyhatáraitól adott versenyen eltérhetnek az illetékes MESZ szakvezetés javaslatára. Ezen eltéréseket a versenykiírásban külön ismertetni	<u>17.7</u> <u>A könnyűsúlyú versenyzők súlyhatárai az illetékes MESZ szakvezetés javaslatára adott versenyen eltérhetnek a 17.1-17.6. szakaszokban rögzített súlyhatároktól. Ezen eltéréseket a versenykiírásban külön ismertetni szükséges.</u>	<u>Pontosítás</u>
18. Kormányos		
18.1 A kormányost a csapat tagjának kell tekinteni.		
18.2 A kormányos neme független a csapat nemétől	<u>18.2</u> <u>A kormányos neme eltérhet a csapat nemétől.</u>	<u>Pontosítás</u>
18.3 A kormányos korosztályától függetlenül rendelkezik indulási jogosultsággal.	<u>18.3</u> <u>A kormányos korosztályától függetlenül rendelkezik indulási jogosultsággal. Aktív edzői regisztrációval rendelkező edző kormányosként nem indulhat.</u>	<u>Edző nem lehet kormányos.</u>
18.4 Egy kormányos egy versenynapon futamszám és időkorlátozás nélkül több korosztályban, korcsoportban és kategóriában is indulhat.		
18.5 A kormányos minimális testtömege:	<u>18.5</u> <u>A kormányos minimális testsúlya:</u>	<u>a „testsúly” kifejezés egységes használata</u>

<p>6. táblázat: A kormányos minimális súlya</p>		<p><u>ha minden szabályban részletesen külön leírásra kerül az U23 korosztály, itt is érdemes beszúrni</u></p>
<p>18.6</p> <p>Az adott minimum tömeg eléréséhez a kormányos a legfeljebb 15 kg pótsúlyt a hozzá legközelebb eső helyen helyezheti el a hajóban.</p> <p>Az Ellenőrző Bizottság bármikor, a mérlegelést követően a verseny előtt vagy a verseny befejeése után legkésőbb a kikötéskor kérheti a pótsúly újra mérését.</p>	<p><u>18.6</u></p> <p><u>Az adott minimum testsúly eléréséhez a kormányos legfeljebb 15 kg pótsúlyt vihet, és ezt a hozzá legközelebb eső helyen kell a hajóban elhelyezni.</u></p> <p><u>Az Ellenőrző Bizottság a versenyszám befejezése után, legkésőbb a kikötéskor kérheti a pótsúly újramérését.</u></p>	<p><u>Egységes szóhasználat</u></p> <p><u>Pontosítás</u></p> <p><u>befejezése – elírás</u> <u>Pontosítás</u></p>
<p>19. Mérlegelés</p>		
<p>19.1</p> <p>Valamennyi versenyző mérlegelése versenymezben történik, minden versenyszám előtt legkorábban 2, de legkésőbb 1 órával.</p>	<p><u>19.1</u></p> <p><u>Valamennyi könnyűsúlyú versenyző, ill. kormányos mérlegelése versenymezben történik, minden versenyszám előtt legkorábban 2, de legkésőbb 1 órával.</u></p>	<p><u>Pontosítás</u></p>
<p>19.2</p> <p>Azt a csapatot, amelynek kormányosa az előírt időben nem jelentkezik mérlegelésre, az adott versenyszámból ki kell zárni.</p>		
<p>19.3</p> <p>Ha a továbbiakban az első futamot elhalasztják, vagy törlik, a versenyző ugyanazon a napon nem köteles újabb mérlegelésnek alávetnie magát ehhez a versenyszámhoz.</p>	<p><u>19.3</u></p> <p><u>Amennyiben az első futamot elhalasztják, vagy törlik, a versenyző ugyanazon a napon nem köteles újabb mérlegelésnek alávetnie magát az érintett versenyszámhoz.</u></p>	<p><u>pontosítás</u></p>
<p>19.4</p> <p>A mérlegnek 0,1 kg pontossággal kell mutatnia a versenyző testtömegét.</p>	<p><u>19.4</u></p> <p><u>A mérlegnek 0,1 kg pontossággal kell mutatnia a versenyző testsúlyát.</u></p>	<p><u>egységes szóhasználat</u></p>
<p>19.5</p>		



Azt a versenyzőt vagy csapatot, aki az előírt időben nem jelenik meg a mérlegelésen, vagy az előírt súlyhatárokat nem tudja teljesíteni, az adott versenyszámból ki kell zárni.		
	<u>19.6. A könnyűsúlyú csapat tagjainak együttesen kell megjelenni a mérlegelésen.</u>	<u>új szabály</u>
<b>VI. Hajókatóriák</b>		
20. Általános szabályok		
20.1 A felborulásból származó balesetek elkerülése érdekében minden hajót el kell látni olyan lábtartóval vagy cipővel, amely a versenyzőnek lehetővé teszi a hajóból való kiszállást kezének használata nélkül a lehető legrövidebb idő alatt.		
20.2 Abban az esetben, ha a cipő vagy lábtartó nem marad a hajóban, minden cipőnek vagy lábtartó szerkezetnek olyannak kell lenni, hogy az az evezős kézhasználata nélkül, vagy egyetlen gyors kézmozdulattal megrántott szíj, vagy kioldó szerkezet segítségével kioldható legyen."		
20.3 Minden hajó orrára 4 cm átmérőjű fehér, tömör gumiból vagy hasonló anyagból készült labdát kell szerelni, hacsak nincs a hajó úgy építve, hogy a hasonló védelmet és láthatóságot biztosítja. A labdát úgy kell felszerelni, hogy az ne mozduljon el ütközéskor.		
20.4 A versenyen induló hajóra a kisorsolt rajtszámot a hajó orrától számított 10-50 cm távolságban, messziről jól láthatóan (minimum 20cm x 20cm méretű, fehér alapon fekete arab számok) kell felerősíteni.		
20.5 Amennyiben ezek nem teljesülnek, akkor a versenyző vagy a csapat nem szállhat vízre.		

21. A MESZ versenyszabály szerint rendezett versenyeken az alábbi hajókatéóriák szerepelhetnek:		
<i>7. táblázat: Hajókatéóriák és jelölésük</i>		<u>kiegészítve a tengeri hajókatéóriákkal.</u>  <u>EB: Tanulóban ne legyen 8+ és 4+, kerüljön be a T4Mix4x+</u>
22. A hajókatéóriák (versenyhajók) korosztályonkénti és kategóriánkénti megoszlása:		
<i>8. táblázat: Versenyhajók korosztályonkénti és kategóriánkénti megoszlása</i>		<u>Túra kormányos négy párevezős - legyen más a jelölése, mint a kormány négy párevezősé:</u> <u>TU</u>  <u>Vegyes Masters 8+ is van</u>
23. A hatályos, vízi közlekedésről szóló jogszabály rendelkezésein felül az alábbiak a versenyhajók kötelező, minimális felszerelése:		
<i>9. táblázat: A hajók kötelező minimum felszerelése</i>		
23.1 A kombivillás (2x/2-) hajók esetében, amennyiben a versenyen kétpárevezős versenyszámban indulnak benne, a kormányt a hajó hossz tengelyével párhuzamosan, stabilan rögzíteni kell, vagy el kell távolítani.	<u>23.1</u> <u>A kombivillás (2x/2-) hajók esetében, amennyiben a versenyen kétpárevezős versenyszámban indulnak benne, a kormányt el kell távolítani, vagy lábtartó és a kormánylapát közötti összeköttetést meg kell szüntetni.</u>	<u>Pontosítás</u>
24. Evező lapátok tollának színe	<u>24.</u> <u>Evezős lapátok tollának színe</u>	<u>Helyesírás evezős lapát</u>
24.1 A versenyeken a lapát tollának vagy az adott egyesület MESZ-nél hivatalosan regisztrált színűre, illetve mintázatúra, vagy nemzeti színűre, festettnek kell lennie.	<u>24.1</u> <u>A versenyeken a lapát tollának vagy az adott egyesület MESZ-nél hivatalosan regisztrált színűre, illetve mintázatúra, vagy nemzeti színűre festettnek kell lennie.</u>	

24.2 A szabály be nem tartása figyelmeztetést (sárga lapot) von maga után.		
24.3 Az egyesületek a lapátfestésüket az idényt megelőző év december 31-ig kötelesek a MESZ számára megadni.	<u>24.3</u> <u>Az egyesületek a lapátfestésüket az adott versenyidényre február 28-ig kötelesek a MESZ számára megadni. Amennyiben az előző évhez képest változás nem történt, úgy az előző évben regisztrált lapátfestés marad érvényben.</u>	<u>február 28-ig</u> <u>Kiegészítés, pontosítás</u>
<b>VII. A versenypálya</b>		
<del>25.</del> <del>A versenyeken a versenybírók jogosult az adott verseny megszabott versenypályáját indokolt esetben lerövidíteni.</del>		<u>logikailag ez jobb a végén, a szakasz végére áthelyezve</u>
26. A versenypályának egyenlő feltételeket kell biztosítani a megadott versenytáv teljes hosszán az egymás mellett rajtoló összes hajóegységnek, párhuzamos, egyenes vonalú, lehetőleg bójasorral elválasztott vízfolyosókon.	<u>25.</u> <u>A versenypályának egyenlő feltételeket kell biztosítani a megadott versenytáv teljes hosszán az egymás mellett rajtoló összes hajóegységnek, párhuzamos, egyenes vonalú, lehetőleg bójasorral elválasztott vízfolyosókon.</u>	<u>átszámozás</u>
27. A rajtvonal előtt és a célvonal után a csapatok gyülekezésére, illetve a csapatok kifutására legalább 100 méteres szabad vízterületet kell biztosítani.	<u>26.</u> <u>A pálya kialakításától függően a rajtvonal előtt vagy mellett megfelelő helyet kell biztosítani a csapatok gyülekezésére. A célvonal után legalább 100 méteres szabad vízterületet kell biztosítani a csapatok kifutására.</u>	<u>Nem feltétlenül a rajtvonal előtt.</u>
28. Országos Bajnokságot és nemzetközi versenyeket állóvízen kell rendezni az alábbi feltételekkel:	<u>27.</u> <u>Országos Bajnokságot és nemzetközi versenyeket lehetőség szerint állóvízen kell rendezni az alábbi feltételekkel:</u>	
28.1 Minden csapat számára 13,5 m, de legalább 12,5 m széles vízfolyosó (pálya) álljon rendelkezésre. A versenypálya széle és a part, vagy bármely rögzített berendezés között legalább 5 méteres szabad vízszávnak kell lennie.	<u>27.1</u> <u>Minden csapat számára legalább 12,5 m széles vízfolyosó (pálya) álljon rendelkezésre. A versenypálya széle és a part, vagy bármely rögzített berendezés között legalább 5 méteres szabad vízszávnak kell lennie.</u> <u>Különleges esetben a MESZ elnöksége dönthet fenti előírástól való eltérésről.</u>	<u>ez már törölhető. a min. 12,5 m elég.</u> <u>Különleges esetben ettől is el lehet térni (MESZ elnökség döntés)</u>
28.2	<u>27.2</u>	

Ha a víz mélysége nem egyenletes, a minimális mélység a versenypályán 3 m. Ha azonban a vízmélység egyenletes, a mélysége legalább 2 m.	<u>Ha a víz mélysége nem egyenletes, a minimális mélység a versenypályán 3 m. Ha azonban a vízmélység egyenletes, a mélysége legalább 2 m.</u>	
28.3 A szabvány versenypálya teljes hosszában „Albano” rendszerű bójázással van ellátva.	<u>27.3 A szabvány versenypálya teljes hosszában „Albano” rendszerű bójázással van ellátva.</u>	
	<u>28. A versenyeken a versenybíróóság jogosult az adott verseny megszabott versenypályáját indokolt esetben lerövidíteni.</u>	<u>a 25. pont áthelyezve</u>
<b>VIII. Verseny szervezése és lebonyolítása</b>		
29. A verseny lebonyolításában résztvevő személyek és szervezetek:		
29.1 Rendező szerv		
<del>29.2 Versenyigazgató (A MESZ által szervezett versenyek esetén kötelező)</del>	<u>29.2 Szövetségi kapitány</u>	<u>Versenyigazgató törölve</u>
29.3 Versenybíróóság		
30. A rendező szerv kötelességei		
30.1 A rendező szerv felelős a verseny megszervezéséért, lebonyolításáért. A rendező szerv gondoskodik a személyi és a technikai feltételek biztosításáról.		
30.2 A rendező szerv köteles a MESZ felé jelezni a verseny következő évre tervezett időpontját legkésőbb folyó év december 31-ig.		
30.3 Köteles elkészíteni a versenykiírást a MESZ által meghatározott formátumban, és a MESZ részére		

megküldeni, ill. közzétenni legkésőbb a versenyt megelőző 90. napig.		
30.4 A verseny rendezésért felelős személyt előre ki kell jelölni, és a nevét a kiírásban, valamint a műsorfüzetben rögzíteni.		
30.5 A rendező szerv feladata a verseny rendezéséhez szükséges helyszín (versenypálya – kiszolgáló létesítmények) biztosítása, a versenyhez szükséges felszerelések és kellékek beszerzése, helyszínre szállítása, üzembe helyezése.		
30.6 Felelős minden olyan teendő elvégzéséért, amely szükséges ahhoz, hogy a versenypálya és tartozékai a szabályoknak megfelelően, használható állapotban legkésőbb 1 órával a verseny nap első futama előtt a verseny lebonyolítására készen álljon.		
30.7 Gondoskodnia kell a szabályoknak, illetve a rendőrhatalósági előírásoknak megfelelő motorcsónakokról, mentőfelszerelésekről, és a verseny hatósági engedélyezéséről, és a vízforgalom biztonságát szolgáló jelzések kihelyezéséről.		
	<p><u>30.8</u>  <u>A verseny kezdete előtt ellenőrzi, hogy a verseny technikai feltételei az első rajt előtt legkésőbb 1 órával üzemképes állapotban rendelkezésre állnak.</u>  <u>Részt vesz minden olyan döntés előkészítésében, amely az esetleges kedvezőtlen időjárási körülmények, vagy egyéb vis major helyzet miatt a verseny lebonyolításának megváltoztatását eredményezi.</u></p>	<u>Kiegészítés</u>
30.8		

Együttműködik a versenybíróssággal. A versenybírósság elnökének és versenyigazgatónak kéréseit a rendező szerv köteles a lehetőségekhez mérten figyelembe venni		
30.9 A rendező szerv köteles a vonatkozó törvényi előírásoknak megfelelő egészségügyi szolgálat jelenlétéről gondoskodni.		
30.10 Köteles versenyirodát működtetni, a nevezések kezeléséről és a sorsolásról gondoskodni, a nevezési és rajtlistákat, valamint az eredménylistákkal jegyzőkönyvet közzétenni, a MESZ felé eljuttatni.		
30.11 Gondoskodik a helyi tájékoztatásról, a média kiszolgálásáról.		
<del>31.</del> <del>Versenyigazgató</del>		
<del>A MESZ által szervezett versenyeken a MESZ egyszemélyes képviselője. Feladata a verseny sportági szakmai céljai megvalósulásának biztosítása. A versenyigazgató jogosult egy személyben a kiírásban nem szereplő, a verseny céljainak megvalósulása érdekében szükséges módosításokat, változtatásokat, átalakításokat megfogalmazni. Az így létrehozott módosításokról haladéktalanul értesíti a verseny érintett résztvevőit. A verseny lebonyolításával kapcsolatos rendelkezései a bírókra, a szervezőkre, a versenyzőkre, a sportegyesületi vezetőkre, a rendezőkre, és a nézőkre egyaránt kötelezőek. A felelős versenyigazgatókat a MESZ szakmai alelnöke és főtájtára delegálja az adott versenyre.</del>		<u>Versenyigazgató törölve</u>
	<u>A válogató versenyeken, továbbá a nem válogató versenyeknek kiírt versenyeken a válogatónak vagy felmérő versenynek minősített versenyszámai esetén a szövetségi kapitány jogosult</u>	

	<p><u>versenyzőket nevezni a pótnevezési határidőig magyar válogatott néven.</u></p> <p><u>Válogató verseny az a verseny, mely válogató versenyként kerül kiírásra.</u></p> <p><u>Válogató versenyszám, vagy felmérő verseny az a versenyszám, melyet bármely verseny vonatkozásában az illetékes szövetségi kapitány annak minősít az adott verseny <u>nevezési határidejéig.</u></u></p> <p><u>Válogató versenyen, válogató versenyszámban illetve felmérő versenyen a szövetségi kapitány jogosult a csapatok összetételét megállapítani, megváltoztatni; pályára való besorolását meghatározni; közölni, hogy az adott csapat melyik, válogatónak minősített versenyszámban álljon rajthoz az adott versenyszám megkezdése előtt 120 percig.</u></p> <p><u>Válogató verseny, válogató versenyszám és felmérő verseny esetén a keresztnevezés tilalma nem érvényesül.</u></p>	
32. A versenykiírásnak legalább az alábbi információkat kell tartalmaznia:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) A verseny neve;</li> <li>b) A verseny helye;</li> <li>c) A verseny időpontja;</li> <li>d) A verseny rendezője;</li> <li>e) A versenyigazgatója (MESZ verseny esetén);</li> <li>f) A versenybírószám elnöke;</li> <li>g) A versenyszámokat a lebonyolítás sorrendjében kell feltüntetni;</li> <li>h) A nevezési zárlat helye, ideje;</li> </ul>	<p><u>l) a sorsolás helye, ideje, módja</u></p>	<p><u>kiegészítve a sorsolás ideje, helye, módja pontokkal</u></p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>i) Nevezési, pótnvezési, díj nagysága;</li> <li>j) Díjak, vándordíjak, érdemdíjazás módja</li> <li>k) a versenyen való részvételre vonatkozó egyéb feltételek és szabályok</li> </ul>		
<p>33. A nevezésnek tartalmaznia kell:</p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) verseny neve;</li> <li>b) verseny ideje;</li> <li>c) versenyszám;</li> <li>d) a nevező egyesület neve, egyetemi és diák versenyszámoknál az oktatási intézmény neve;</li> <li>e) amennyiben a nevező sportszervezet nevével nem azonos, a versenyen használt szponzornév;</li> <li>f) a nevezésre kerülő csapat versenyzőinek a nevei, az egyes helyen ülő versenyzőtől a vezérevezős versenyzőig, illetve kormányosig haladva, tanuló és masters versenyzők esetében a születési év megjelölésével;</li> <li>g) edző neve, kivéve a masters és az amatőr versenyszámokat;</li> </ul>		



<p>h) a nevezésre jogosult személy aláírása, ha a nevezés nem elektronikus úton történik</p>		
<p>34. Országos bajnokságokon versenyegyesülésben induló csapatok nevezése nem engedélyezett, kivéve a masters korosztályban.</p>	<p><u>Országos bajnokságokon versenyegyesülésben induló csapatok nevezése nem engedélyezett, kivéve a masters korosztályban, illetve amatőr kategóriában.</u></p>	<p><u>Amatőr kaetóriában is engedélyezett a versenyegyesülés</u></p>
<p>35. A nevezési zárlat után beérkezett elkésett nevezést pótnvezésként kell kezelni. Nem tekinthető elkésettnek az olyan nevezés, amelyet az érdekelt egyesület igazoltan, kellő időben és a kiírásban megadott címre elektronikusan elküldött, de valamilyen rajta kívül álló ok miatt nem érkezett meg a nevezési zárlatig. A nevezés befogadásáról az adott versenyre kijelölt versenybíróóság elnöke egy személyben jogosult dönteni. Döntése ellen óvással lehet élni az óvásra vonatkozó szabályok betartásával. Az óvásnak nincs a döntésre halasztó hatálya.</p>		
<p>36. A versenyzőnek rendelkeznie kell a nevezési zárlat időpontjában érvényes versenyengedéllyel és sportorvosi versenyzési engedéllyel, amelynek érvényessége szükséges a verseny utolsó napjáig.</p>		
<p>36.1 Nemzeti bajnokságon indulhat:</p>		
<p>1. Magyar állampolgár. 2. Külföldi versenyző csak az alábbiak szerint:  Legalább egy éve az adott országban bizonyíthatóan életvitelszerűen él, bejelentett lakcímmel rendelkezik.  vagy</p>	<p><u>1. Magyar állampolgár.</u> <u>2. Külföldi versenyző csak az alábbiak szerint:</u> <u>Legalább egy éve bizonyíthatóan életvitelszerűen Magyarországon él, bejelentett lakcímmel rendelkezik.</u> <u>vagy</u></p>	<p><u>Magyarországon</u></p>

<p>Az adott ország alap- közép- vagy felsőfokú oktatási intézményben tanul, hallgatói jogvisztonnyal rendelkezik legalább fél éve.</p> <p style="text-align: center;">vagy</p> <p>Erasmus program keretében aktív félétvet Magyarországi Felsőoktatási Intézményben eltöltő külföldi állampolgárságú versenyző.</p> <p>Ezekben az esetekben is egy adott csapat legfeljebb 25 százaléka lehet külföldi állampolgárságú.</p> <p style="text-align: center;">3. A származási országgal szövetségi szintű eseti megállapodás keretében, ahol a vendég ország versenyzői az ország válogatott csapatának tagjaként indulhat, de eredményük nem számít bele a klubok közti pontversenybe és a bajnoki cím a legjobb hazai csapatot illeti meg</p>	<p><u>Magyarországi alap- közép- vagy felsőfokú oktatási intézményben tanul, hallgatói jogvisztonnyal rendelkezik legalább fél éve.</u></p> <p style="text-align: center;">vagy</p> <p><u>aktív félétvet magyarországi Felsőoktatási Intézményben eltöltő külföldi állampolgárságú versenyző.</u></p> <p><u>Ezekben az esetekben is egy adott csapat legfeljebb 25 százaléka lehet külföldi állampolgárságú.</u></p> <p style="text-align: center;"><u>3. A származási országgal szövetségi szintű eseti megállapodás keretében, ahol a vendég ország versenyzői az ország válogatott csapatának tagjaként indulhat, de eredményük nem számít bele a klubok közti pontversenybe és a bajnoki cím a legjobb hazai csapatot illeti meg</u></p>	<p><u>Magyarország</u></p> <p><u>Erasmus-os rész törölve</u></p> <p><u>magyarországi felsőoktatási...</u></p>
<p>37. Minden MESZ tagszervezet köteles a MESZ részére megadni azon személyek a nevét és elérhetőségét, aki(k) a tagszervezet nevében a versenyekkel kapcsolatban eljárhatnak.</p>		
<p>38. A nevezés korlátozása</p>		
<p>38.1 A Szövetség versenynaptárában szereplő versenyekre csak azon tagegységek nevezhetnek, amelyeknek nincs 60 napnál régebben lejárt tartozásuk a MESZ felé, illetve nincs 90 napnál régebben lejárt köztartozásuk és lapátfestésüket leadják a 24.3 pont szerinti határidőben.</p>		
<p>38.2 <del>A versenyigazgató időkorlát nélkül nevezheti a versenyzőket.</del></p>	<p><u>38.2 A válogató versenyeken az érintett korosztályért felelős szövetségi kapitány, akadályoztatása esetén az általa kijelölt</u></p>	<p><u>Szövetségi kapitányra átfogalmazva</u></p>

	<u>helyettese a jogosult a nevezés és pótnevezési határidőn túl is csapatokat benevezni, vagy azok összetételét megváltoztatni a válogató verseny céljainak elérése érdekében.</u>	
39. A nevező sportszervezet szponzornevet akkor jogosult megadni, ha a MESZ tagjaként működő sportszervezet nyilvántartásba vett képviselője cégszerűen írásban nyilatkozik a MESZ-nek arról, hogy az adott évben, ellentétes bejelentésig konkrétan meghatározott, a nevező sportszervezet nevétől eltérő ún. szponzornevet kíván használni.		
40. Sorsolás		
40.1 A sorsolás helyét és időpontját a részletes éves versenykiírás tartalmazza.	<u>A sorsolás módját, helyét, időpontját a részletes versenykiírás tartalmazza.</u>	<u>pontosítás</u>
40.2 A beérkezett nevezéseket a verseny szervezője átvizsgálja, hogy azok a szabályzatban leírt feltételeknek megfelelnek e.	<u>40.2</u> <u>A beérkezett nevezéseket a verseny szervezője átvizsgálja, hogy azok a szabályzatban leírt feltételeknek megfelelnek-e.</u>	<u>Elírás: szervezője átvizsgálja</u>
40.3 <del>A sorsoláson minden nevező egyesület egy-egy képviselője részt vehet.</del> A sorsolás a versenyzők véletlenszerű beosztása a futamokba a véletlenszerű pályára. A MESZ által rendezett versenyeken kiemelés lehetséges. A kiemelés a szövetségi kapitányok jogosultsága.	<u>40.3</u> <u>A sorsolás a versenyzők véletlenszerű beosztása a futamokba a véletlenszerű pályára. Ha egy egyesület több csapatot nevez egy adott versenyszámba, akkor a futamok között arányosan kell szétosztani az azonos egyesület által nevezett csapatokat.</u>	<u>Kiegészítés: amennyiben kiemelés kerül alkalmazásra, erről a versenykiírásban kapnak tájékoztatást az egyesületek.</u>  <u>Véletlenszerű – de ha sok azonos egyesületbeli csapat nevezett, őket lehetőség szerint külön futamokba sorsolni</u>
	<u>40.4</u> <u>MESZ által rendezett versenyeken kiemelés lehetséges. A kiemelés a szövetségi kapitány jogosultsága és ő felel annak elvégzéséért.</u>	<u>kiemelés új pontban</u>

	<u>Az Elnökség minden év február 28. napjáig közzéteszi a kiemelés szempontrendszerét</u>	
41. Pótnevezés		
41.1 A pótnevezésnek tartalmaznia kell:		
<ul style="list-style-type: none"> <li>a) verseny neve;</li> <li>b) verseny ideje;</li> <li>c) versenyszám;</li> <li>d) a nevező sportszervezet neve, egyetemi és diák versenyszámoknál az oktatási intézmény neve;</li> <li>e) amennyiben a nevező sportszervezet nevével nem azonos, a versenyen használt szponzornév;</li> <li>f) a nevezésre kerülő csapat versenyzőinek nevei, az egyes helyen ülő versenyzőtől a vezérevezős versenyzőig, illetve kormányosig haladva, tanuló és masters versenyzők esetében a születési év megjelölésével;</li> <li>g) edző neve, kivéve a masters és az amatőr versenyszámokat;</li> <li>h) a nevezésre jogosult személy aláírása, ha a pótnevezést nem</li> </ul>		<u>edző neve mindenhol kell</u>

<p>lehetséges elektronikus úton beküldeni.</p>		
<p>41.2 Pótnevezést lehet beadni a kiírásban szereplő versenyszámokra az alábbi feltételekkel:</p>		
<p>a) Abban az esetben, ha a pótnevezés módosítaná az eredeti versenyprogramban szereplő futambeosztást a pótnevezést elektronikusan, a fent felsorolt tartalommal, legkésőbb a versenynap első rajtja előtt 48 órával lehet beküldeni a versenyiroda vezetőjének. Amennyiben a pótnevezés nem módosítja az eredeti versenyprogramban szereplő futambeosztást a pótnevezést elektronikusan, a fent felsorolt tartalommal, legkésőbb a versenynap első rajtja előtt 120 perccel lehet beküldeni a versenyiroda vezetőjének.</p> <p>b) A versenybíróóság elnöke elutasítja a határidőn túl érkezett, vagy hiányos pótnevezéseket, illetve azokat a pótnevezéseket is, amelyek a korábbi sorsolás időpontjait, a futamok számait megváltoztatnák.</p> <p>c) A pótnevezés díja, amennyiben a verseny kiírásban nem került</p>	<p><u>A pótnevezést elektronikusan, a fent felsorolt tartalommal, legkésőbb a versenynap első rajtja előtt 120 perccel lehet beküldeni a versenyiroda vezetőjének.</u></p> <p><u>A pótnevezés díja, amennyiben a versenykiírásban nem került meghatározásra, a nevezési díj ötszöröse.</u></p>	<p><u>Egy határidőt érdemes megjelölni</u></p> <p><u>Elírás: versenykiírásban (vagy a verseny kiírásában)</u></p>

meghatározásra, a nevezési díj ötszöröse.		
41.3 Az országos bajnokságon pótnvezést nem lehet beadni.	<u>41.3</u> <u>Az Evezős országos bajnokságon pótnvezést nem lehet beadni.</u>	<u>Az ergo ob-n, MEFOB-on, fixülékes ob-n, tengeri ob-n, ha lesz - lehet</u>
42. A nevezési zárlatot követő két munkanapon belül a verseny szervezője köteles elküldeni a résztvevő egyesületeknek a nevezési listát és az előzetes futamidőrendet	<u>42.</u> <u>A nevezési zárlatot követő két napon belül a verseny szervezője köteles elküldeni a résztvevő egyesületeknek a nevezési listát és az előzetes futamidőrendet</u>	<u>két naptári nap</u>
43. Versenyzők cseréje		
43.1 Minden csapat esetében a nevező tagszervezetnek joga van a verseny előtt a csapat versenyzőinek legfeljebb a felét és a kormányost kicserélni. Azok a versenyzők, akik a cseréből kifolyólag a csapatból kimaradtak, továbbá a versenyszámot lemondott csapatok versenyzői ugyanazon a versenynapon, ugyanabban a versenyszámban egy másik csapatban nem versenyezhetnek (keresztnevezés).		
43.2 A cserét legkésőbb a versenynap első rajtja előtt 120 perccel lehet elektronikusan beküldeni vagy leadni a cserére jelölt tagok nevével a versenyiroda vezetőjénél.		
43.3 Ugyanarra a csapatra újabb csere nem nyújtható be, kivéve az orvosi igazolással alátámasztott cserét.	<u>Ugyanarra a csapatra újabb csere nem nyújtható be, kivéve az orvosi igazolással alátámasztott cserét, ebben az esetben is csak az eredetileg benevezett csapat 50%-ig.</u>	<u>Pontosítás</u>
43.4 Az előfutam után cserélni nem lehet. Kivéve súlyos betegség, vagy sérülés esetén, mely esetben a versenyorvos által aláírt orvosi igazolást kell bemutatni.		
43.5 Az orvosi igazolással lecserélt versenyző az adott versenynapon a továbbiakban nem versenyezhet.		

43.6 Egypárevezős versenyző cseréje nem lehetséges.		
43.7 A masters korosztályban csere esetén az életkori kategória besorolás a megváltozott átlagéletkor szerint történik.		
43.8 <del>A versenyigazgató időkorlát nélkül cserélhet versenyzőket válogató versenyeken.</del>	<u>43.8</u> A szövetségi kapitány a határidő lejárta után is cserélhet versenyzőket válogató versenyeken	<u>versenyigazgató helyett szövetségi kapitány</u>
44. Lemondás		
44.1 Ha egy csapatot a sorsolás után lemondanak, azt írásban kell megtenni, minél hamarabb, de legkésőbb a versenynap első futamát megelőző 120 perccel. Ebben az esetben a nevezési díj nem jár vissza.	<u>44.1</u> Ha egy benevezett csapatot a nevezési határidő után lemondanak, azt írásban kell megtenni, minél hamarabb, de legkésőbb a versenynap első futamát megelőző 120 perccel. Ebben az esetben a nevezési díj nem jár vissza.	<u>kivéve, ha orvosi igazolással - súlyos betegség, sérülés miatt</u>
44.2 A 45. szabály 1. pontjában megjelölt határidőn túl, vagy a rajtnál meg nem jelent csapat esetén a lemondási díj a nevezési díj ötszöröse, amennyiben a verseny kiírásban nem került meghatározásra.	<u>44.2</u> A 44. szabály 1. pontjában megjelölt határidőn túl, vagy a rajtnál meg nem jelent csapat esetén a lemondási díj a nevezési díj ötszöröse, amennyiben a versenykiírásban nem került másként meghatározásra.	<u>Elírás: 44.1</u> <u>Elírás: versenykiírás</u>
44.3 A 45. szabály 2. pontjának alkalmazása esetén a versenyző(k) ugyanazon a napon más versenyszámban nem versenyezhetnek.	<u>44.3</u> A 44. szabály 2. pontjának alkalmazása esetén a versenyző(k) - kivéve a kormányosokat - ugyanazon a napon más versenyszámban nem versenyezhetnek.	<u>44.2</u> <u>A kormányos ne tartozzon e szankció hatálya alá</u>
44.4 Az orvosi igazolással lemondott versenyző az adott versenynapon a nem versenyezhet.	<u>Az orvosi igazolással lemondott versenyző az adott versenynapon a továbbiakban nem versenyezhet.</u>	
45. A műsorfüzet kötelező tartalmáért a Versenybíróság elnöke az elkészítéséért és közzétételéért a rendező szerv a felelős.	<u>45.</u> A műsorfüzet kötelező tartalmáért a Versenybíróság elnöke, az elkészítéséért és közzétételéért a rendező szerv a felelős.	<u>elnöke,</u>
46. A műsorfüzetnek tartalmaznia kell:		

<p>a) a verseny nevét, helyét;</p> <p>b) az egyes futamok időpontját;</p> <p>c) a versenyszámok sorrendjét és távját;</p> <p>d) a versenyszámokban induló egyesületek, versenyzők és kormányosok nevét;</p> <p>e) a versenybírók tagjainak nevét;</p> <p>f) a rendező szerv megbízottjának nevét;</p> <p>g) az egészségügyi szolgálat nevét, elérhetőségét (telefonszám, hely, stb.)</p> <p>h) a versenytanács ülés helyét és idejét;</p> <p>i) egyéb szükséges tudnivalókat.</p>	<p><u>i) Pálya nyitvatartása, edzésidő</u></p> <p><u>j) közlekedési rend a pályán, az edzések és a versenyek idejére</u></p> <p><u>k) egyéb szükséges tudnivalók</u></p>	<p><u>Edzésidő, pályarend, pálya nyitvatartás stb. is belekerült</u></p>
<p>47. Versenytanácsülés</p>		
<p>47.1 Résztevői:</p>		
<p><del>a) a Versenyigazgató;</del></p> <p>a) a Versenybírók elnöke;</p> <p>b) a nevező egyesületek képviselői;</p> <p>c) a rendező szerv képviselői.</p>	<p><u>a) a rendező szerv képviselője</u></p> <p><u>b) a Versenybírók elnöke;</u></p> <p><u>c) a nevező egyesületek képviselői.</u></p>	<p><u>a versenyigazgató törölve. helyette a rendező szerv képviselője</u></p>
<p>47.2 A versenybírók elnöke tájékoztatást ad a verseny zavartalan lebonyolításához szükséges tudnivalókról.</p>	<p><u>47.2</u> <u>A rendező szerv képviselője és a versenybírók elnöke tájékoztatást ad a verseny zavartalan lebonyolításához</u></p>	<p><u>a rendező szerv képviselője is tájékoztat, kiegészítve a baleset</u></p>



	<u>szükséges tudnivalókról, felhívja a résztvevők figyelmét a vízen akadályt, vagy veszélyt jelentő tereptárgyakról:</u>	<u>elkerülése érdekében megosztott információval</u>
47.3 Az ülést megelőzően leadott lemondások miatt esetleg szükségessé vált futambeosztások, illetve rajtidők megváltoztatását a Versenybírószám elnöke itt teszi közzé.		
47.4 A változások (hirdetőtáblán, új futambeosztások sokszorosításával történő) közzététele a rendező szerv feladata	<u>A változások közzététele a rendező szerv feladata (a versenyhez kapcsolódó kommunikációs felületeken)</u>	<u>aktualizálva</u>
47.5 A versenytanácsülésen elhangzott tájékoztatás, illetve döntés a jelen nem lévő klub/egyesület csapataira is kötelező érvényű.		
48. A döntő futamok pályabeosztása		
48.1 Ha nincs előfutam, a döntő pályabeosztását sorsolás határozza meg.		
48.2 Középdöntők, kisdöntők és döntők esetén az előző futamban legjobb helyezést elért csapatok a középső pályákra kerülnek, a gyengébb helyezést elért csapatok a külső pályákra kerülnek.	<u>48.2 Középfutamok, kisdöntők és döntők esetén az előző futamban legjobb helyezést elért csapatok a középső pályákra kerülnek, a gyengébb helyezést elért csapatok a külső pályákra kerülnek.</u>	<u>Egységes szóhasználat: középfutam</u>
48.3 Egyenlőtlen időjárási körülmények esetén a pályák átsorolására van lehetőség oly módon, hogy az előző futamokban jobb helyezést elért csapatok kerülnek a jobb pályákra.		
48.4 A sportszakmai célok érvényesülése érdekében a pályák átsorolásáról az versenybírószám elnökével és a szövetségi kapitányokkal történt konzultációt követően a	<u>48.4 Kedvezőtlen időjárási körülmények esetén az igazságos versenyzési körülmények biztosítása érdekében a pályák esetleges átsorolásáról a verseny rendezőjével és szövetségi</u>	<u>a fair/egyenlő versenyzési körülmények biztosítása érdekében A döntési folyamat pontosítása</u>

versenyigazgató dönt. A döntésről azonnal értesíteni kell az összes érintettet a módosított rajtlisták vagy a használt besorolási metódus közzétételével.	<u>kapitánnyal történő konzultációt követően a versenybírók elnöke, a válogató versenyeken az illetékes szövetségi kapitány dönt. A döntésről azonnal értesíteni kell az összes érintettet a módosított rajtlisták vagy a használt besorolási metódus közzétételével.</u>	
49. Versenyzők és csapatok verseny alatti magatartása		
49.1 A versenyzők magatartása legyen sportszerű:		
49.2 A versenyzők a versenybírók utasítását megjegyzés nélkül kötelesek végrehajtani, észrevételeiket a vezérevezős versenyző útján tehetik meg.		
49.3 A csapatok vízre szállás előtt kötelesek az ellenőrző bizottság vizsgálatának – regisztráció, hajó és felszerelés ellenőrzés - alávetni magát. Ennek elmulasztása kizárással jár.	<u>49.3 A csapatok vízre szállás előtt kötelesek az ellenőrző bizottság vizsgálatának – regisztráció, hajó és felszerelés ellenőrzés - alávetni magukat. Ennek elmulasztása kizárással jár.</u>	<u>Elírás: magukat</u>
49.4 Futam célba érkezése idején más csapatoknak tilos hajóval a célvonalban tartózkodni.		
49.5 A rajt idejében más csapatoknak tilos a hajóval a rajtvonalban tartózkodni.	<u>A rajt idejében csak az adott futamban induló csapatok hajói tartózkodhatnak a rajtvonalon.</u>	<u>Egy futam indításakor az adott futamban nem induló csapatok nem tartózkodhatnak a rajtvonalon/-ban</u>
49.6 Ha a rajthoz nem elkülönített felevező csatornában történik a felevezés, a felevező csapatnak a versenyző csapatok előtt legalább 50 méterrel meg kell állniuk.		
49.7 A verseny napján a versenypályán edzést tartani az első futam rajtideje előtt 30 percre lehet, edzés céljából történő vízre szállás legkorábban az utolsó futam célba érkezése után lehetséges.	<u>A verseny napján a versenypályán edzést tartani az első futam rajtideje előtt 15 percre lehet, edzés céljából történő vízre szállás legkorábban az utolsó futam célba érkezése után lehetséges.</u>	<u>ha nem kell a pályát átállítani - bójákat ki-betenni, - akkor rövidebb idő is elég pl. 15 perc. Ha csak két bóját kell kivenni pl. a neutrális pályáról, arra elég ez az idő.</u>

		<u>Szegeden/Velencén ennyivel is több időt biztosíthatunk a csapatok edzésére/hajó kipróbálására</u>
49.8 Ha egy csapat edzés vagy versenyidőben megsérti a pályarendet, akkor azt a versenybíróóság sárgalapos figyelmeztetéssel bünteti, mely az adott verseny ideje alatt nem veszti érvényét.	<u>Ha egy csapat edzés vagy versenyidőben megsérti a pályarendet, akkor azt a versenybíróóság sárgalapos figyelmeztetéssel bünteti.</u>	<u>Ez a figyelmeztetés a csapat következő futamának célbaérkezésével veszti érvényét</u>
49.9 <del>A versenyben részt nem vevő csapat nem követheti a versenyt, még a bójákon kívül sem.</del>		<u>Magától értetődik. Törölve</u>
50. Versenyzők és csapatok megjelenése		
50.1 A versenyzők és kormányosok kötelesek egyesületük tiszta, csapatonként a kluboknál hivatalos, egységes öltözékében versenyezni, amely a teljes öltözetre kiterjed. E szabály megszegése sárga lappal járó figyelmeztetést von maga után.	<u>A versenyzők és kormányosok kötelesek egyesületük tiszta, csapatonként egységes öltözékében versenyezni. E szabály megszegése sárga lappal járó figyelmeztetést von maga után.</u>	<u>Megfogalmazás pontosítása</u>
50.2 Válogatott mezben csak az adott versenyen válogatott csapatként induló egység versenyezhet	<u>Válogatott mezben csak az adott versenyen válogatottként benevezett csapat versenyezhet</u>	<u>egység vagy csapat - következetes szóhasználat</u>
50.3 Azokban a versenyszámokban, ahol versenyegyesülés megengedett, az egységes öltözék csak az azonos egyesület versenyzőire vonatkozik.		
51. A versenyző csapat számára tilos elektromos vagy egyéb technikai eszközzel irányítást, tanácsot vagy utasítást adni. A verseny levezése során tilos bármilyen kommunikáció vagy feldolgozott adat elektronikus eszközök útján történő fogadása a hajóban, illetve bármilyen kommunikáció vagy adat elektronikus eszközökkel történő továbbítása a hajóból.		

<p>Feldolgozatlan adatok, pl. sebességmérő adatai, GPS helyzet, pulzus- és csapásszám stb. megjelenítése és rögzítése megengedett. A rendező szerv az időmérést szolgáló jeladókat rögzíthet a hajókon.</p>		
<p>52. Motorcsónakkal követni a mezőnyt kizárólag a Versenybíróság elnökének engedélyével szabad, de - az 55.4 szabály kivételével - jellel, hanggal utasítást adni, vagy egy csapatot buzdítani tilos a motorcsónakból.</p>		
	<p><a href="#">Szankciók</a></p>	<p><a href="#">Alcím: Szankciók</a></p>
<p>53. A versenyszabályok megsértése miatt a versenybírók a következő büntetéseket szabhatják ki:</p>	<p><a href="#">A versenyszabályok megsértése miatt a versenybírók a következő szankciókat alkalmazhatják:</a></p>	<p><a href="#">büntetés helyett szankció használata</a></p>
<p>a) Figyelmeztetés (sárga lap) (megnevezett csapat figyelmeztetése a csapat futama célba érkezéséig). Sárga lapot kap az egység, ha vét a verseny kiírása, a versenyszabály, vagy a versenybíró utasítása ellen, de nem jut jogtalan előnyhöz.</p> <p>b) Kizárás: megnevezett csapat kizárása a meghatározott versenyszámból. Kizárással büntethető az egység, ha két sárga lapot kap, vagy szándékosan szegi meg a szabályokat, amivel veszélyezteti a személyi és/vagy anyagi biztonságot, vagy cselekedetével jogtalan előnyhöz jutott volna.</p>		

<p>c) Eredmény megsemmisítése, ha az egység jogtalan előnyszerzéssel, vagy más egységek hátrányos helyzetbe hozásával érte el az eredményét, vagy olyan súlyosan kifogásolható magatartást tanúsít, amelynél még nem szükséges a diszkvalifikáció alkalmazás.</p> <p>d) Diszkvalifikálás (megnevezett versenyző(ke)t az egész verseny időtartamára, bármilyen versenyszámban való indulástól való eltiltás): ha vét a sportszerűség, a sporterkölcs ellen, durván megsérti a verseny rendezőjét, valamelyik ellenfelét, edzőt, vagy versenybíró.</p>		
<b>IX. A verseny lefolytatása</b>		
<p>54. A rajt</p>		
<p>54.1 A versenypálya előtti 100 métere a rajtövezet. A csapatok a saját futamuk rajtideje előtt 5 perccel kötelesek a rajtövezetben tartózkodni, és behíváskor a rajtbírónál jelentkezni. <del>Azokban a versenyszámokban, ahol három, vagy annál kevesebb előfutamot tartalmaz a program, a versenyszám összes résztvevője köteles 5 perccel az első rajt előtt megjelenni.</del></p>	<p><u><a href="#">A csapatok a saját futamuk rajtideje előtt 5 perccel kötelesek a rajtvonal 100 méteres körzetében tartózkodni, és behíváskor az indítóbírónál jelentkezni.</a></u></p>	<p><u><a href="#">Megfogalmazás pontosítása</a></u></p>
<p>54.2 A versenybíró a futam egyes résztvevői számára kivárást nem biztosíthat.</p>	<p><u><a href="#">A versenybíró elnöke adhat engedélyt kiváráásra.</a></u></p>	<p><u><a href="#">Versenybíró Elnökének jogköre. új szöveg</a></u></p>

<p>54.3</p> <p>Egy csapat csak akkor evezhet be a pályára, ha az rajtbíró vagy a beállító bíró besorolta valamelyik pályára. Rajt előtt két perccel a csapatok kötelesek rajtra készen állni (ha indítóponton van, akkor az indítópontonon).</p>	<p><u>Egy csapat csak akkor evezhet be a pályára, ha az indítóbíró vagy a beállító bíró utasítást ad erre. Rajt előtt két perccel a csapatok kötelesek rajtra készen állni (ha indítóponton van, akkor az indítópontonon).</u></p>	<p><u>a rajtbíró helyett indítóbíró</u> <u>És nem ő sorol be, csak behív.</u> <u>Átfogalmazás, pontosítás</u></p>
<p>54.4</p> <p>A rajtbíró a rajtidőben a hiányzókra való tekintet nélkül elindíthatja a futamot. A rajtbíró figyelmeztetéssel (sárgalappal) bünteti azt a csapatot, mely későn jelenik meg rajthelyén.</p>		
<p>54.5</p> <p>Pontonról történő indítás esetén, amikor a beállító bíró jelzi, hogy a hajók egyvonalban vannak, és a csapatok készen állnak a rajtra, megkezdődik az indítás. A rajtbíró megkezdi a névsorolvasást – az egyesületek nevének a pályák számának sorrendjében való sorolását.</p>	<p><u>Pontonról történő indítás esetén, amikor a beállító bíró jelzi, hogy a hajók egy vonalban vannak, és a csapatok készen állnak a rajtra, megkezdődik az indítás. A rajtbíró megkezdi a névsorolvasást – az egyesületek nevének a pályák számának sorrendjében való sorolását.</u></p>	<p><u>egy vonalban</u></p>
<p>54.6</p> <p>A névsorolvasás elkezddéséig a csapatoknak meg kell győződniük arról, hogy hajójuk egyenesen áll. Ezután a rajtbíró már nem vesz figyelembe olyan jelzést, hogy a csapat nincs kész a rajtra vagy hajója nem áll egyenesen.</p>	<p><u>A névsorolvasás elkezddéséig a csapatoknak meg kell győződniük arról, hogy hajójuk megfelelő irányban, versenyzésre készen áll. Ezután az indítóbíró már nem vesz figyelembe olyan jelzést, hogy a csapat nincs kész a rajtra vagy hajója nem áll versenyzésre készen.</u></p>	<p><u>átfogalmazás</u></p>
<p>54.7</p> <p>Ezután az rajtbíró a következő módon indítja el a futamot:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Hangosan mondja: ELKÉSZÜLNI</li><li>b) Lassan felemeli a piros zászlót</li><li>c) Változó hosszúságú, de nyilvánvaló kis kiválás után a zászlót gyorsan leengedi oldalra</li></ul>	<p><u>Ezután az indítóbíró a következő módon indítja el a futamot:</u></p>	<p><u>elírás javítása</u></p>

<p>és ezzel egyidőben hangosan mondja: RAJT</p>		
	<p><u>54.8</u>  <u>Amennyiben a rajt gépi indítással történik, abban az esetben:</u></p> <p>a) <u>Az indítóbíró hangosan mondja: ELKÉSZÜLNI</u></p> <p>b) <u>Bekapcsolja a piros lámpát</u></p> <p>c) <u>Változó hosszúságú kivárás után bekapcsolja a zöld lámpát és ezzel egyidejűleg a hangjelzést.</u></p> <p>d) <u>Ha kiugrás történik, abban az esetben gombnyomással aktiválja a rontott rajtot jelző villogó piros fényjelzést és a hangjelzést.</u></p>	<p><u>korábbi 54.14 áthelyezése</u></p>
<p>54.8  Indokolt esetben gyorsított rajtot alkalmazhat az <del>rajtbíró</del>.</p>	<p><u>54.9</u>  <u>Indokolt esetben gyorsított rajtot alkalmazhat az indítóbíró.</u></p>	<p><u>elírás javítása</u></p>
<p>54.9  Gyorsított rajtot alkalmazhat a rajtbíró, ha a névsor olvasása alatt a beállított csapatok – külső körülmények miatt – elmozdulhatnak.</p>	<p><u>54.10</u>  <u>Gyorsított rajtot alkalmazhat az indítóbíró, ha a névsor olvasása alatt a beállított csapatok – külső körülmények miatt – elmozdulhatnak.</u></p>	<p><u>átszámozva</u></p>
<p>54.10  A gyorsított rajt az alábbiak szerint zajlik le:</p> <p>a) A névsorolvasás helyett az rajtbíró mondja: GYORSÍTOTT RAJT</p> <p>b) Hangosan mondja: ELKÉSZÜLNI</p>	<p><u>54.11</u>  <u>A gyorsított rajt az alábbiak szerint zajlik le:</u></p> <p>a) <u>A névsorolvasás helyett az indítóbíró mondja: GYORSÍTOTT RAJT</u></p> <p>b) <u>Hangosan mondja: ELKÉSZÜLNI</u></p> <p>c) <u>Lassan felemeli a piros zászlót</u></p> <p><del>a)d)</del> <u>Változó hosszúságú, de nyilvánvaló kis kivárás után a zászlót gyorsan leengedi oldalra, és ezzel egy időben hangosan mondja: RAJT</u></p>	<p><u>elírás javítása</u>  <u>átszámozva</u></p>

<p>c) Lassan felemeli a piros zászlót</p> <p>d) Változó hosszúságú, de nyilvánvaló kis kivárás után a zászlót gyorsan leengedi oldalra és ezzel egy időben hangosan mondja: RAJT</p>		
<p>54.11 A rajt akkor szabályos, ha egyik csapat sem indul el a RAJT vezényszó elhangzása előtt.</p>	<p><u>54.12</u> <u>A rajt akkor szabályos, ha egyik csapat sem indul el a RAJT vezényszó elhangzása előtt.</u></p>	<p><u>átszámozva</u></p>
<p>54.12 Kiugrás esetén a beállítást végző bíró piros zászlója lengetésével és hangjelzéssel (harang) visszarendeli a futamot, majd új rajtot rendel el – ha lehetséges gyorsított rajttal -, a vétkes csapat sárga lapot kap, és a rajtbíró jelzi, hogy az adott csapat második kiugrása kizárással jár. Ez a sárga lap addig érvényes, míg a csapat futama a célba érkezik. A sárga lap érvényes újra-evezés vagy halasztás esetén is</p>	<p><u>54.13</u> <u>Kiugrás esetén a beállítást végző bíró piros zászló felemelésével jelzi az indítóbírónak a kiugrás tényét, és megállapítja a vétkes csapatot. A piros zászló vagy piros lámpa jelzésre az indítóbíró piros zászló lengetésével, ill. a jelzőlámpás rajtberendezés fényjelzésével és hangjelzéssel visszarendeli a futamot. A beállító bíró is leállíthatja a versenyt, ha az indítóbíró ezzel késlekedne. Az indítóbíró új rajtot rendel el, a vétkes csapat sárga lapot kap, és jelzi, hogy az adott csapat második kiugrása kizárással jár. Ez a sárga lap addig érvényes, míg a csapat futama a célba érkezik. A sárga lap érvényes újra-evezés vagy halasztás esetén is</u></p>	<p><u>Kiegészítés</u></p>
<p>54.13 A rajtot kétszer lehet megismételni. A harmadik szabálytalan rajt után a futamot későbbi időpontra kell halasztani.</p>	<p><u>54.14</u> <u>A rajtot kétszer lehet megismételni. A harmadik szabálytalan rajt után a futamot későbbi időpontra kell halasztani.</u></p>	<p><u>átszámozva</u></p>
<p><del>54.14</del> <del>Amennyiben a rajt gépi indítással történik, abban az esetben:</del></p> <p><del>a) Az rajtbíró hangosan mondja:</del> <del>ELKÉSZÜLNI</del></p>	<p><u>f) az indítóbíró hangosan mondja:</u> <u>ELKÉSZÜLNI</u></p>	<p><u>54.7 utánra hozni</u> <u>elírás javítva</u></p>



<p><del>b) Bekapcsolja a piros lámpát</del></p> <p><del>a) Változó hosszúságú kivárás után bekapcsolja a zöld lámpát és ezzel egyidejűleg a hangjelzést.</del></p> <p><del>b)e) Ha kiugrás történik, abban az esetben gombnyomással aktiválja a rontott rajtot jelző villogó piros fényjelzést és a hangjelzést.</del></p>		
<p>55. A versenytáv leevezése</p>		
<p>55.1 A csapatok felelősek saját kormányzásukért. Minden csapat a rajtlistának megfelelő pályán evez.</p>		
<p>55.2 A csapat saját felelősségére elhagyhatja a rajtlistának megfelelő vízfolyosót, feltéve, hogy nem zavarja ellenfeleit, vagy nem szerez ezzel jogosulatlan előnyt.</p>		
<p>55.3 A pályabíró dönti el, hogy egy csapat saját vízfolyosóján halad-e.</p>		
<p>55.4 A pályabíró zavarás esetén vagy összeütközés elkerülésére adott utasításait kötelesek a csapatok követni.</p>	<p><u>A csapatok kötelesek követni a pályabírónak összeütközés elkerülése érdekében, vagy zavarás esetén adott utasításait.</u></p>	<p><u>esetén, Átfogalmazni</u></p>
<p>55.5 Zavarásnak minősül pl. a „malmozás” vagy ha az egyik csapat a másik, saját pályáján evező csapat elé kerül 3 hajóhosszon belül, vagy azon túl, de ez utóbbit evezőinek örvénylése zavarja. A pályabíró utasítását a következő módon adja meg:</p> <p>a) A fehér zászlót függőlegesen a feje fölé tartja</p>	<p><u>Zavarásnak minősül az alábbiak be nem tartása.</u> <u>Három hajóhosszon belül az előrébb haladó egység nem kelthet zavaró örvényt lapátjával, továbbá nem keresztezheti a mögötte haladó egységek útját, illetve nem mehet eléjük.</u></p> <p><u>Bójázott pályán zavarásnak minősül, ha a versenyző lapátja átlóg a másik pályára abban az esetben, ha mellette vagy előtte halad a szomszédos versenyzőknek.</u></p>	<p><u>Megfogalmazás pontosítása</u></p> <p><u>Hogy mi minősül zavarásnak, külön definiálva bójázott, ill. bójázatlan pályára</u></p>

<p>b) Hangosan mondja a figyelmeztetendő csapat nevét</p> <p>c) fehér zászlóját vízszintesen a követendő irányba, jobbra vagy balra tartja</p>		
<p>55.6 Ha a zavarást, vagy ütközést annyira súlyosnak ítéli, hogy a vétkes csapatot kizárással bünteti, akkor a piros zászlót tartja fel és szóban közli az érintett csapattal a kizárás tényét.</p>	<p><u>55.6</u> <u>Ha a zavarást, vagy ütközést annyira súlyosnak ítéli, hogy a vétkes csapatot kizárással bünteti, akkor a piros zászlót tartja fel és szóban közli az érintett csapattal a kizárás tényét.</u></p>	<p><u>A szankcionálás önmagában nem elég és nem lehetséges(nem szükséges). A prioritás az, hogy a vétlen csapat, amelyik a zavarás/ütközés miatt hátrányt szenvedett, esélyeit helyreállítsa. pl. újra evezés. Bizonyos esetekben a kizárással is helyreállíthatók az esélyek.</u></p>
	<p><u>55.6.1</u> <u>A vétlen csapat esélyegyenlőségének helyreállítását kell szem előtt tartani. Amennyiben a vétkes csapat kizárása ezt nem állítja helyre, a pályabíró további intézkedéseket tehet, pl. újra-evezés elrendelése.</u></p>	<p><u>Kiegészítés a szankció és intézkedés céljának megjelölésével</u></p>
<p>56. A befutás (áthaladás a célvonalon)</p>	<p><u>56.</u> <u>Célbaérkezés (Áthaladás a célvonalon)</u></p>	<p><u>Átfogalmazás</u></p>
<p>56.1 A csapat akkor fejezi be a versenyt, amikor hajójának orra a célvonalon áthalad.</p>		
<p>56.2 A célvonalon való áthaladáskor a kormányosnak mindenképpen a hajóban kell ülnie. Ha a kormányos hiányzik, eredményüket meg kell semmisíteni.</p>	<p><u>A célvonalon való áthaladáskor a kormányosnak mindenképpen a hajóban kell ülnie. Ha a kormányos hiányzik, a csapat teljesítménye az adott futamban nem értékelhető, a jegyzőkönyvben "Nem ért célba" megjegyzéssel kell feltüntetni.</u></p>	<p><u>Átfogalmazás: nincs mit megsemmisíteni, hiszen, ha ez történik, a pályabíró piros zászlót emel, és addig, amíg az okot és a körülményeket a célbíróssággal nem tisztázza, nincs eredmény</u></p>

<p>56.3 Annak a csapatnak az eredményét, amelyik a pályán kívül ér be a célba, csak akkor kell megsemmisíteni, ha ezzel jogosulatlan előnyt szerzett.</p>	<p><u>A pályán kívül célbaérkező csapat teljesítménye abban az esetben nem értékelhető, ha a pályelhagyással jogosulatlan előnyt szerzett, a csapatot a versenyből ki kell zárni.</u></p>	<p><u>ua., mint 56.2-nél ebben az esetben a vétkes csapatot a versenyből ki kell zárni</u></p>
<p>56.4 Amennyiben egy csapat úgy érzi, hogy a versenytáv levezése nem volt szabályos, vagy a versenyzés közben hátrányt szenvedett, panasszal élhet. Ezt a célba beérkezést követően azonnal, a vezérevezős versenyző kézfelemeléssel köteles jelezni. A pályabíró köteles odamenni ehhez a csapathoz, megkérdezni a kézfelemelés okát, majd döntéséről tájékoztatni a vezető célbíró.</p>	<p><u>Amennyiben egy csapat úgy érzi, hogy a versenytáv levezése nem volt szabályos, vagy a versenyzés közben hátrányt szenvedett, panasszal élhet. Ezt a célba beérkezést követően azonnal, a csapat bármely tagja kézfelemeléssel köteles jelezni. A pályabíró köteles odamenni ehhez a csapathoz, megkérdezni a kézfelemelés okát, majd döntéséről tájékoztatni a vezető célbíró.</u></p>	<p><u>Pontosítás</u></p>
<p>57. A versennyel kapcsolatos felelősség köre</p>	<p><u>57. A verseny biztonságos lefolytatása</u></p>	<p><u>Cím átfogalmazása. Azt kell kidomborítani, hogy a sportolók egészsége, testi épisége, biztonsága, milyen módon biztosított, ebben kinek mi a szerepe, felelőssége</u></p>
<p>57.1 A versenynapon minden versenyző köteles betartani a versenykiírásban meghatározott edzésidőre és edzés menetre vonatkozó előírásokat.</p>	<p><u>57.1 A versenynapon minden versenyző köteles betartani a versenykiírásban meghatározott edzésidőre és edzések alatt alkalmazandó pályarendre vonatkozó előírásokat.</u></p>	<p><u>edzés menet = pályarend</u></p>
<p>57.2 A versenyen a csapatok saját felelősségükre vehetnek részt, amely felhívást a versenykiírásban kifejezésre kell juttatni azzal, hogy a csapatok a nevezéssel elfogadják a saját felelősségre történő részvételt. A saját felelősség kiterjed a vízben mind a futam ideje alatt, mind előtte és / vagy utána, illetve edzésidőben, továbbá a szárazföldön történő tartózkodás alatt bekövetkező eseményekre. Bármilyen baleset vagy veszélyhelyzet tapasztalása esetén mindenki kötelessége értesíteni a rendezőt vagy egy versenybíró.</p>		
<p>57.3</p>		<p><u>Elírás: kérni</u></p>

<p>A rendezők a balesetveszély elhárítása érdekében kötelesek minden, az adott helyzethez képest elvárható lépést és óvintézkedést megtenni, ami az élet és testi épség védelme érdekében szükséges, valamint az élet és testi épség védelme érdekében kötelesek a vízimentő szakszolgálatot, illetve a mentőszolgálat közreműködését kéni és igénybe venni.</p>		
<p>57.4 A versenynapon, mind a szárazföldön, mind a vízen a csapatok kötelesek a lehető legkörültekintőbb módon figyelni mind saját, mind mások testi épségére és tárgyi eszközeik épségére, kötelesek egymást figyelmeztetni, vagy figyelmét felhívni, amennyiben testi épséget vagy tárgyi eszközöket veszélyeztető helyzet alakul ki, kötelesek kerülni minden olyan helyzetet, amivel saját maguk, vagy más csapatok testi épségét vagy tárgyi eszközeit veszélyeztetnék. Bekövetkezett esemény estén az érintettek kötelesek egymással a vitás esetet rendezni. A versenybírók kötelesek mindenkit figyelmeztetni, ha a szabályok megsértésén kívül bármely okból a testi épséget vagy tárgyi eszköz sérülését veszélyeztető tevékenységet vagy magatartást, helyzetet észlelnek, tapasztalnak. A versenyzők és az egyesületek kötelesek a versenybírók utasítását követni, felhívásaiknak eleget tenni.</p>	<p><u>A versenynapon, mind a szárazföldön, mind a vízen a csapatok kötelesek a lehető legkörültekintőbb módon figyelni mind saját, mind mások testi épségére és tárgyi eszközeik épségére, kötelesek egymást figyelmeztetni, vagy figyelmét felhívni, amennyiben testi épséget vagy tárgyi eszközöket veszélyeztető helyzet alakul ki, kötelesek kerülni minden olyan helyzetet, amivel saját maguk, vagy más csapatok testi épségét vagy tárgyi eszközeit veszélyeztetnék. Bekövetkezett esemény estén az érintettek kötelesek egymással a vitás esetet rendezni.</u></p>	<p><u>Rendezői és résztvevői felelősség – logikusan külön pontokba rendezni</u></p>
	<p><u>A versenybírók kötelesek mindenkit figyelmeztetni, ha a szabályok megsértésén kívül bármely okból a testi épséget vagy tárgyi eszköz sérülését veszélyeztető tevékenységet vagy magatartást, helyzetet észlelnek, tapasztalnak.</u></p>	<p><u>számozás!</u></p>
	<p><u>A versenyzők és az egyesületek kötelesek a versenybírók utasítását követni, felhívásaiknak eleget tenni.</u></p>	
<p>57.5 A versenyzők testi épségének, a tárgyi eszközök épségének és a verseny egyenlő és reális körülményeinek biztosítása</p>	<p><u>57.5 A versenyzők testi épségének, a tárgyi eszközök épségének és a verseny egyenlő és reális körülményeinek biztosítása érdekében</u></p>	<p><u>versenyigazgató töröve</u> <u>Utolsó mondat - ismétlés</u></p>

<p>érdekében a versenynap bármely szakaszában a verseny felfüggesztésre kerülhet rendkívüli időjárási körülmény vagy egyéb veszély esetén. A verseny felfüggesztését a versenybíró elnöke a verseny szervezőjével vagy a verseny igazgatóval történt konzultációt követően rendelheti el a felfüggesztés okának és várható időtartamának megjelölésével. A felfüggesztés tényét a verseny szervezője köteles azonnal az érintettek tudomására hozni, hangosbemondással, és egyéb módon. Minden olyan esetben (vihar, hőség, stb.), amely a versenyben résztvevők testi épségét veszélyezteti, a versenyt fel kell függeszteni és az elmaradt versenyszámokat törölni kell.</p>	<p><u>a versenynap bármely szakaszában a verseny felfüggesztésre kerülhet rendkívüli időjárási körülmény vagy egyéb veszély esetén. A verseny felfüggesztését a versenybíró elnöke a verseny szervezőjével történt konzultációt követően rendelheti el a felfüggesztés okának és várható időtartamának megjelölésével. A felfüggesztés tényét a verseny szervezője köteles azonnal az érintettek tudomására hozni, hangosbemondással, és egyéb módon. Felfüggesztés esetén a versenyszámokat lehetőség szerint át kell ütemezni, vagy ha erre nincs lehetőség, akkor törölni kell.</u></p>	<p><u>Nem feltétlenül törölni, kell, az átütemezést kell előtérbe helyezni</u></p>
<p><b>X. A Versenybíró</b></p>		
<p>58. Minden versenyre – a csak arra a versenyre vonatkozó hatáskörrel rendelkező – versenybíró elnöket kell létrehozni a Versenybíró Testület tagjaiból. A MESZ versenybíró bizottság minden év január 31. napjáig meghatározza és közzéteszi a MESZ éves versenynaptárában szereplő összes versenyre a versenybíró elnökeit.</p>		
<p>59. A Versenybíró elnöke feladata biztosítani, hogy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) a verseny minden résztvevője egyenlő feltételek mellett teljesíthesse a versenypályát;</li> <li>b) senki ne kerüljön önhibáján kívül hátrányos helyzetbe;</li> <li>c) senki se juthasson jogosulatlan előnyhöz;</li> </ul>		

<p>d) senki ne sérüljön meg és ne keletkezzen anyagi kár;</p> <p>e) valamint a versenyszabályoknak és egyéb érvényes rendelkezéseknek megfelelően lebonyolítani a versenyt.</p>		
<p>60. A versenybíróóság független, tagjai csak az adott verseny versenybíróóságának elnöke, valamint az általa kijelölt versenybírók által utasíthatók.</p>		
<p>61. A versenybíróóság hatáskörébe tartozik a versenyszabályok értelmezésével kapcsolatban, a verseny folyamán felmerült kérdések eldöntése.</p>		
<p>62. A versenybíróóság a versenyjegyzőkönyv lezárásával befejezi a munkáját, és mint testület, feloszlik az utolsó futam beérkezését követő 72 óra múlva.</p>		
<p>63. A Versenybíróóság összetétele:</p>		
<p><i>10. táblázat: A versenybíróóság összetétele</i></p>		
<p>64. A Versenybíróóság elnöke</p>		
<p>64.1 A versenybíróóság elnöke a verseny tartama alatt a MESZ Edzés és Versenyszabály betartásáért felelős személy.</p>		
<p>64.2 Feladatát pártatlanul tartozik ellátni.</p>		
<p>64.3 A verseny szabályos lefolytatása érdekében a versenyt rendező szervvel szoros kapcsolatot tart fenn.</p>		

64.4 A nevezések beérkezése után a sorsolást felügyeli, a futambeosztást és rajtidőket megállapítja.	<u>Jóváhagyja sorsolás eredményét, a futambeosztást és rajtidőket.</u>	<u>a gyakorlathoz kellene igazítva</u>
64.5 Irányítja a Versenybíróság munkáját és a versenytanácsulást.		
64.6 Beosztja a versenybírókat, ellenőrizheti, és szükség esetén utasíthatja őket.		
64.7 Joga van a versenyt elhalasztani vagy félbeszakítani, ha valamilyen külső ok a verseny szabályos lefolytatását vagy a versenyzők testi épségét veszélyeztetné.	<u>Joga van a verseny rendezőjével egyeztetve, a versenyt elhalasztani vagy félbeszakítani, ha valamilyen külső ok a verseny szabályos lefolytatását vagy a versenyzők testi épségét veszélyeztetné.</u>	<u>a halasztásról nem tud egyedül dönteni. Ebben a rendezőnek is kell, hogy szava legyen</u>
64.8 Köteles minden rendkívüli kérdésben döntést hozni.		
64.9 A versenybíróság elnöke csak országos minősítésű bíró lehet.		
65. A versenyiroda vezetője		
65.1 A versenyiroda vezetője a versenybíróság tagjai közül kijelölt versenybíró.		
65.2 A versenyiroda vezetője ellenőrzi a nevezések szabályszerűségét, levezeti a sorsolást, felelős a műsorfüzetben szereplő adatokért.	<u>A versenyiroda vezetője ellenőrzi a nevezések szabályszerűségét, a sorsolást, a műsorfüzetben szereplő adatokat.</u>	<u>gyakorlathoz igazítva a szabály</u>
65.3 A versenyiroda vezetője irányítja a versenyiroda működését.		
64,4 A versenyiroda vezetője kizárólagos jogosultsággal átveszi a nevezési módosításokat (pótnevezések, lemondások, cserék), és átvezeti a programba.		
64.5		

A versenyiroda vezetője felelős a módosított program közzétételéért, valamint a jegyzőkönyv elkészítéséért.		
64.6 Az elnök akadályoztatása esetén – amennyiben versenyigazgató nincs kijelölve - gyakorolja az elnök jogkörét.		
66. Rajtbíró	<u>Indítóbíró</u>	<u>Rajtbíró helyett: indítóbíró.</u> <u>A feladatai időrendi sorrendben kerülnek felsorolásra</u>
<del>66.1</del> <del>Ellenőrzi, hogy a beállító bíró és pályabíró a versenyszám indítására készen áll.</del>		
66.2 Az indítás előtt a pályára szólítja a versenyző csapatokat, majd a rajtidőben indítja a csapatokat. Ha gyorsított rajtot alkalmaz, erre külön felhívja a csapatok figyelmét.	<u>66.2</u> <u>Az indítás előtt a pályára szólítja a versenyző csapatokat, majd a rajtidőben indítja a csapatokat. Ha gyorsított rajtot alkalmaz, erre külön felhívja a csapatok figyelmét.</u>	<u>Pontosítás, kiegészítés</u>
66.3 Azt a csapatot, mely a rajthelyre későn érkezik és/vagy a rajtnál kiugrik, figyelmeztetésben részesíti (sárga lap).	<u>66.3</u> <u>Azt a csapatot, mely a rajthelyre későn érkezik és/vagy a rajtnál kiugrik, figyelmeztetésben részesíti (sárga lap).</u>	
	<u>66.4</u> <u>Ellenőrzi a csapatok egységes öltözetét, kérheti a kormányosok pótsúlyának felmutatását.</u>	
	<u>66.5</u> <u>Ellenőrzi, hogy a pályabíró készen áll-e a futamra</u>	
66.4 Amennyiben egy vagy több csapat a rajtnál nem jelenik meg, és ez az előfutamok számát, beosztását, illetve a továbbjutást befolyásolja, akkor erről tájékoztatja a versenybíró elnökét. A pályára beszólt csapatoknak nyomatékosan tudomására kell hoznia a továbbjutás rendjét.	<u>66.6</u> <u>Amennyiben egy vagy több csapat a rajtnál nem jelenik meg, és ez az előfutamok számát, beosztását, illetve a továbbjutást befolyásolja, akkor erről tájékoztatja a versenybíró elnökét, és az elnök hozzájárulásával átsorolja a csapatokat. A pályára beszólt csapatoknak nyomatékosan tudomására kell hoznia a megváltozott továbbjutási rendet.</u>	
67.		



Beállító bíró		
67.1 A beállító bíró felelős azért, hogy az induló csapatok a rajtban egyvonalban álljanak. Kizárólag a beállító bíró dönt a tekintetben, hogy a rajt szabályos-e.		
67.2 Ha a hajók orra egyvonalban van, fehér zászló feltartásával vagy a fehér lámpa bekapcsolásával jelzi az rajtbírónak, hogy a csapatok rajtra készen állnak.	<u>67.2</u> <u>Ha a hajók orra egyvonalban van, fehér zászló feltartásával vagy a fehér lámpa bekapcsolásával jelzi az indítóbírónak, hogy a csapatok rajtra készen állnak.</u>	
67.3 Ha valamelyik csapat a rajt vezényszó előtt indul el, piros zászló feltartásával vagy a piros lámpa bekapcsolásával jelez az rajtbírónak és tájékoztatja, hogy melyik csapat követte el a szabálytalan rajtot.	<u>67.3</u> <u>Ha valamelyik csapat a rajt vezényszó előtt indul el, piros zászló feltartásával vagy a piros lámpa bekapcsolásával jelez az indítóbírónak és tájékoztatja, hogy melyik csapat követte el a szabálytalan rajtot.</u>	
	<u>67.4</u> <u>Szabálytalan rajt esetén a versenyt leállíthatja, hangjelzéssel (haranggal) és piros zászlója felemelésével, ha az indítóbíró ezzel késlekedne.</u>	<u>új pont beillesztése, összhangban legyen a pályabíró szabályokkal</u>
67.4 Indítótorony hiányában a beállító bíró hívja be a csapatokat, és szükség esetén átsorolja a futamokat.	<u>Indítóbíró hiányában a beállító bíró részben elláthatja az indítóbíró feladatait, pl. behívja a csapatokat, szükség esetén átsorolja a futamokat a verseny elnökének hozzájárulásával.</u>	<u>A két félmondat nem kapcsolódott logikusan. Átfogalmazva, kiegészítve</u>
68. Pályabíró		
68.1 A pályabírónak kell biztosítania, hogy a futamok levezése a versenyszabályoknak megfelelően történjen, a versenyzők biztonságát szem előtt tartva.		
68.2 A pályabíró feladata a pályán történt események vonatkozásában a felelősség megállapítása.		
68.3 Az indítási eljárás alatt a pályabírói motorcsónaknak az rajtbíró közelében kell lennie.	<u>Az indítási eljárás alatt a pályabírói motorcsónaknak az indítóbíró közelében kell lennie.</u>	

<p>68.4 Indítótorony és beállító bíró hiányában a pályabíró hívja be a csapatokat a pályára, és szükség esetén átsorolja a futamokat.</p>	<p><u>Ha nincs külön indítóbíró, a pályabíró veszi át a feladatait.</u></p>	<p><u>nem az indítótorony hiánya a lényeg, hanem az indítóbíró hiánya. Mint 67.4-ben is</u></p>
<p>68.5 Ha a rajt nem sikerült, a versenyt leállíthatja, hangjelzéssel (haranggal) és piros zászlója felemelésével, ha a rajt-, vagy beállító bíró késlekedne.</p>	<p><u>Szabálytalan rajt esetén a versenyt leállíthatja, hangjelzéssel (haranggal) és piros zászlója felemelésével, ha a rajt-, vagy beállító bíró késlekedne.</u></p>	<p><u>A szöveg pontosítása</u></p>
<p>68.6 A versenyt motorcsónakban – állva – vezeti le.</p>		
<p>68.7 A verseny alatt motorcsónakjával úgy helyezkedjen, hogy hatékonyan tudjon intézkedni.</p>		
<p>68.8 Elsősorban a továbbjutókat, illetve és az éremszerzésre esélyeseket kell figyelemmel kísérnie.</p>		
<p>68.9 A mezőnytől jelentősen leszakadó csapatok le hagyása során figyelnie kell arra, hogy motorcsónakjának hullámai csekély mértékben zavarják a versenyzőket. Ha egy csapat tempója jelentősen és hirtelen lecsökken, a pályabírónak oda kell mennie a csapathoz megkérdezni ennek okát és a vezérevezős nyilatkozik, hogy a csapat a versenyt folytatja vagy feladja a versenyt.</p>	<p><u>A mezőnytől jelentősen leszakadó csapatok le hagyása során figyelnie kell arra, hogy motorcsónakjának hullámai a lehető legkisebb mértékben zavarják a versenyzőket. Ha egy csapat tempója jelentősen és hirtelen lecsökken, a pályabírónak oda kell mennie a csapathoz megkérdezni ennek okát. A vezérevezősnek nyilatkoznia kell, hogy a csapat folytatja, vagy feladja a versenyt.</u></p>	<p><u>Pontosítás</u></p>
<p>68.10 A pályabíró figyelmezteti (irányítja) a csapatokat, ha a pályáját elhagyni készülnek és ez által veszélyes közelségbe kerülnek a mellettük haladó csapatokkal, illetve ha ezzel a pályán felbukkanó akadály kikerülését segíti elő, vagy jogtalan előnyszerzés merül fel.</p>		
<p>68.11 A fentieket az alábbi módon teszi meg: felemeli a fehér zászlót, megnevezi a csapatot és a zászlót oldalra fordítja a</p>	<p><u>A fentieket az alábbi módon teszi meg: felemeli a fehér zászlót, megnevezi a csapatot és a zászlót oldalra fordítja a kívánt irány felé. A versenyzők biztonsága és a hajók épségének megőrzése</u></p>	<p><u>Pontosítás. Megállíthatja, amennyiben szükséges</u></p>

kívánt irány felé. A versenyzők biztonsága és a hajók épségének megőrzése érdekében a fehér zászló felemelésével, és az „állj!” vezényszóval megállítja az érintett csapatot.	<u>érdekében a fehér zászló felemelésével, és az „állj!” vezényszóval megállíthatja az érintett csapatot. A veszélyhelyzet elkerülése érdekében minden szükséges intézkedést meg kell tennie.</u>	<u>Ha viszont balesetet előz meg azzal, hogy egy csapatot leállít, „minden eszközt be kell vetni”</u>
68.12 Zavarás vagy összeütközés esetén a vétkes csapatot kizárhatja a versenyből. Az esélyegyenlőség helyreállítása érdekében lehetősége van a futam újra evezésének elrendelésére.		
68.13 Ki kell zárnia a pályáját elhagyó – és ezáltal jogosulatlan előnyhöz jutó – csapatot a versenyből.	<u>Ki kell zárnia a pályáját elhagyó – és ezáltal jogosulatlan előnyhöz jutó – csapatot a versenyből. Ezt az intézkedését legkésőbb a 68.18 pontban leírt intézkedésig teheti meg.</u>	<u>Kiegészítés, pontosítás – a futam végén is meghozhatja ezt a döntés, hiszen akkor látja egyértelműen, hogy mi történt</u>
68.14 Joga van új rajtot elrendelni, ha külső okok a valós eredményt megváltoztatnák. Ha azonnal nem lehetséges az új rajt, annak időpontját a Versenybíróóság elnöke határozza meg.		
68.15 A büntető szankciókkal egyidejűleg minden olyan intézkedést megtesz, amely helyreállítja az akadályoztatott, ezáltal a győzelemtől, vagy továbbjutástól megfosztott csapat esélyeit.		
68.16 A versenyszám akkor fejeződik be, amikor az utolsó, még versenyben lévő csapat is áthaladt a célvonalon.	<u>A futam akkor fejeződik be, amikor az utolsó, még versenyben lévő csapat is áthaladt a célvonalon.</u>	<u>pontosítás</u>
68.17 Az utolsó csapat célba érkezését követően meggyőződik arról, hogy egy csapat sem kíván panasszal élni.		
68.18		<u>kiegészítve – piros zászló okáról a versenyzőket is tájékoztatni</u>

<p>Ezután fehér zászló feltartásával jelzi a versenyzőknek majd a célbíróságnak, hogy a verseny rendben lezajlott.</p> <p>Ellenkező esetben a piros zászlót tartja fel, majd ennek okáról tájékoztatja célbíróságot</p>	<p><u>Ellenkező esetben a piros zászlót tartja fel, majd ennek okáról tájékoztatja a célbíróságot és az érintett csapatot.</u></p>	
<p>69. Célbírók</p>		
<p>69.1 A célbírók állapítják meg a beérkezés sorrendjét.</p>		
<p>69.2 A célbírók munkáját a vezető célbíró irányítja.</p>		
<p>69.3 A vezető célbíró köteles az irányítása alá beosztott célbírók feladatát kijelölni.</p>		
<p>69.4 A verseny megkezdése előtt ellenőrzik a célvonal helyességét és a célberendezést.</p>	<p><u>A verseny megkezdése előtt ellenőrzi a célvonalat és a célbíróság munkájához szükséges eszközöket.</u></p>	<p><u>Átfogalmazás</u></p>
<p>69.5 Ha szükséges, a célfotó segítségével állapítják meg a sorrendet.</p>	<p><u>Ha szükséges, a célfotó segítségével állapítják meg a sorrendet, amennyiben a célfotó berendezés rendelkezésre áll.</u></p>	
<p>69.6 A célbíróság mindegyik csapat beérkezését hangjelzéssel jelzi, valamint a pályabíró zászlójelzését fehér zászló felemelésével visszajelzi. Ha a célbíróság akar kommunikálni a pályabíróval, akkor a célbíróság a piros zászlót emeli fel.</p>	<p><u>A célbíróság mindegyik csapat beérkezését hangjelzéssel jelzi, valamint a pályabíró zászlójelzését fehér zászló felemelésével visszajelzi. Ha a célbíróság akar kommunikálni a pályabíróval, akkor a célbíróság nem emeli fel e fehér zászlót. Ebben az esetben a pályabírónak oda kell mennie a célbírósághoz.</u></p>	<p><u>Piros zászló használatának, ill. a céltorony és a pályabíró közötti kommunikáció pontosítása</u></p>
<p>69.7 A befutási sorrend hitelességét a vezető célbíró a céllap aláírásával igazolja.</p>		
<p>69.8 Az utólagos javításokat kizárólagosan a céllap kitöltője, valamint a vezető célbíró együttesen köteles aláírásával hitelesíteni.</p>		

70. Ellenőrző bizottság		
70.1 Az ellenőrző bizottságba kijelölt bírók ellenőrzik, hogy a csapat összetétele, valamint a felszerelésük rendben van-e.	<u>Az ellenőrző bizottságba kijelölt bírók ellenőrzik a csapat összetételét, a hajóegység tagjainak személyazonosságát. Valamint, a hajókon a rajtszámok helyességét és a fixen rögzített fehér orrlabdák meglétét, a hajókban az alapvető biztonsági feltételek meglétét, a versenyzők és kormányosok egységes öltözetét, az egységes lapátokat, a reklámszabályok betartását.</u>	<u>Átstruktúrálás</u>
70.2 Elvégzik a könnyűsúlyú versenyzők és kormányosok mérlegelését a versenyszabályoknak megfelelő módon és időben.		
70.3 Ellenőrzik a kormányosok pótsúlyának meglétét és súlyát a verseny előtt és után.	<u>Ellenőrzik a kormányosok pótsúlyának meglétét és súlyát a futam előtt és ellenőrizhetik azt a futam után.</u>	<u>pontosítás</u>
70.4 Ellenőrzik a hajókon a rajtszámok helyességét és a fixen rögzített fehér orrlabdák meglétét, a hajókban az alapvető biztonsági feltételek meglétét, a versenyzők és kormányosok egységes öltözetét, az egységes lapátokat, a reklámszabályok betartását, valamint a hajóegység tagjainak személyazonosságát.		<u>a 70.1 pontba beillesztve</u>
70.5 A bizottság feladata regisztrálni a nála jelentkező vízreszálló egységeket.		
<b>XI. Jegyzőkönyv</b>		
71. Minden versenyről jegyzőkönyv készül, melyben a Versenybírószám rögzíti valamennyi versenyszámban indult egyesületek, versenyzők nevét, a futamokban elért sorrendet, időeredményeket.		
72.		

Ha baleset, rendkívüli esemény, óvás történt, ennek leírását és eredményét bele kell írni.		
73. A jegyzőkönyvet a versenybírószám elnöke és a jegyzőkönyv vezetője aláírásával hitelesíti.	<u>A jegyzőkönyvet a versenybírószám elnöke, a versenyiroda vezetője és a jegyzőkönyv vezetője aláírásával hitelesíti.</u>	<u>kiegészítve a titkárral(versenyiroda vezetőjével)</u>
74. A jegyzőkönyv egy példányát elektronikus formában haladéktalanul minden résztvevő egyesület, a rendezőszerv, a MESZ Versenybíró Bizottság és a MESZ rendelkezésére kell bocsátani.	<u>A jegyzőkönyv egy példányát elektronikus formában haladéktalanul minden résztvevő egyesület, a rendezőszerv, a MESZ Versenybíró Bizottság és a MESZ rendelkezésére kell bocsátani, illetve a verseny és/vagy a MESZ honlapján közzé kell tenni.</u>	<u>Kiegészítés: az eredménylistákat a verseny és/vagy a MESZ honlapján kell közzétenni</u>
75. A jegyzőkönyvvel kapcsolatban a résztvevő egyesületek óvást nyújthatnak be a verseny befejezése után 72 órán belül a verseny rendezőjénél.	<u>A jegyzőkönyvvel kapcsolatban a résztvevő egyesületek óvást nyújthatnak be a verseny befejezése után három naptári napon belül a verseny rendezőjénél.</u>	
76. Amennyiben az óvás versenybírói hatáskört érint, úgy köteles a verseny rendezője arról az adott verseny elnökét értesíteni.	<u>Amennyiben az óvás versenybírói hatáskört érint, úgy köteles a verseny rendezője arról az adott verseny versenybírószámának elnökét értesíteni.</u>	<u>versenybírószám elnökét</u>
<b>XII. Óvás</b>		<u>átszerkesztve - ismétlések kiküszöbölése</u>
77. Óvással élhet az a MESZ tagszervezet képviselője, aki úgy véli, hogy a verseny lebonyolítása, levezése során a verseny valamely résztvevője által a versenyszabályt megsértették, vagy a versenybírószám részéről olyan döntés született, amely ellentétes a versenyszabállyal és a verseny eredményét közvetlenül befolyásolta.	<u>Óvással élhet az induló csapat vagy versenyző sportszervezetének edzője, képviselője, válogatott csapatok esetében az illetékes szövetségi kapitány, egyéni nevezések esetén a benevezett sportoló, aki úgy véli, hogy a verseny lebonyolítása, levezése során a verseny valamely résztvevője által a versenyszabályt megsértették, vagy a versenybírószám részéről olyan döntés született, amely ellentétes a versenyszabállyal és a verseny eredményét közvetlenül befolyásolta. Diákolimpián és MEFOB-on az oktatási intézmény képviselője is nyújthat be óvást.</u>	
78.		<u>törölni. 56.4-ben leírva részletesen</u>

<p>Az a csapat, amely úgy véli, hogy a futama nem rendben zajlott le, a futam befejezése után azonnal panasszal élhet a pályabírónál, amelyet kézfeltartással kell jelezni.</p>		
<p>79. A futam célba érkezését követően a MESZ tagszervezet képviselője óvást nyújthat be a befutástól számított maximum 30 percen belül.</p>	<p><u>A futam célba érkezését követően az óvást maximum 45 percen belül kell benyújtani.</u></p>	<p><u>45 percre változtatni a 83.1. pontban benne</u></p>
<p>80. Óvást írásos formában kell megtenni a versenyirodán pontosan megjelölve annak okát és az indokolást továbbá javaslatot tehet a helyzet megoldására. Az óvás bejelentésével egyidejűleg le kell róni az óvási díjat, melynek összege 5000 forint.</p>	<p><u>Óvást írásos formában kell megtenni a versenyirodán megjelölve annak okát és az indokolást, továbbá javaslatot tehet a helyzet megoldására. Az óvás bejelentésével egyidejűleg le kell róni az óvási díjat, melynek összege 5000 forint. A beadványban meg kell jelölni azt a sérelmezett intézkedést, amely ellen az óvás irányul, röviden az okot és az indoklást. Megnevezheti a meghallgatásra kért személyek nevét és csatolni kell az esetleges írásbeli bizonyítékot, továbbá a határozott kérelmet.</u></p>	<p><u>Átfogalmazva</u></p>
	<p><u>Sikerés óvás esetén az óvási díj visszafizetésre kerül.</u></p>	<p><u>Kiegészítés: Óvási díj visszatérítése</u></p>
<p>81. Az óvás elbírálása:</p>		
<p>81.1 Az óvást a versenybíróóság tagjai közül a versenybíróóság elnöke által arra kijelölt 3 fős óvási bizottság bírálja el az óvás napján a körülményekhez képest a lehető legrövidebb időn belül. Az óvási bizottság vezetője a versenybíróóság elnöke. Az óvás kérdésében, a többségi döntéssel hozott határozatuk ellen a MESZ elnökségénél, kizárólag írásban lehet fellebbezni. A fellebbezési díj összege: 5000 Forint, amelyet a fellebbezéssel együtt a versenyirodán, vagy a MESZ irodában kell leadni az óvás elbírálásával azonos napon. A MESZ elnöksége a fellebbezést a soron következő elnökségi ülésen bírálja el.</p>	<p><u>Az óvást a versenybíróóság tagjai közül a versenybíróóság elnöke által arra kijelölt 3 fős óvási bizottság bírálja el az óvás napján a körülményekhez képest a lehető legrövidebb időn belül, de legkésőbb az adott versenyszám következő fordulója előtt, vagy döntő esetén a versenynap utolsó futama után 2 órával. Az óvási bizottság határozatát, döntésének indoklásával írásban köteles rögzíteni, az érintettekkel közölni. Az óvás kérdésében, az óvási bizottság többségi döntéssel hozott határozata ellen a MESZ elnökségénél, kizárólag írásban lehet fellebbezni. A fellebbezési díj összege: 5000 Forint, amelyet a fellebbezéssel együtt a versenyirodán, vagy a MESZ irodában kell leadni az óvás elbírálásával azonos napon. A MESZ elnöksége a fellebbezést a soron következő elnökségi ülésen bírálja el.</u></p>	<p><u>pontosan meghatározni, hogy meddig kell az óvást elbírálni. Eredményt, indoklást írásban kell rögzíteni</u></p>

	<u>Az óvási határozatokat a verseny jegyzőkönyvében is rögzíteni kell.</u>	
81.2 Az óvásban érintett feleket, és az általuk kért személyeket meg kell hallgatni.		
81.3 Az óvási bizottság nem változtathatja meg az illetékes versenybíró ténymegállapításait a következő esetekben: a) az rajtbíró és beállító bíró együttes megállapítását, hogy a rajt szabályos volt; b) a pályabíró megállapításait; c) a célbíróság megállapítását a befutás sorrendjéről, kivéve, ha célfotó rögzíti a befutás sorrendjét	<u>81.3</u> <u>Az óvási bizottság nem változtathatja meg az illetékes versenybíró ténymegállapításait a következő esetekben:</u> <u>a) az indítóbíró és beállító bíró együttes megállapítását, hogy a rajt szabályos volt;</u> <u>b) a pályabíró megállapításait;</u> <u>a)c) a célbíróság megállapítását a befutás sorrendjéről, kivéve, ha célfotó rögzíti a befutás sorrendjét</u>	<u>indítóbíró</u>
82. Nevezés ellen benyújtott óvás:	<u>A nevezéssel kapcsolatos óvás</u>	<u>A címsor átfogalmazása</u>
82.1 Ha a nevezést a versenybíró elnöke visszautasítja, az érdekelt egyesület azonnal óvással élhet.		
	<u>A nevezéssel kapcsolatos óvás esetén az óvási bizottság tagja a versenyiroda vezetője és a versenybíró által kijelölt, két további tagja. A nevezést elbíráló óvási bizottság tagja nem lehet a versenybíró elnöke.</u>	<u>Új: a nevezéssel kapcsolatos óvást ki bírálja el</u>
82.2 Az óvást legkésőbb a versenytanácsulást megelőző 24 óráig kell felülvizsgálni.		
82.3 A csapatot sorsolni kell „óvás alatt” megjegyzéssel.		
83. A verseny tartama alatt hozott döntések elleni óvás:		



83.1 A versenytáv levezése közben – beleértve a rajtot is – hozott döntések ellen irányuló óvást a futam célbeérkezésétől számított 30 percen belül kell az egyesületi képviselőnek írásban benyújtani a versenyirodán.	<u>A versenytáv levezése közben – beleértve a rajtot is – hozott döntések ellen irányuló óvást a futam célbeérkezésétől számított 45 percen belül kell írásban benyújtani a versenyirodán.</u>	
83.2 A beadványban meg kell jelölni azt a sérelmezett intézkedést, amely ellen az óvás irányul, röviden az okot és az indoklást. Megnevezheti a meghallgatásra kért személyek nevét és csatolni kell az esetleges írásbeli bizonyítékot, továbbá a határozott kérelmet.		<u>A 80. ponttal egybefoglalva</u>
83.3 Az írásban benyújtott óvással egyidejűleg a versenyszabályban meghatározott óvási díjat is be kell fizetni.		<u>A 80. pont már tartalmazza. Törölhető</u>
84. A versenyeredmény megállapítása miatti óvás:		
84.1 Az eredmény közzététele után 30 percen belül be kell benyújtani az óvást a versenyirodán.	<u>Az eredmény közzététele után 45 percen belül be kell benyújtani az óvást a versenyirodán.</u>	<u>45 percre módosítás</u>
84.2 Óvás előtt a csapat egyesületének a képviselője jogosult a célfotót – amennyiben rendelkezésre áll - a vezető célbíró, vagy elnök, vagy a titkár jelenlétében megtekinteni.	<u>Óvás előtt az óvás benyújtására jogosult személy megtekintheti a célfotót – amennyiben rendelkezésre áll - a vezető célbíró, vagy a versenybíró elnöke, vagy a versenyiroda vezetője jelenlétében.</u>	<u>pontosítás</u>
<b>XIII. Orvosi rendelkezések</b>	<u>XIII. Doppingellenes rendelkezések</u>	<u>Doppingellenes rendelkezések</u>
85. Doppingellenes intézkedések		<u>törölhető</u>
85.1 Minden versenyző köteles a hatályos orvosi és dopping szabályzat rendelkezéseit betartani.	<u>Minden versenyző köteles a hatályos dopping szabályzat rendelkezéseit betartani.</u>	
85.2 A MESZ-nek jogában áll dopping vizsgálatot végeztetni bármely hazai versenyen, edzőtáborozás ideje alatt, illetve	<u>Az illetékes szervezetek által az adott versenyre elrendelt doppingvizsgálaton a kijelölt versenyző köteles részt venni.</u>	<u>doppingvizsgálat egyszerűsítés</u>

