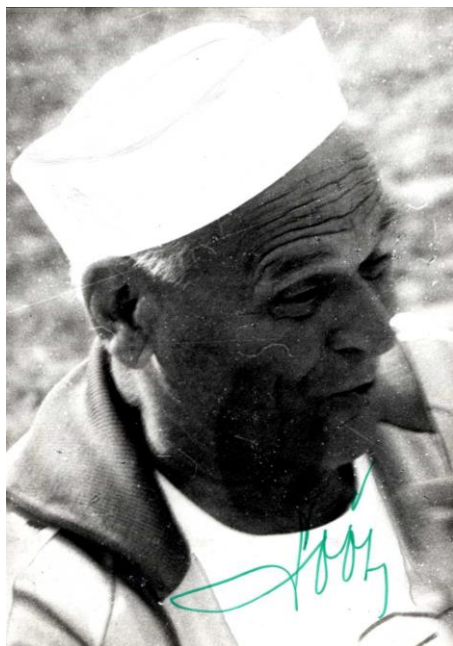


60 éve



1956. február 20-án
Szegeden a "Haladás SK" Dugonics téri irodájában megalakult a vízi szakosztály, ezzel indult újra az evezős élet a városban a háború után. A háromtagú szervezőbizottság Lengyel Sándor, Soós István, Mecher Tibor voltak, akik közül

Soós István

(1909. október 5. – 1987. szeptember 27.)

élete végéig a szegedi evezésért tevékenykedett, a klub felélesztése után, mint edző.

80 éve

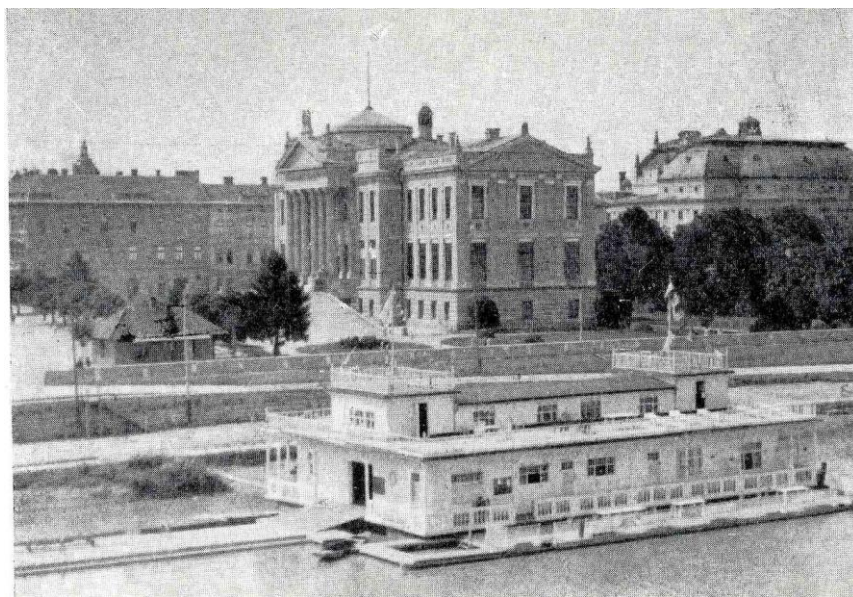
1936. február 1-jén

az Országos Kaszinóban rendezték a **Hungária** 25 éves jubileumi bálját, melynek rangját jól jelzi, hogy Horthy Miklós kormányzó, Albrecht királyi Herceg és Gömbös Gyula miniszterelnök voltak védnökei.

1936. márc. 16-án

a MESZ éves közgyűlésén **Götz Gusztávot** arany plakettel ajándékozták meg edzői teljesítményéért.

90 éve



1926. február 14-én
A Szegedi Csónakázó Egylet döntést hoz arról, hogy megveszi a budapesti Hungária úszóházát. Május 23-án érkezett gőzös vontatással a Dunán, a Tiszán át. Titelnél a híd alatt elakadt, nem fért át, csak az árhullám levonulása után folytathatta útját.

Képeslap, 1926

120 éve

1896. januárban

választmányi ülésen meghatározták és elfogadták a **MAC-Csónakda** alapszabályát, egyenruházatát (kék trikó sárga csillaggal, fekete nadrág.) Az 51 taggal bíró egyesület a Császárfürdő melletti Duna-parton épített házat magának. Szeptember 24-én első versenyüket is megrendezték.

1896. március 26-án

Az MTK evezős alosztálya elvált az anyaegyesülettől, a Drechsler féle vendéglő (VI. ker. Andrassy út 25.) különtermében megtartott alakuló közgyűlésén felvette a Magyar Testgyakorlók Evezős Egyesület nevet. Fél évvel később, október 17-én rendkívüli közgyűlésen a **Duna Budapesti Evezős Egyesület** nevet vették föl, és döntött a MEEOSz-be való belépésről. Csónakháznak a Fővárostól megkapták a Millenniumi Kiállítás egyik szétszedhető pavilonját és egy 25 méteres Duna-parti sávot, hová 200 facsemetét ültettek.

130 éve

1886. márciusban

A Herkules c. sportlap hasábjain adatot találni a **Kunszentmártoni Korcsolyázó-Csónakázó Egyesület** és a **Székelyhídi Korcsolyázó-Csónakázó Egyesület** meglétéről.

135 éve

1881. március 1-ről 2-re virradó éjjel

a hóvihár elszakította a **Győri Csónakázó Egyesület** úszóházának láncát. A hajókat kimenekítették, a házat kiásták a hóból, helyrevontatták. Március 6-án újra elszakadt a lánc, a zajló hótömeg eltörte a rögzítő gerendákat, az úszómű a hídlábnak ütközött. Szétszedték az úszóházat, s a március 27-i közgyűlésen új csónakház építéséről döntöttek. Ez május 5-én el is készült, június 6-án ünnepélyes évadnyitó keretében fel is avatták az új úszóházat.

145 éve

1871. március 11-én

az addig *Unió* nevet viselő egyesület közgyűlésén döntést hoznak, új nevük: **Nemzeti Hajós Egyesület**.

150 éve

1866. januárban

új evezős egyesület **Pesti Nemzeti Hajós Egyesület** néven kérte működése elfogadását, amit március 16-án a Helytartótanács az alapszabály jóváhagyásával meg is tett.

155 éve

1861. április 20-án

forma szerint is megalakult a **Budapesti Hajós Egylet**, Waldstein János gróf elnöklete alatt, 29 alapító taggal. Június 8-i közgyűlésen már 52 tag jelent meg, elfogadták az alapszabályt, a zászlót (fehér-zöld vízirányos csíkok, felső sarkában vörös mezőben a magyar apostoli kettőskereszt), az egyenruhát (vörös ing, kék hajósöltöny, barna szalmakalap, kék nyakkendő). Az egylet székhelye: Duna Gőzhajózási Társaság felső kikötőjével, a Lloyd épülettel szemben.

